



MT SYSTEM STATIC FIRE CHANNELS

ETA-23/0105 (18.08.2023)



[English](#) 2-58

[French](#) 59-115



European Technical Assessment

ETA-23/0105 of 18/08/2023

English translation prepared by CSTB - Original version in French language

General Part

Technical Assessment Body issuing the European Technical Assessment:

Centre Scientifique et Technique du Bâtiment (CSTB)

Trade name of the construction
product:

Hilti installation channels of MT System

Product family to which the
construction product belongs:

Products for installation systems for supporting technical building
equipment

Manufacturer:

Hilti AG Liechtenstein
Feldkircherstraße 100
9494 Schaan
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Manufacturing plants:

L 8321, L 1138282

This European Technical
Assessment contains:

57 pages including 54 pages of annexes which form an
integral part of this assessment

This European Technical
Assessment is issued in
accordance with Regulation (EU)
No 305/2011, on the basis of:

European Assessment Document (EAD)
280016-00-0602 version June 2020

This version replaces:

-

Corrigendum

The European Technical Assessment is issued by the Technical Assessment Body in its official language. Translations of this European Technical Assessment in other languages shall fully correspond to the original issued document and shall be identified as such. Communication of this European Technical Assessment, including transmission by electronic means, shall be in full. However, partial reproduction may only be made with the written consent of the issuing Technical Assessment Body. Any partial reproduction shall be identified as such. This European Technical Assessment may be withdrawn by the issuing Technical Assessment Body, in particular pursuant to information by the Commission in accordance with Article 25(3) of Regulation (EU) No 305/2011.

Specific Part

1 Technical description of the product

This European Technical Assessment covers Hilti installation channels of MT System: MT-10, MT-15, MT-15 OC, MT-20, MT-20 OC, MT-30 S, MT-30, MT-30 S OC, MT-30 OC, MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC, MT-40 T, MT-40 T OC, MT-40 OC, MT-40D S, MT-40D, MT-40D S OC, MT-40D OC, MT-50 S, MT-50, MT-50 S OC, MT-50 OC, MT-70 S OC, MT-70 OC, MT-80 S OC, MT-80 OC, MT-90 S OC, MT-90 OC, MT-100 S OC and MT-100 OC.

The Hilti installation channels MT-10, MT-15, MT-15 OC, MT-20, MT-20 OC, MT-40 T and MT-40 T OC are made of thin-walled steel in L- or C-shape. Recesses in the form of oblong and round holes allow the use of fasteners and fixtures.

The Hilti installation channels MT-30 S, MT-30, MT-30 S OC, MT-30 OC, MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC, MT-40 OC, MT-50 S, MT-50, MT-50 S OC, MT-50 OC, MT-60, MT-60 S, MT-60 OC and MT-60 S OC are made of thin-walled steel with parallel flanges. The flanges are turned at the end which makes it possible to force-fit the channels to specific channel system fixtures. Recesses in the back and/or in the flanges of the channels in the form of oblong holes and round holes allow the use of fasteners and fixtures.

The HILTI installation channels MT-70 S OC, MT-70 OC, MT-80 S OC, MT-80 OC, MT-90 S OC, MT-90 OC, MT-100 S OC and MT-100 OC are made of thin-walled steel closed profiles in square or rectangular shape with recesses in the form of dome shape round holes on the inner sides to allow use of fasteners and fixtures.

The HILTI installation channels MT-40D S, MT-40D, MT-40D S OC and MT-40D OC consists of two profiles of similar types as MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC and MT-40 OC which are connected in the area of the holes in the back of the channels in a shape-fitting and force-fitting way.

The MT installation open profile channels and closed profiles (girders) can be cut along the entire length following the manufacturers instructions without compromising the declared performances.

The drawings, dimensions and materials of the Hilti installation channels of MT System are given in Annex A.

2 Specification of the intended use

The performances given in clause 3 are only valid if HILTI installation channels of MT System are in compliance with the specifications and conditions given in Annex B.

The provisions made in this European Technical Assessment are based on an assumed working life of the HILTI installation channels of MT System of 50 years when installed in the works (provided that the installation systems products are subject to appropriate installation). The indications given on the working life cannot be interpreted as a guarantee given by the producer or Technical Assessment Body, but are to be regarded only as a means for choosing the right products in relation to the expected economically reasonable working life of the works.

In accordance with the European Assessment Document EAD 280016-00-0602, the product is intended to be used in:

- a) installations for the support of sprinkler kits,
- b) installations for the support of pipes for the transport of gas/fuel intended for the supply of building heating/cooling systems.

3 Performance of the product and references to the methods used for its assessment

3.1 Safety in case of fire (BWR 2)

No.	Essential characteristic	Performance
1	Reaction to fire	Class A1
2	Pull-through resistance of channel back holes under fire exposure	See Annex C
3	Bending characteristics under fire exposure	See Annex D

3.2 Safety and accessibility in use (BWR 4)

No.	Essential characteristic	Performance
4	Shape	See Annex A
5	Dimensions	See Annex A
6	Material and cross-section characteristics	See Annex A and B
7	Characteristic pull-through resistance of channel back holes at ambient temperatures	No Performance Assessed

4 Assessment and verification of constancy of performance (AVCP) system applied, with reference to its legal base

In accordance with the European Assessment Document EAD 280016-00-0602, the following legal bases apply:

- In case of intended use a) specified in Section 2:
Decision of the commission N° 1996/577/EC as amended by Commission Decision 2002/592/EC:
System 1 applies for the assessment and verification of constancy of performance (AVCP).
- In case of intended use b) specified in Section 2:
Decision of the commission N° 1999/472/EC as amended by Commission Decision 001/596/EC:
System 3 applies for the assessment and verification of constancy of performance (AVCP).

5 Technical details necessary for the implementation of the AVCP system, as provided for in the applicable EAD

The technical details necessary for the implementation of the system for the assessment and verification of constancy of performance are laid down in the control plan (confidential part of this European Technical Assessment) deposited at Centre Scientifique et Technique du Bâtiment.

The manufacturer shall, on the basis of a contract, involve a notified body approved in the field of supporting systems for issuing the certificate of conformity CE based on the control plan.

The original French version is signed by

La cheffe de division, Anca CRONOPOL

Table A1: Dimensions and materials of Hilti MT-10, MT-15, MT-15 OC, MT-20, MT-20 OC, MT-30 S, MT-30, MT-30 S OC and MT-30 OC installation channels

Illustration (Dimensions in mm and inch)	Item number	Designation	Length [m]	Materials and coatings
	2268492	MT-10	2	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268493	MT-15	2	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268494	MT-15 OC	2	S280GD or equivalent as defined in HN704 + ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268495	MT-20	2	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268496	MT-20 OC	2	S280GD or equivalent as defined in HN704 + ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268497	MT-30 S	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268498	MT-30	6	
	2268499	MT-30 S OC	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268500	MT-30 OC	6	

Hilti MT channels

Product description

Annexe A1

Table A2: Dimensions and materials of Hilti MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC, MT-40 OC, MT-40 T, MT-40 T OC, MT-50 S, MT-50, MT-50 S OC, MT-50 OC, MT-60 S, MT-60, MT-60 S OC, and MT-60 OC, installation channels

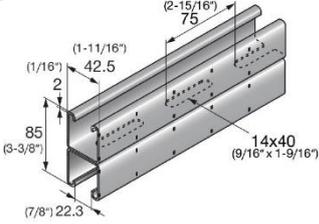
Illustration (Dimensions in mm and inch)	Item number	Designation	Length [m]	Materials and coatings
	2268505	MT-40 S	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268506	MT-40	6	
	2268507	MT-40 S OC	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268508	MT-40 OC	6	
	2268502	MT-40 T	6	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268504	MT-40 T OC	6	S280GD or equivalent as defined in HN704 + ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268509	MT-50 S	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268510	MT-50	6	
	2268511	MT-50 S OC	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268512	MT-50 OC	6	
	2268513	MT-60 S	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268514	MT-60	6	
	2268515	MT-60 S OC	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268516	MT-60 OC	6	

Hilti MT channels

Product description

Annexe A2

Table A3: Dimensions and materials of Hilti, MT-40D S, MT-40D, MT-40D S OC and MT-40 D OC installation channels

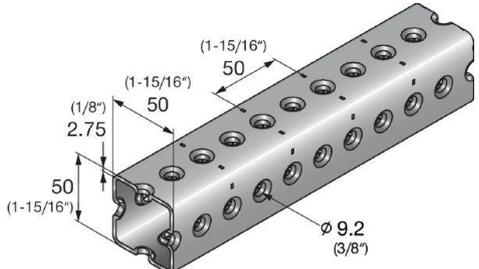
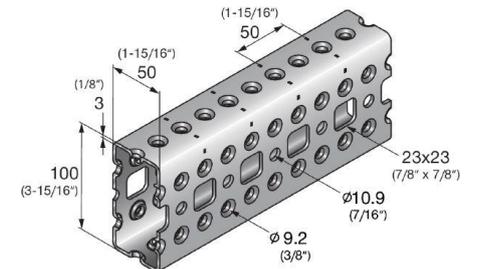
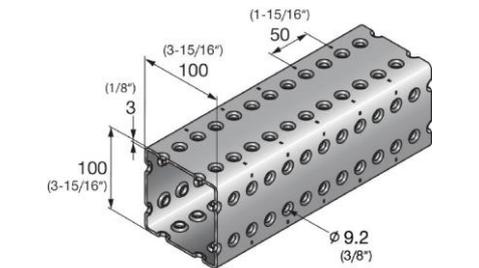
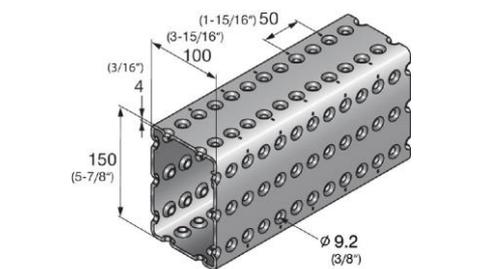
Illustration (Dimensions in mm and inch)	Item number	Designation	Length [m]	Materials and coatings
 <p>Two profiles of MT-40 channel are connected in the area of the holes in the back of the channels in a shape-fitting and force-fitting way as a kind of riveted connection.</p>	2268517	MT-40D S	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + Z275-M-A-C acc. to EN 10346
	2268518	MT-40D	6	
	2268519	MT-40D S OC	3	S280GD or equivalent as defined in HN704 + ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268520	MT-40D OC	6	

Hilti MT channels

Product description

Annexe A3

Table A4: Dimensions and materials of Hilti MT-70 S OC, MT-70 OC, MT-80 S OC, MT-80 OC, MT-90 S OC, MT-90 OC, MT-100 S OC and MT-100 OC installation channels

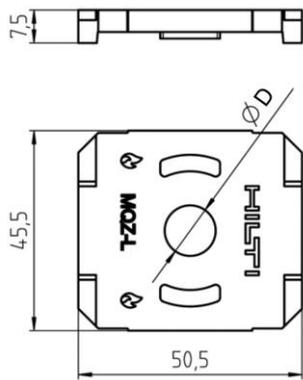
Illustration (Dimensions in mm and inch)	Item number	Designation	Length [m]	Materials and coatings
	2268364	MT-70 S OC	3	S350GD+ ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268365	MT-70 OC	6	
	2268366	MT-80 S OC	3	S350GD+ ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268367	MT-80 OC	6	
	2268368	MT-90 S OC	3	S350GD+ ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268369	MT-90 OC	6	
	2268490	MT-100 S OC	3	S350GD+ ZM310-A-C acc. to EN 10346
	2268491	MT-100 OC	6	

Hilti MT channels

Product description

Annexe A4

Table B1: Dimensions and materials of Hilti MQZ-L11 and MQZ-L13 drilled plates

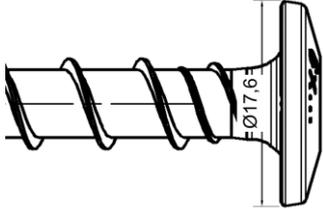
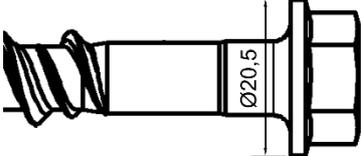
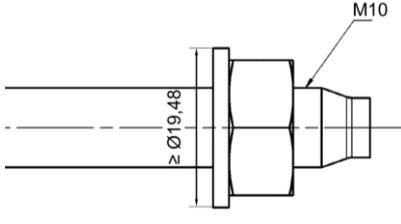
Item number	Designation	D [mm]	Materials	Illustration (Dimensions in mm and inch)
2199455	MQZ-L11	11,5	S235JR in accordance with DIN EN 10025-2, zinc coated	
2199456	MQZ-L13	13,5		

Hilti MQZ-L drilled plates

Requirements for performance assessment

Annex B1

Table B2: Fasteners for channel fixation through round back holes

Designation	Description	Dimensions of anchor head (in mm)
HUS3-P6 x L ¹⁾	Screw anchor	
HUS4-H8 x L ¹⁾	Screw anchor	
HST3-M10 x L ¹⁾	Stud anchor with M10 thread	
Bolt M10 + 10.5 washer	M10 threaded bolt ≥ 4.8 and A4-70	Washer EN ISO 7089-10.5-200HV with M10 hexagonal nut strength class ≥ 8 ISO 4032

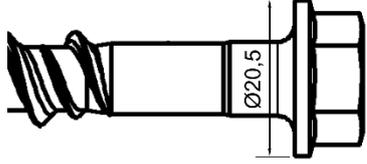
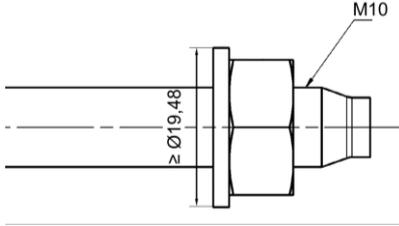
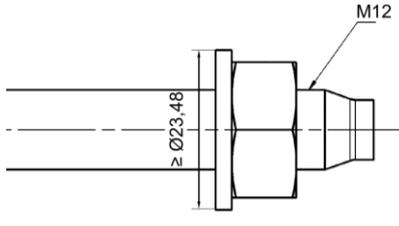
¹⁾ L = length of anchor, see manufacturers brochures

Hilti anchors for channel fastening

Requirements for performance assessment

Annex B2

Table B3: Fasteners for channel fixation through slotted back holes with MQZ-L 11 and MQZ-L 13 drilled plates

Designation	Description	Dimensions of anchor head (in mm)	Drilled plate
HUS4-H10 x L ²⁾	Screw anchor		MQZ-L13
HST3-M10 x L ²⁾	Stud anchor with M10 thread		MQZ-L11
HST3-M12 x L ²⁾	Stud anchor with M12 thread		MQZ-L13
Bolt M10	M10 threaded bolt ≥ 4.8 and A4-70	Washer EN ISO 7089-10.5-200HV with M10 hexagonal nut strength class ≥ 8 ISO 4032	MQZ-L11
Bolt M12	M12 threaded bolt ≥ 4.8 and A4-70	Washer EN ISO 7089-13-200HV with M12 hexagonal nut strength class ≥ 8 ISO 4032	MQZ-L13

²⁾ L = length of anchor, see manufacturers brochures

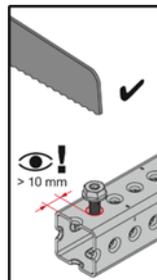
Hilti anchors for channel fastening

Requirements for performance assessment

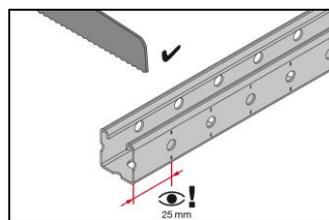
Annex B3

Specifications of intended use

- Hilti channels of MT System are used to transfer building services components loads such as ducts and equipment for water, heating, cooling, ventilation, electrical and other systems. Hilti MT channels are performing this loadbearing function under conditions described in Section 2 of this European Technical Assessment.
- Hilti MT-30, MT-40, MT-40D, MT-50, MT-70 and MT-80 installation channels (regardless of length and coating) in the scope of this European Technical Assessment are used for applications at ambient temperature and in case of fire.
- Hilti MT-10, MT-15, MT-20, MT-90 and MT-100 installation channels (regardless of length and coating) in the scope of this European Technical Assessment are used only for applications at ambient temperature.
- The resistance and deformation at ambient temperatures apply for static and centric loads.
- The resistance and deformation in case of fire are referring to the boundary conditions of the standard temperature / time curve (STTC) in accordance with EN 1363-1.
- MT channels used in headrail systems are installed with the channel profile opening facing away from the ceiling. In case of fire approved fire tested components are attached underneath using Hilti MQA-M10-B, MQA-M12-B or MQA-M16-B pipe ring saddles. The channels are mounted to the base material for use in case of fire using MQZ-L11 or MQZ-L13 drilled plates in conjunction with suitable approved fasteners. MT channels can be mounted on the base material for use at ambient temperatures with suitable fasteners through the longhole without using MQZ-L11 or MQZ-L13 drilled plates. MT-30, MT-40 and MT-50 channels can be mounted to the base material for use at ambient and in case of fire with suitable fasteners through the roundhole without using MQZ-L11 or MQZ-L13 drilled plates.
- The pull-through resistance of the round-holes in the back of the channels in case of fire results in combination with the fasteners specified in Table B2.
- In the case of suspended channel systems (e.g. rod-trapeze), the open side of the channel profile can be orientated upwards or downwards.
- The MT installation open profile channels and closed profiles (girders) can be cut along the entire length following the manufacturers instructions without compromising the declared performances.
- For girders the distance between the end of the girder and start of the dome shaped hole has to be minimum 10 mm.



- For channels the distance between the end of the channel and center of the first hole from channel end has to be minimum 25 mm.



- Threaded rods and other fixtures are only to be guided through the roundholes or longholes of the channel.

Hilti MT channels

**Intended use
 Specifications**

Annex B4

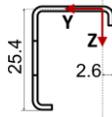
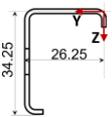
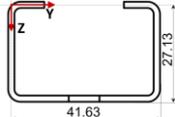
- The fastening of the base connector to the base material is made with appropriate anchors. The anchoring used with the base material must be suitable and have a fireproof certificate.
- Prior to installation, it must be ensured that the supported component, the anchoring of the threaded rod to the base material and the base material itself are suitable to withstand the resistance values of the installation system and that they have a fireproof certificate.
- The installation channels must be installed by appropriately qualified personnel and under the supervision of the site manager. The general installation instructions of the manufacturer apply

Hilti MT channels

Intended use
Specifications

Annex B5

Table B4: Properties of the cross section of Hilti channels MT-10, MT-15, MT-15 OC, MT-20, and MT-20 OC

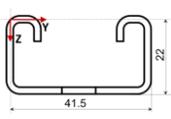
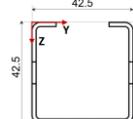
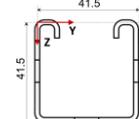
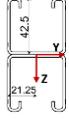
Description	Symbol	Unit	MT-10	MT-15 / MT-15 OC	MT-20 / MT-20 OC
Cross section (Dimensions in mm and inch)	-	-			
Classification cross section in accordance with EN 1993-1-1	-	-	3	3	3
Cross section areas	A	cm ²	0.49	0.85	1.49
	A _{tot}	cm ²	0.49	0.85	1.49
Shear areas	A _y	cm ²	NPA	NPA	NPA
	A _z	cm ²	NPA	NPA	NPA
Centroid position	y _{C,0}	cm	1.22	1.93	2.02
	z _{C,0}	cm	0.92	1.19	1.64
Moments of inertia	I _y	cm ⁴	0.41	1.27	1.86
	I _z	cm ⁴	0.23	0.72	3.66
Polar moments of inertia	I _p	cm ⁴	0.64	1.98	5.52
	I _{p,M}	cm ⁴	1.26	3.80	14.71
Radii of gyration	i _y	cm	0.91	1.22	1.12
	i _z	cm	0.69	0.92	1.57
Polar radii of gyration	i _p	cm	1.14	1.53	1.92
	i _{p,M}	cm	1.61	2.11	3.14
Warping radius of gyration	i _{w,M}	cm	NPA	NPA	NPA
Torsional constant	J	cm ⁴	NPA	NPA	NPA
Secondary torsional constant	J _s	cm ⁴	NPA	NPA	NPA
Location of the shear center	y _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA
	z _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA
	y _M	cm	NPA	NPA	NPA
	z _M	cm	NPA	NPA	NPA
Warping constant	I _{w,C}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA
	I _{w,M}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA
Section moduli	S _{y,max}	cm ³	0.25	0.57	1.78
	S _{y,min}	cm ³	-0.41	-1.00	-1.08
	S _{z,max}	cm ³	0.45	1.03	1.73
	S _{z,min}	cm ³	-0.16	-0.36	-1.73
Torsional section modulus	S _t	cm ³	NPA	NPA	NPA
Max. plastic bending moment	M _{pl,y,k}	kNm	NPA	NPA	NPA
	M _{pl,z,k}	kNm	NPA	NPA	NPA
Max. plastic section moduli	Z _y	cm ³	NPA	NPA	NPA
	Z _z	cm ³	NPA	NPA	NPA
Plastic shear areas	A _{pl,y}	cm ²	NPA	NPA	NPA
	A _{pl,z}	cm ²	NPA	NPA	NPA
Area bisecting axis position	f _{y,0}	cm	NPA	NPA	NPA
	f _{z,0}	cm	NPA	NPA	NPA
Plastic shear forces	V _{pl,y,k}	kN	NPA	NPA	NPA
	V _{pl,z,k}	kN	NPA	NPA	NPA
Plastic axial forces	N _{pl,k}	kN	NPA	NPA	NPA
Buckling curves	BC _y	-	c	c	c
	BC _z	-	c	c	c

Hilti MT channels

Intended use
 Specifications

Annex B6

Table B5: Properties of the cross section of Hilti channels MT-30 S, MT-30, MT-30 S OC, MT-30 OC, MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC, MT-40 OC, MT-40 T, MT-40 T OC, MT-40D S, MT-40D, MT-40D S OC and MT-40D OC

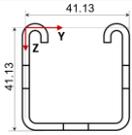
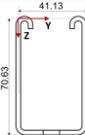
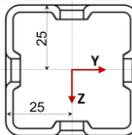
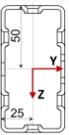
Description	Symbol	Unit	MT-30 S / MT-30 / MT-30 S OC / MT-30 OC	MT-40 T / MT-40 T OC	MT-40 S / MT-40 / MT-40 S OC / MT-40 OC	MT-40D S / MT-40D / MT-40D S OC / MT-40D OC
Cross section (Dimensions in mm and inch)	-	-				
Classification cross section in accordance with EN 1993-1-1	-	-	3	3	3	3
Cross section areas	A	cm ²	1.81	1.76	2.15	4.31
	A _{tot}	cm ²	1.81	1.76	2.15	4.31
Shear areas	A _y	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
	A _z	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
Centroid position	y _{C,0}	cm	2.02	2.13	2.02	0.00
	z _{C,0}	cm	1.10	2.30	2.07	0.00
Moments of inertia	I _y	cm ⁴	1.22	4.85	5.80	30.13
	I _z	cm ⁴	5.22	5.73	6.61	13.22
Polar moments of inertia	I _p	cm ⁴	6.43	10.58	12.41	43.35
	I _{p,M}	cm ⁴	16.42	40.93	55.83	43.35
Radii of gyration	i _y	cm	0.82	1.66	1.64	2.64
	i _z	cm	1.70	1.80	1.75	1.75
Polar radii of gyration	i _p	cm	1.89	2.45	2.40	3.17
	i _{p,M}	cm	3.01	4.82	5.10	3.17
Warping radius of gyration	i _{w,M}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Torsional constant	J	cm ⁴	NPA	NPA	NPA	NPA
Secondary torsional constant	J _s	cm ⁴	NPA	NPA	NPA	NPA
Location of the shear center	y _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	z _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	y _M	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	z _M	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Warping constant	I _{w,C}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA	NPA
	I _{w,M}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA	NPA
Section moduli	S _{y,max}	cm ³	1.11	2.49	2.79	7.09
	S _{y,min}	cm ³	-1.01	-2.11	-2.67	-7.09
	S _{z,max}	cm ³	2.45	2.69	3.11	6.22
	S _{z,min}	cm ³	-2.45	-2.69	-3.11	-6.22
Torsional section modulus	S _t	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
Max. plastic bending moment	M _{pl,y,k}	kNm	NPA	NPA	NPA	NPA
	M _{pl,z,k}	kNm	NPA	NPA	NPA	NPA
Max. plastic section moduli	Z _y	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
	Z _z	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
Plastic shear areas	A _{pl,y}	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
	A _{pl,z}	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
Area bisecting axis position	f _{y,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	f _{z,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Plastic shear forces	V _{pl,y,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
	V _{pl,z,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
Plastic axial forces	N _{pl,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
Buckling curves	BC _y	-	c	c	c	c
	BC _z	-	c	c	c	c

Hilti MT channels

Requirements for performance assessment

Annex B7

Table B6: Properties of the cross section of Hilti channels MT-50 S, MT-50 S OC, MT-50, MT-50 OC, MT-60 S, MT-60 S OC, MT-60, MT-60 OC, MT-70 S OC, MT-70 OC, MT-80 S OC and MT-80 OC

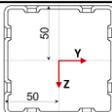
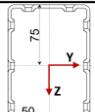
Description	Symbol	Unit	MT-50 S / MT-50 / MT-50 S OC / MT-50 OC	MT-60 S / MT-60 S OC / MT-60 / MT-60 OC	MT-70 S OC / MT-70 OC	MT-80 S OC / MT-80 OC
Cross section (Dimensions in mm and inch)	-	-				
Classification cross section in accordance with EN 1993-1-1	-	-	3	4	3	3
Cross section areas	A	cm ²	2.77	4.70	4.32	5.96
	A _{tot}	cm ²	2.77	4.70	4.32	5.96
Shear areas	A _y	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
	A _z	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
Centroid position	y _{C,0}	cm	1.99	1.99	0.00	0.00
	z _{C,0}	cm	2.07	3.66	0.00	0.00
Moments of inertia	I _y	cm ⁴	7.07	26.81	15.96	88.39
	I _z	cm ⁴	8.30	16.04	15.96	24.61
Polar moments of inertia	I _p	cm ⁴	15.36	42.85	31.93	113.00
	I _{p,M}	cm ⁴	66.91	267.95	31.93	113.00
Radii of gyration	i _y	cm	1.60	2.39	1.92	3.85
	i _z	cm	1.73	1.85	1.92	2.03
Polar radii of gyration	i _p	cm	2.35	3.02	2.72	4.36
	i _{p,M}	cm	4.91	7.55	2.72	4.36
Warping radius of gyration	i _{ω,M}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Torsional constant	J	cm ⁴	NPA	NPA	NPA	NPA
Secondary torsional constant	J _s	cm ⁴	NPA	NPA	NPA	NPA
Location of the shear center	y _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	z _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	y _M	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Warping constant	z _M	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	I _{ω,C}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA	NPA
Section moduli	I _{ω,M}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA	NPA
	S _{y,max}	cm ³	3.46	7.89	6.39	17.68
	S _{y,min}	cm ³	-3.21	-7.09	-6.39	-17.68
	S _{z,max}	cm ³	3.90	7.55	6.39	9.84
Torsional section modulus	S _{z,min}	cm ³	-3.90	-7.55	-6.39	-9.84
	S _t	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
Max. plastic bending moment	M _{pl,y,k}	kNm	NPA	NPA	NPA	NPA
	M _{pl,z,k}	kNm	NPA	NPA	NPA	NPA
Max. plastic section moduli	Z _y	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
	Z _z	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
Plastic shear areas	A _{pl,y}	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
	A _{pl,z}	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
Area bisecting axis position	f _{y,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	f _{z,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Plastic shear forces	V _{pl,y,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
	V _{pl,z,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
Plastic axial forces	N _{pl,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
Buckling curves	BC _y	-	c	c	c	c
	BC _z	-	c	c	c	c

Hilti MT channels

Requirements for performance assessment

Annex B8

Table B7: Properties of the cross section of Hilti channels MT-90 S OC, MT-90 OC, MT-100 S OC, MT-100 OC

Description	Symbol	Unit	MT-90 S OC / MT-90 OC	MT-100 S OC / MT-100 OC
Cross section (Dimensions in mm and inch)	-	-		
Classification cross section in accordance with EN 1993-1-1	-	-	3	3
Cross section areas	A	cm ²	9.80	15.63
	A _{tot}	cm ²	9.80	15.63
Shear areas	A _y	cm ²	NPA	NPA
	A _z	cm ²	NPA	NPA
Centroid position	Y _{C,0}	cm	0.00	0.00
	Z _{C,0}	cm	0.00	0.00
Moments of inertia	I _y	cm ⁴	151.49	490.02
	I _z	cm ⁴	151.49	262.25
Polar moments of inertia	I _p	cm ⁴	302.97	752.27
	I _{p,M}	cm ⁴	302.97	752.27
Radii of gyration	i _y	cm	3.93	5.60
	i _z	cm	3.93	4.10
Polar radii of gyration	i _p	cm	5.56	6.94
	i _{p,M}	cm	5.56	6.94
Warping radius of gyration	i _{w,M}	cm	NPA	NPA
Torsional constant	J	cm ⁴	NPA	NPA
Secondary torsional constant	J _s	cm ⁴	NPA	NPA
Location of the shear center	Y _{M,0}	cm	NPA	NPA
	Z _{M,0}	cm	NPA	NPA
	y _M	cm	NPA	NPA
	z _M	cm	NPA	NPA
Warping constants	I _{w,C}	cm ⁶	NPA	NPA
	I _{w,M}	cm ⁶	NPA	NPA
Section moduli	S _{y,max}	cm ³	30.30	65.34
	S _{y,min}	cm ³	-30.30	-65.34
	S _{z,max}	cm ³	30.30	52.45
	S _{z,min}	cm ³	-30.30	-52.45
Torsional section modulus	S _t	cm ³	NPA	NPA
Max. plastic bending moment	M _{pl,y,k}	kNm	NPA	NPA
	M _{pl,z,k}	kNm	NPA	NPA
Max. plastic section moduli	Z _y	cm ³	NPA	NPA
	Z _z	cm ³	NPA	NPA
Plastic shear areas	A _{pl,y}	cm ²	NPA	NPA
	A _{pl,z}	cm ²	NPA	NPA
Area bisecting axis position	f _{y,0}	cm	NPA	NPA
	f _{z,0}	cm	NPA	NPA
Plastic shear forces	V _{pl,y,k}	kN	NPA	NPA
	V _{pl,z,k}	kN	NPA	NPA
Plastic axial forces	N _{pl,k}	kN	NPA	NPA
Buckling curves	BC _y	-	c	c
	BC _z	-	c	c

Hilti MT channels

Requirements for performance assessment

Annex B9

Table C1: Pull-through resistance $F_{Rk,t}$ from the round holes in the back of the channels in case of fire

Anchor	Installation channel	Parameter of regression curve	Pull through resistance $F_{Rk,t}$ in N			
		$F_{Rk}(t) = c_3 (c_1 + c_2 / t)$	$F_{Rk,30}$	$F_{Rk,60}$	$F_{Rk,90}$	$F_{Rk,120}$
HUS3-P6 x L ^{*)} HUS4-H8 x L ^{*)} HST4-M10 x L ^{*)} M10 threaded rod + 10.5 washer	MT-30 MT-30 S MT-30 OC MT-30 S OC MT-40 MT-40 S MT-40 OC MT-40 S OC MT-40D MT-40D S MT-40D OC MT-40D S OC MT-50 MT-50 S MT-50 OC MT-50 S OC	$c_1 = 971,5536$ $c_2 = 34991,5717$ $c_3 = 0,71824$ $22 \text{ min} \leq t \leq 130 \text{ min}$	1535,6	1116,7	997,1	907,2

^{*)} L = length of anchors, see manufacturers brochures.

Designation

$F_{Rk,t}$ Resistance after an exposure time t in case of fire [N]
 $F_{Rk}(t)$ Resistance time function in case of fire [N]

Hilti anchors for channel fixation

Characteristic pull-through resistance in case of fire

Annex C1

Table C2: Pull-through resistance $F_{Rk,t}$ of MQZ-L drilled plates through slotted holes in the back of the channels in case of fire

Drilled plates	Installation channel	Parameter of regression curve	Pull through resistance $F_{Rk,t}$ in N			
		$F_{Rk}(t) = c_3 (c_1 + c_2 / t)$	$F_{Rk,30}$	$F_{Rk,60}$	$F_{Rk,90}$	$F_{Rk,120}$
MQZ-L11 MQZ-L13	MT-30 MT-30 S MT-30 OC MT-30 S OC MT-40 MT-40 S MT-40 OC MT-40 S OC MT-40D MT-40D S MT-40D OC MT-40D S OC MT-50 MT-50 S MT-50 OC MT-50 S OC	$c_1 = 427,2416$ $c_2 = 130158,0662$ $c_3 = 0,910073$ $33 \text{ min} \leq t \leq 130 \text{ min}$	2168,65	1181,5	852,5	687,95

Designation

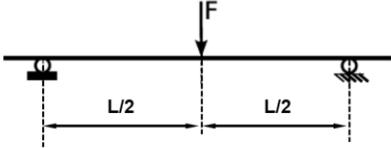
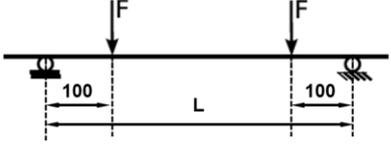
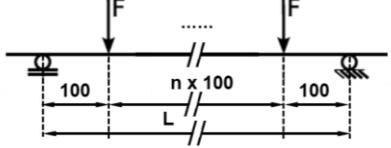
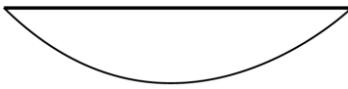
$F_{Rk,t}$ Resistance after an exposure time t in case of fire [N]
 $F_{Rk}(t)$ Resistance time function in case of fire [N]

Hilti MQZ-L drilled plates

Characteristic pull-through resistance in case of fire

Annex C2

Table D19: Loading characteristics of Hilti channels

Loadcase	System	Resulting torque curve shape
1		
2		
3		

Symbols and designation

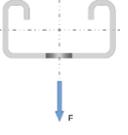
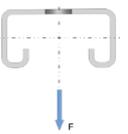
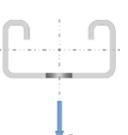
- L Distance between the supports in mm
- n number of 100 mm gaps between loads
- F Load

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D1

Table D20: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-30, MT-30 S, MT-30 OC and MT-30 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	300	-		5	0,50	65,69	12,03	120,00	12,03	12,03	12,03	12,03
				10	0,50	133,47	22,23	120,00	13,21	14,03	16,61	22,23
				15	0,50	201,24	43,04	120,00	14,75	19,22	29,00	43,04
				20	0,50	269,02	68,57	120,00	16,30	25,55	44,79	68,57
				25	0,50	336,80	90,40	120,00	17,92	33,17	62,02	90,40
				30	0,50	404,58	104,49	120,00	19,77	42,43	79,77	104,49
1	300	-		5	0,50	65,69	12,15	120,00	12,15	12,15	12,15	12,15
				10	0,50	133,47	26,38	120,00	13,54	14,98	18,84	26,38
				15	0,50	201,24	56,39	120,00	15,24	20,89	34,63	56,39
				20	0,50	269,02	76,00	100,00	17,00	28,40	57,33	-
				25	0,50	336,80	45,84	66,67	18,88	38,20	-	-
				30	0,50	404,58	52,03	60,00	21,05	52,03	-	-
2 / 3	300	1		5	0,67	49,27	12,30	120,00	12,30	12,30	12,30	12,30
				10	0,67	100,10	40,58	120,00	14,03	16,98	24,66	40,58
				15	0,67	150,93	88,84	120,00	16,06	25,21	53,29	88,84
				20	0,67	201,77	108,13	120,00	18,13	37,20	91,35	108,13
				25	0,67	252,60	111,26	120,00	20,67	58,86	100,51	111,26
				30	0,67	303,43	113,86	120,00	24,11	80,63	105,77	113,86
2 / 3	300	1		5	0,67	49,27	12,38	120,00	12,38	12,38	12,38	12,38
				10	0,67	100,10	38,30	120,00	14,23	17,44	25,20	38,30
				15	0,67	150,93	71,97	120,00	16,36	25,77	48,27	71,97
				20	0,67	201,77	104,92	120,00	18,55	37,17	71,75	104,92
				25	0,67	252,60	116,31	120,00	21,22	52,59	94,32	116,31
				30	0,67	303,43	120,47	120,00	24,70	70,86	106,36	120,47

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

Symbols and designation

- ϵ_{B,θ_a} Channel bending strain at elevated temperatures θ_a
- σ_B Channel bending stress
- V Momentum degree of fullness
- F Load
- $\delta_{t_{max};B}$ Deformation of the channel at the point in time of stability failure or of the plastic hinging
- $t_{max,B}$ Time in which loss of rigidity or plastic hinging of the channel occurs under bending stress
- δ_{30} Displacement after exposure time of 30 minutes to elevated temperatures
- δ_{60} Displacement after exposure time of 60 minutes to elevated temperatures
- δ_{90} Displacement after exposure time of 90 minutes to elevated temperatures
- δ_{120} Displacement after exposure time of 120 minutes to elevated temperatures

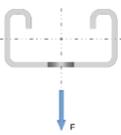
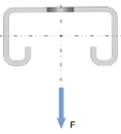
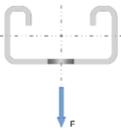
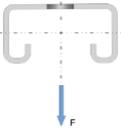
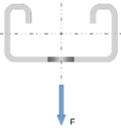
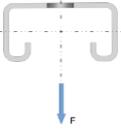
Thermal analyses as well as calculations are referring to the boundary conditions of STTC.

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D2

Table D21: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-30, MT-30 S, MT-30 OC and MT-30 S OC

System			Load direction	σ_B MPa	$V^{1)}$ -	$F^{2)}$ N	$\delta_{t_{max},B}$ mm	$t_{max,B}$ min	δ_{30} mm	δ_{60} mm	δ_{90} mm	δ_{120} mm
Loadcase	$L^{3)}$	n										
1	500	-		5	0,50	37,18	24,77	120,00	13,78	15,84	20,42	24,77
				10	0,50	77,85	59,18	120,00	17,03	26,52	44,24	59,18
				15	0,50	118,52	100,97	120,00	21,16	40,40	73,37	100,97
				20	0,50	159,18	142,76	120,00	25,35	56,88	103,87	142,76
				25	0,50	199,85	178,58	120,00	29,80	75,06	131,94	178,58
				30	0,50	240,52	191,69	120,00	35,00	94,43	161,25	191,69
1	500	-		5	0,50	37,18	25,93	120,00	13,89	16,21	21,31	25,93
				10	0,50	77,85	65,50	120,00	17,37	27,69	47,57	65,50
				15	0,50	118,52	121,73	120,00	21,69	42,84	81,15	121,73
				20	0,50	159,18	142,64	100,00	26,15	61,33	122,05	-
				25	0,50	199,85	113,38	73,33	30,98	82,60	-	-
				30	0,50	240,52	127,84	66,67	36,72	107,29	-	-
2	500	-		5	0,80	46,48	35,05	120,00	14,87	19,48	28,74	35,05
				10	0,80	97,31	106,99	120,00	20,42	38,33	70,22	106,99
				15	0,80	148,15	162,42	120,00	26,75	61,80	122,64	162,42
				20	0,80	198,98	181,97	120,00	33,16	88,40	157,42	181,97
				25	0,80	249,81	186,83	120,00	41,37	127,50	172,98	186,83
				30	0,80	300,65	191,24	120,00	52,07	153,03	180,82	191,24
2	500	-		5	0,80	46,48	35,03	120,00	14,89	19,52	28,74	35,03
				10	0,80	97,31	90,19	120,00	20,49	38,12	67,44	90,19
				15	0,80	148,15	131,24	120,00	26,81	60,77	106,95	131,24
				20	0,80	198,98	177,45	120,00	33,19	84,42	156,77	177,45
				25	0,80	249,81	186,95	120,00	41,10	107,18	170,60	186,95
				30	0,80	300,65	193,19	120,00	51,13	143,98	180,14	193,19
3	500	3		5	0,67	15,49	31,73	120,00	14,52	18,30	26,03	31,73
				10	0,67	32,44	84,32	120,00	19,18	33,93	60,56	84,32
				15	0,67	49,38	161,52	120,00	24,69	54,17	101,12	161,52
				20	0,67	66,33	187,22	120,00	30,24	77,47	157,22	187,22
				25	0,67	83,27	199,19	120,00	36,84	103,26	179,64	199,19
				30	0,67	100,22	207,27	120,00	45,36	140,95	192,44	207,27
3	500	3		5	0,67	15,49	31,74	120,00	14,53	18,33	26,07	31,74
				10	0,67	32,44	82,25	120,00	19,26	34,07	60,36	82,25
				15	0,67	49,38	124,65	120,00	24,84	54,12	96,57	124,65
				20	0,67	66,33	166,73	120,00	30,42	76,51	130,16	166,73
				25	0,67	83,27	185,55	120,00	36,97	99,56	155,21	185,55
				30	0,67	100,22	197,65	120,00	45,31	120,08	174,81	197,65

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D3

Table D22: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-30, MT-30 S, MT-30 OC and MT-30 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	700	-		5	0,50	24,17	48,85	120	16,54	24,78	40,11	48,85
				10	0,50	53,22	107,18	120	22,95	45,47	83,06	107,18
				15	0,50	82,27	167,86	120	31,01	71,47	128,69	167,86
				20	0,50	111,32	232,67	120	39,13	99,74	171,01	232,67
				25	0,50	140,36	261,63	120	47,67	128,05	213,55	261,63
				30	0,50	169,41	276,65	120	57,65	155,32	245,41	276,65
1	700	-		5	0,50	24,17	49,88	120	16,61	25,02	40,86	49,88
				10	0,50	53,22	113,53	120	23,20	46,60	86,49	113,53
				15	0,50	82,27	178,05	120	31,49	73,99	135,88	178,05
				20	0,50	111,32	211,04	106,67	39,87	104,32	181,63	0,00
				25	0,50	140,36	219,3	86,67	48,84	135,31	-	-
				30	0,50	169,41	207,99	73,33	59,44	165,64	-	-
2	700	-		5	0,86	42,3	66,68	120	18,64	31,77	55,09	66,68
				10	0,86	93,13	161,33	120	29,89	67,72	115,44	161,33
				15	0,86	143,97	222,62	120	42,56	104,84	179,38	222,62
				20	0,86	194,8	242,38	120	55,17	138,96	211,48	242,38
				25	0,86	245,64	237,22	120	70,51	179,8	221,51	237,22
				30	0,86	296,47	242,94	120	88,71	202,98	231,52	242,94
2	700	-		5	0,86	42,3	65,55	120	18,59	31,48	54,23	65,55
				10	0,86	93,13	133,79	120	29,7	65,91	111,12	133,79
				15	0,86	143,97	179,74	120	42,13	100,7	152,24	179,74
				20	0,86	194,8	236,52	120	54,27	130,4	207,38	236,52
				25	0,86	245,64	246,03	120	68,36	153,58	224,33	246,03
				30	0,86	296,47	252,16	120	84,89	173,37	235,27	252,16
3	700	5		5	0,67	7,05	61,33	120	18,05	29,68	50,54	61,33
				10	0,67	15,52	131,71	120	27,18	59	104,47	131,71
				15	0,67	23,99	184,84	120	37,81	92,05	149,19	184,84
				20	0,67	32,47	241,07	120	48,36	123,77	186,22	241,07
				25	0,67	40,94	267,77	120	60,46	152,09	219,72	267,77
				30	0,67	49,41	281,46	120	75,04	176,76	249,36	281,46
3	700	5		5	0,67	7,05	60,2	120	17,88	29,16	49,57	60,20
				10	0,67	15,52	131,64	120	26,93	58,2	104,17	131,64
				15	0,67	23,99	183,85	120	37,55	91,47	150,05	183,85
				20	0,67	32,47	217,3	120	48,02	123,74	185,45	217,30
				25	0,67	40,94	242,20	120	59,9	152,26	211,45	242,20
				30	0,67	49,41	260,81	120	74,26	176,42	232,05	260,81

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D4

Table D23: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-30, MT-30 S, MT-30 OC and MT-30 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	16,32	81,17	120,00	20,44	37,27	66,89	81,17
				10	0,50	38,92	162,08	120,00	31,11	70,95	130,43	162,08
				15	0,50	61,51	238,77	120,00	44,36	110,76	189,86	238,77
				20	0,50	84,10	312,81	120,00	57,58	150,49	241,50	312,81
				25	0,50	106,69	344,89	120,00	71,35	187,18	292,21	344,89
				30	0,50	129,29	362,39	120,00	87,16	220,63	325,98	362,39
1	900	-		5	0,50	16,32	82,19	120,00	20,45	37,44	67,63	82,19
				10	0,50	38,92	168,04	120,00	31,33	72,25	133,98	168,04
				15	0,50	61,51	244,11	120,00	44,88	113,56	196,03	244,11
				20	0,50	84,10	304,09	120,00	58,43	155,18	247,98	304,09
				25	0,50	106,69	310,91	100,00	72,75	193,84	288,41	-
				30	0,50	129,29	319,97	86,67	89,33	228,91	-	-
2	900	-		5	0,89	36,73	103,12	120,00	23,51	47,39	86,29	103,12
				10	0,89	87,56	200,41	120,00	42,18	101,73	162,23	200,41
				15	0,89	138,40	253,12	120,00	62,98	149,50	215,52	253,12
				20	0,89	189,23	277,67	120,00	83,02	188,18	249,78	277,67
				25	0,89	240,06	291,24	120,00	105,52	220,40	269,41	291,24
				30	0,89	290,90	299,69	120,00	130,67	243,19	282,26	299,69
2	900	-		5	0,89	36,73	101,33	120,00	23,39	46,80	84,90	101,33
				10	0,89	87,56	179,16	120,00	41,69	98,58	156,53	179,16
				15	0,89	138,40	225,03	120,00	61,96	143,30	200,91	225,03
				20	0,89	189,23	259,46	120,00	81,08	177,17	228,72	259,46
				25	0,89	240,06	299,64	120,00	101,57	201,98	248,09	299,64
				30	0,89	290,90	309,09	120,00	124,26	220,60	262,32	309,09
3	900	9		5	0,67	3,67	99,15	120,00	23,08	45,73	82,79	99,15
				10	0,67	8,76	182,18	120,00	38,37	91,14	152,76	182,18
				15	0,67	13,84	238,42	120,00	55,54	135,50	203,10	238,42
				20	0,67	18,92	275,71	120,00	72,26	173,70	239,71	275,71
				25	0,67	24,01	306,13	120,00	90,60	204,63	268,36	306,13
				30	0,67	29,09	341,64	120,00	111,52	230,48	291,65	341,64
3	900	9		5	0,67	3,67	97,14	120,00	22,59	44,25	80,76	97,14
				10	0,67	8,76	185,15	120,00	37,60	89,77	154,22	185,15
				15	0,67	13,84	245,04	120,00	54,79	135,97	207,98	245,04
				20	0,67	18,92	281,80	120,00	71,49	176,24	246,51	281,80
				25	0,67	24,01	306,87	120,00	89,79	208,80	275,26	306,87
				30	0,67	29,09	326,28	120,00	110,88	235,72	296,86	326,28

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

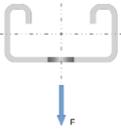
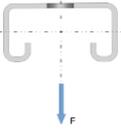
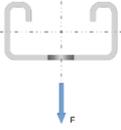
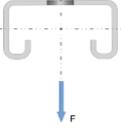
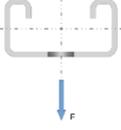
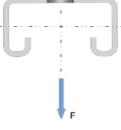
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D5

Table D24: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-30, MT-30 S, MT-30 OC and MT-30 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1100	-		5	0,50	10,82	121,25	120,00	25,61	53,72	100,77	121,25
				10	0,50	29,31	221,36	120,00	41,65	102,64	183,83	221,36
				15	0,50	47,79	310,11	120,00	61,33	156,61	254,91	310,11
				20	0,50	66,28	392,70	120,00	80,74	206,59	312,74	392,70
				25	0,50	84,76	429,13	120,00	100,63	250,17	369,51	429,13
				30	0,50	103,25	448,96	120,00	122,89	288,51	407,48	448,96
1	1100	-		5	0,50	10,82	122,14	120,00	25,55	53,79	101,39	122,14
				10	0,50	29,31	226,42	120,00	41,84	104,00	187,14	226,42
				15	0,50	47,79	312,76	120,00	61,89	159,42	259,92	312,76
				20	0,50	66,28	369,75	120,00	81,71	211,01	317,00	369,75
				25	0,50	84,76	420,46	120,00	102,22	255,85	361,16	420,46
				30	0,50	103,25	412,98	100,00	125,34	295,02	395,20	-
2	1100	-		5	0,91	29,76	142,03	120,00	29,32	65,56	120,27	142,03
				10	0,91	80,60	248,82	120,00	56,88	138,17	209,95	248,82
				15	0,91	131,43	306,44	120,00	87,24	195,00	265,98	306,44
				20	0,91	182,26	334,88	120,00	115,45	237,58	302,52	334,88
				25	0,91	233,10	351,66	120,00	144,95	270,21	325,56	351,66
				30	0,91	283,93	363,14	120,00	176,36	294,06	341,48	363,14
2	1100	-		5	0,91	29,76	140,43	120,00	29,13	64,84	118,98	140,43
				10	0,91	80,60	228,49	120,00	56,09	134,19	204,50	228,49
				15	0,91	131,43	277,05	120,00	85,61	187,99	253,39	277,05
				20	0,91	182,26	304,61	120,00	112,37	225,43	283,23	304,61
				25	0,91	233,10	321,78	120,00	139,31	252,54	303,29	321,78
				30	0,91	283,93	333,02	120,00	167,84	272,58	317,40	333,02
3	1100	9		5	0,67	1,98	143,55	120,00	29,95	67,04	121,73	143,55
				10	0,67	5,37	234,36	120,00	53,00	128,74	203,56	234,36
				15	0,67	8,76	295,00	120,00	77,92	182,24	259,21	295,00
				20	0,67	12,15	334,67	120,00	101,65	225,26	297,80	334,67
				25	0,67	15,54	363,40	120,00	126,48	259,09	327,42	363,40
				30	0,67	18,93	385,92	120,00	153,50	286,36	350,97	385,92
3	1100	9		5	0,67	1,98	140,86	120,00	28,81	63,85	118,62	140,86
				10	0,67	5,37	240,99	120,00	51,29	127,12	207,70	240,99
				15	0,67	8,76	307,46	120,00	76,44	184,66	268,69	307,46
				20	0,67	12,15	348,73	120,00	100,39	231,31	310,14	348,73
				25	0,67	15,54	376,80	120,00	125,56	267,73	341,25	376,80
				30	0,67	18,93	397,09	120,00	153,59	296,81	364,96	397,09

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

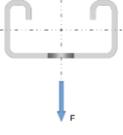
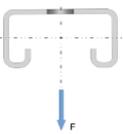
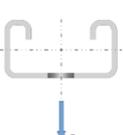
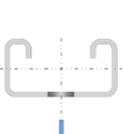
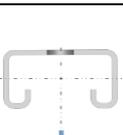
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D6

Table D25: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-30, MT-30 S, MT-30 OC and MT-30 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1300	-		5	0,50	6,59	168,28	120,00	32,25	74,60	141,39	168,28
				10	0,50	22,23	283,86	120,00	54,84	140,29	241,83	283,86
				15	0,50	37,87	381,06	120,00	82,11	207,64	322,76	381,06
				20	0,50	53,51	471,73	120,00	108,55	266,47	384,66	471,73
				25	0,50	69,15	514,45	120,00	135,23	315,84	445,11	514,45
				30	0,50	84,79	536,28	120,00	164,21	358,05	489,44	536,28
1	1300	-		5	0,50	6,59	168,85	120,00	32,10	74,51	141,74	168,85
				10	0,50	22,23	287,81	120,00	54,97	141,54	244,67	287,81
				15	0,50	37,87	383,07	120,00	82,69	210,26	326,95	383,07
				20	0,50	53,51	444,72	120,00	109,60	270,41	388,27	444,72
				25	0,50	69,15	489,87	120,00	136,95	320,66	435,95	489,87
				30	0,50	84,79	513,98	113,33	166,79	363,31	472,22	-
2	1300	-		5	0,92	21,41	182,49	120,00	35,88	85,55	155,94	182,49
				10	0,92	72,24	289,66	120,00	73,51	176,16	259,73	289,66
				15	0,92	123,07	362,73	120,00	115,18	241,69	318,74	362,73
				20	0,92	173,91	396,90	120,00	151,36	286,93	356,90	396,90
				25	0,92	224,74	417,33	120,00	187,92	320,56	382,43	417,33
				30	0,92	275,57	430,64	120,00	224,10	345,03	399,75	430,64
2	1300	-		5	0,92	21,41	182,17	120,00	35,64	84,98	155,59	182,17
				10	0,92	72,24	282,31	120,00	72,52	172,01	255,26	282,31
				15	0,92	123,07	334,13	120,00	113,00	234,72	309,25	334,13
				20	0,92	173,91	363,43	120,00	147,15	275,57	341,19	363,43
				25	0,92	224,74	381,80	120,00	180,75	305,08	362,69	381,80
				30	0,92	275,57	393,97	120,00	213,65	326,95	377,83	393,97
3	1300	11		5	0,67	1,02	193,11	120,00	39,14	94,27	166,31	193,11
				10	0,67	3,44	288,54	120,00	71,58	170,77	256,38	288,54
				15	0,67	5,86	351,99	120,00	104,96	231,02	315,80	351,99
				20	0,67	8,28	394,78	120,00	136,02	277,50	357,26	394,78
				25	0,67	10,70	425,69	120,00	167,72	313,91	388,38	425,69
				30	0,67	13,12	449,28	120,00	200,26	343,09	413,17	449,28
3	1300	11		5	0,67	1,02	190,31	120,00	36,81	88,47	162,43	190,31
				10	0,67	3,44	299,44	120,00	68,37	169,45	264,09	299,44
				15	0,67	5,86	370,82	120,00	102,50	236,35	330,97	370,82
				20	0,67	8,28	416,19	120,00	134,29	288,06	375,84	416,19
				25	0,67	10,70	447,28	120,00	166,93	327,99	408,83	447,28
				30	0,67	13,12	469,94	120,00	201,07	359,44	434,37	469,94

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

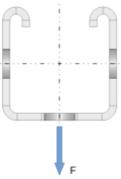
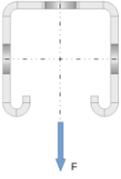
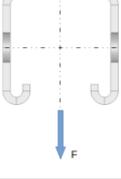
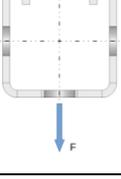
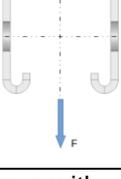
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D7

Table D26: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40, MT-40 S, MT-40 OC and MT-40 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	500	-		5	0,50	102,77	14,27	120,00	5,98	11,19	14,27	14,27
				10	0,50	209,68	22,33	120,00	8,44	17,10	22,33	22,33
				15	0,50	316,59	35,91	120,00	11,05	24,32	35,73	35,91
				20	0,50	423,50	115,16	120,00	14,48	34,17	75,97	115,16
				25	0,50	530,42	141,80	120,00	20,41	96,85	132,55	141,80
				30	0,50	637,33	159,48	120,00	49,13	122,99	151,91	159,48
1	500	-		5	0,50	102,77	14,46	120,00	6,07	11,36	14,46	14,46
				10	0,50	209,68	22,92	120,00	8,61	17,52	22,92	22,92
				15	0,50	316,59	36,03	120,00	11,37	24,92	36,03	36,03
				20	0,50	423,50	58,42	86,67	14,99	34,01	-	-
				25	0,50	530,42	45,10	46,67	21,02	-	-	-
				30	0,50	637,33	18,88	26,67	-	-	-	-
2	500	-		5	0,80	128,46	16,06	120,00	6,85	12,85	16,06	16,06
				10	0,80	262,10	33,83	93,33	10,34	22,56	33,28	-
				15	0,80	395,74	8,95	26,67	-	-	-	-
				20	0,80	529,38	12,80	26,67	-	-	-	-
				25	0,80	663,02	6,25	20,00	-	-	-	-
				30	0,80	796,66	8,54	20,00	-	-	-	-
2	500	-		5	0,80	0,67	128,46	16,17	120,00	6,91	12,96	16,17
				10	0,80	0,67	262,10	31,39	120,00	10,49	22,86	31,39
				15	0,80	0,67	395,74	57,07	113,33	14,57	32,85	51,38
				20	0,80	0,67	529,38	50,83	60,00	21,32	50,83	-
				25	0,80	0,67	663,02	51,74	33,33	36,48	-	-
				30	0,80	0,67	796,66	39,49	26,67	-	-	-
3	500	3		5	0,67	0,80	42,82	15,48	120,00	6,57	12,32	15,48
				10	0,67	0,80	87,37	42,60	100,00	9,75	21,23	34,97
				15	0,67	0,80	131,91	25,50	40,00	13,67	-	-
				20	0,67	0,80	176,46	11,55	26,67	-	-	-
				25	0,67	0,80	221,01	5,60	20,00	-	-	-
				30	0,67	0,80	265,55	7,41	20,00	-	-	-
3	500	3		5	0,67	0,80	42,82	15,55	120,00	6,61	12,38	15,55
				10	0,67	0,80	87,37	28,06	120,00	9,80	20,83	28,06
				15	0,67	0,80	131,91	50,30	106,67	13,32	29,96	46,55
				20	0,67	0,80	176,46	47,12	60,00	18,73	47,12	-
				25	0,67	0,80	221,01	17,32	26,67	-	-	-
				30	0,67	0,80	265,55	32,10	26,67	-	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

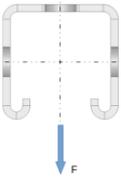
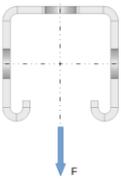
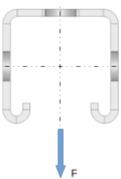
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D8

Table D27: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40, MT-40 S, MT-40 OC and MT-40 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	700	-		5	0,50	70,56	18,73	120,00	8,22	15,38	18,73	18,73
				10	0,50	146,93	34,64	120,00	12,92	26,90	34,64	34,64
				15	0,50	223,29	109,06	120,00	17,96	40,64	61,44	109,06
				20	0,50	299,66	165,36	120,00	24,61	77,92	149,10	165,36
				25	0,50	376,03	197,18	120,00	57,97	131,91	183,96	197,18
				30	0,50	452,39	229,01	120,00	91,33	185,90	218,83	229,01
1	700	-		5	0,50	70,56	18,85	120,00	8,28	15,49	18,85	18,85
				10	0,50	146,93	34,83	120,00	13,03	27,12	34,83	34,83
				15	0,50	223,29	63,97	120,00	18,12	40,75	58,79	63,97
				20	0,50	299,66	89,80	86,67	24,72	56,91	-	-
				25	0,50	376,03	82,96	53,33	35,59	-	-	-
				30	0,50	452,39	32,71	26,67	-	-	-	-
2	700	-		5	0,86	123,49	22,54	120,00	10,07	18,92	22,54	22,54
				10	0,86	257,13	87,95	106,67	17,07	41,40	78,41	-
				15	0,86	390,77	14,65	26,67	-	-	-	-
				20	0,86	524,41	24,08	26,67	-	-	-	-
				25	0,86	658,05	10,10	20,00	-	-	-	-
				30	0,86	791,69	14,92	20,00	-	-	-	-
2	700	-		5	0,86	123,49	22,53	120,00	10,09	18,93	22,53	22,53
				10	0,86	257,13	51,78	120,00	17,13	38,33	51,78	51,78
				15	0,86	390,77	90,78	120,00	24,97	56,47	83,20	90,78
				20	0,86	524,41	111,88	86,67	37,21	79,01	-	-
				25	0,86	658,05	102,42	53,33	56,57	-	-	-
				30	0,86	791,69	108,72	40,00	82,15	-	-	-
3	700	5		5	0,67	20,58	21,18	120,00	9,38	17,62	21,18	21,18
				10	0,67	42,85	65,63	106,67	15,50	35,22	54,63	-
				15	0,67	65,13	58,24	46,67	23,20	-	-	-
				20	0,67	87,40	19,68	26,67	-	-	-	-
				25	0,67	109,67	8,61	20,00	-	-	-	-
				30	0,67	131,95	12,36	20,00	-	-	-	-
3	700	5		5	0,67	20,58	21,00	120,00	9,34	17,50	21,00	21,00
				10	0,67	42,85	44,78	120,00	15,37	33,56	44,78	44,78
				15	0,67	65,13	92,43	113,33	21,98	50,66	78,18	-
				20	0,67	87,40	93,01	66,67	31,98	78,07	-	-
				25	0,67	109,67	29,65	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	131,95	55,37	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

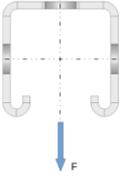
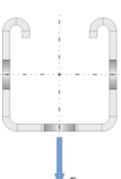
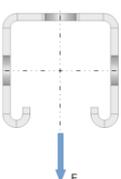
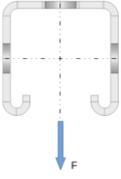
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D9

Table D28: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40, MT-40 S, MT-40 OC and MT-40 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{(3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	51,94	24,99	120,00	11,35	21,25	24,99	24,99
				10	0,50	111,33	51,35	120,00	19,05	40,19	51,35	51,35
				15	0,50	170,73	175,90	120,00	27,28	62,37	140,45	175,90
				20	0,50	230,12	202,00	120,00	47,70	100,20	170,82	202,00
				25	0,50	289,52	241,15	120,00	78,33	156,93	216,37	241,15
				30	0,50	348,91	306,39	120,00	129,38	251,49	292,29	306,39
1	-	-		5	0,50	51,94	24,99	120,00	11,36	21,27	24,99	24,99
				10	0,50	111,33	51,07	120,00	19,08	40,18	51,07	51,07
				15	0,50	170,73	98,86	120,00	27,26	61,73	87,85	98,86
				20	0,50	230,12	149,48	100,00	37,73	85,61	130,73	-
				25	0,50	289,52	125,25	60,00	54,24	125,25	-	-
				30	0,50	348,91	51,14	26,67	-	-	-	-
2	900	-		5	0,89	116,85	31,18	120,00	14,33	26,95	31,18	31,18
				10	0,89	250,49	128,51	120,00	35,45	84,17	118,98	128,51
				15	0,89	384,13	22,23	26,67	-	-	-	-
				20	0,89	517,77	10,48	20,00	-	-	-	-
				25	0,89	651,41	15,32	20,00	-	-	-	--
				30	0,89	785,05	27,35	20,00	-	-	-	-
2	900	-		5	0,89	116,85	30,98	120,00	14,32	26,86	30,98	30,98
				10	0,89	250,49	77,40	120,00	25,86	57,72	75,92	77,40
				15	0,89	384,13	123,94	120,00	38,24	84,40	116,21	123,94
				20	0,89	517,77	160,76	120,00	56,05	109,13	146,35	160,76
				25	0,89	651,41	154,66	73,33	81,04	135,60	-	-
				30	0,89	785,05	158,64	60,00	109,94	158,64	-	-
3	900	7		5	0,67	11,69	29,19	120,00	13,30	25,04	29,19	29,19
				10	0,67	25,05	99,35	120,00	23,36	53,83	78,83	99,35
				15	0,67	38,41	86,96	53,33	35,75	-	-	-
				20	0,67	51,78	30,37	26,67	-	-	-	-
				25	0,67	65,14	73,71	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	78,51	18,82	20,00	-	-	-	-
3	900	7		5	0,67	11,69	28,59	120,00	13,13	24,63	28,59	28,59
				10	0,67	25,05	68,59	120,00	22,95	50,89	67,47	68,59
				15	0,67	38,41	148,66	120,00	33,67	78,07	118,19	148,66
				20	0,67	51,78	132,52	66,67	49,68	117,14	-	-
				25	0,67	65,14	116,32	33,33	81,36	-	-	-
				30	0,67	78,51	85,24	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

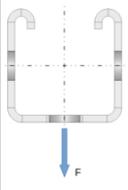
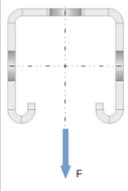
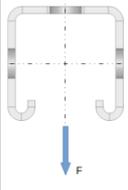
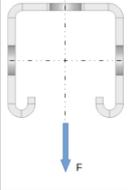
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D10

Table D29: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40, MT-40 S, MT-40 OC and MT-40 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1100	-		5	0,50	39,48	33,22	120,00	15,47	28,98	33,22	33,22
				10	0,50	88,07	74,41	120,00	26,88	57,05	72,87	74,41
				15	0,50	136,67	239,23	120,00	38,96	90,33	206,21	239,23
				20	0,50	185,27	258,30	120,00	56,43	119,83	226,92	258,30
				25	0,50	233,86	296,43	120,00	91,39	178,84	268,33	296,43
				30	0,50	282,46	366,34	120,00	155,48	287,01	344,25	366,34
1	1100	-		5	0,50	39,48	33,07	120,00	15,42	28,86	33,07	33,07
				10	0,50	88,07	71,67	120,00	26,83	56,81	71,67	71,67
				15	0,50	136,67	138,98	120,00	38,80	87,45	122,18	138,98
				20	0,50	185,27	195,23	100,00	53,90	119,16	175,19	-
				25	0,50	233,86	166,43	60,00	76,57	166,43	-	-
				30	0,50	282,46	161,66	33,33	117,67	-	-	-
2	1100	-		5	0,91	108,56	64,85	120,00	19,67	37,51	47,17	64,85
				10	0,91	242,20	167,07	120,00	53,82	128,22	159,56	167,07
				15	0,91	375,84	32,88	26,67	-	-	-	-
				20	0,91	509,48	14,53	20,00	-	-	-	-
				25	0,91	643,12	22,71	20,00	-	-	-	-
				30	0,91	776,76	10,70	13,33	-	-	-	-
2	1100	-		5	0,91	108,56	41,44	120,00	19,58	36,66	41,44	41,44
				10	0,91	242,20	106,27	120,00	36,53	80,03	102,35	106,27
				15	0,91	375,84	159,04	120,00	53,91	114,84	149,99	159,04
				20	0,91	509,48	196,32	120,00	77,09	141,68	183,62	196,32
				25	0,91	643,12	220,88	113,33	108,29	168,14	209,12	-
				30	0,91	776,76	210,10	73,33	139,59	191,47	-	-
3	1100	9		5	0,67	7,24	39,94	120,00	18,46	34,90	39,94	39,94
				10	0,67	16,15	123,54	120,00	33,46	77,16	109,11	123,54
				15	0,67	25,06	125,50	60,00	51,36	125,50	-	-
				20	0,67	33,97	43,79	26,67	-	-	-	-
				25	0,67	42,87	94,23	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	51,78	26,93	20,00	-	-	-	-
3	1100	9		5	0,67	7,24	38,53	120,00	18,06	33,93	38,53	38,53
				10	0,67	16,15	101,85	120,00	32,63	72,86	96,01	101,85
				15	0,67	25,06	200,65	120,00	48,45	111,77	165,05	200,65
				20	0,67	33,97	203,56	73,33	71,61	162,12	-	-
				25	0,67	42,87	157,79	33,33	112,57	-	-	-
				30	0,67	51,78	120,18	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

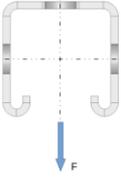
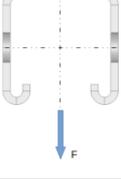
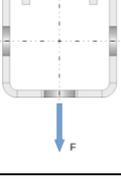
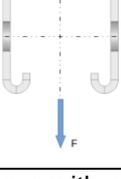
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D11

Table D30: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40, MT-40 S, MT-40 OC and MT-40 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1300	-		5	0,50	30,34	43,60	120,00	20,70	38,71	43,60	43,60
				10	0,50	71,46	112,78	120,00	36,48	77,59	99,91	112,78
				15	0,50	112,58	302,96	120,00	53,02	131,77	265,87	302,96
				20	0,50	153,70	327,10	120,00	77,44	175,90	292,86	327,10
				25	0,50	194,82	375,39	120,00	126,29	264,16	346,84	375,39
				30	0,50	235,94	463,92	120,00	215,85	400,97	445,81	463,92
1	1300	-		5	0,50	30,34	43,32	120,00	20,57	38,47	43,32	43,32
				10	0,50	71,46	99,22	120,00	36,36	77,03	96,56	99,22
				15	0,50	112,58	182,83	120,00	52,73	117,41	160,72	182,83
				20	0,50	153,70	248,19	100,00	72,97	156,41	223,40	-
				25	0,50	194,82	211,25	60,00	101,99	211,25	-	-
				30	0,50	235,94	200,01	33,33	150,01	-	-	-
2	1300	-		5	0,92	98,62	97,40	120,00	26,24	63,24	93,40	97,40
				10	0,92	232,26	193,18	120,00	70,38	154,26	185,57	193,18
				15	0,92	365,90	239,93	120,00	125,32	194,98	229,14	239,93
				20	0,92	499,54	269,84	120,00	165,60	223,13	257,30	269,84
				25	0,92	633,18	294,54	120,00	196,07	248,44	281,67	294,54
				30	0,92	766,82	308,59	120,00	217,20	265,80	296,93	308,59
2	1300	-		5	0,92	98,62	53,87	120,00	25,84	48,28	53,87	53,87
				10	0,92	232,26	136,51	120,00	48,96	104,44	130,41	136,51
				15	0,92	365,90	196,00	120,00	71,65	146,83	184,74	196,00
				20	0,92	499,54	235,22	120,00	100,18	177,06	221,83	235,22
				25	0,92	633,18	269,50	120,00	137,08	203,09	249,35	269,50
				30	0,92	766,82	280,35	100,00	170,89	228,08	270,77	-
3	1300	11		5	0,67	4,70	53,87	120,00	25,06	47,65	53,87	53,87
				10	0,67	11,06	201,67	120,00	45,88	105,13	145,10	201,67
				15	0,67	17,42	216,61	73,33	70,01	173,48	-	-
				20	0,67	23,79	162,54	33,33	111,09	-	-	-
				25	0,67	30,15	121,52	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	36,52	36,81	20,00	-	-	-	-
3	1300	11		5	0,67	4,70	51,15	120,00	24,28	45,69	51,15	51,15
				10	0,67	11,06	141,25	120,00	44,48	99,51	130,22	141,25
				15	0,67	17,42	256,59	120,00	66,26	151,14	217,05	256,59
				20	0,67	23,79	279,82	80,00	97,46	211,49	-	-
				25	0,67	30,15	239,46	40,00	147,96	-	-	-
				30	0,67	36,52	159,28	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

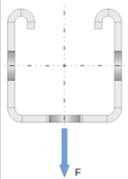
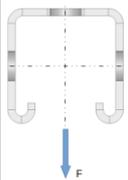
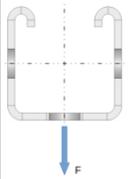
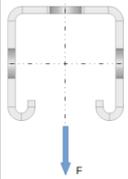
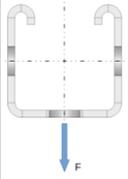
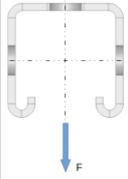
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D12

Table D31: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40, MT-40 S, MT-40 OC and MT-40 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1500	-		5	0,50	23,20	56,41	120,00	27,14	50,70	56,41	56,41
				10	0,50	58,84	214,05	120,00	47,91	101,60	140,22	214,05
				15	0,50	94,48	346,77	120,00	69,39	223,90	310,06	346,77
				20	0,50	130,12	374,41	120,00	101,89	292,56	341,71	374,41
				25	0,50	165,75	429,68	120,00	166,90	344,86	405,02	429,68
				30	0,50	201,39	531,02	120,00	286,09	480,93	518,58	531,02
1	1500	-		5	0,50	23,20	56,01	120,00	26,96	50,37	56,01	56,01
				10	0,50	58,84	131,92	120,00	47,75	100,84	125,60	131,92
				15	0,50	94,48	229,81	120,00	69,03	151,09	202,67	229,81
				20	0,50	130,12	303,49	100,00	94,76	196,85	274,61	-
				25	0,50	165,75	258,09	60,00	130,26	258,09	-	-
				30	0,50	201,39	241,27	33,33	185,29	-	-	-
2	1500	-		5	0,93	87,01	120,23	120,00	35,67	94,50	118,16	120,23
				10	0,93	220,65	223,72	120,00	86,15	180,58	214,32	223,72
				15	0,93	354,29	271,31	120,00	147,41	224,17	260,30	271,31
				20	0,93	487,93	304,59	120,00	191,90	257,55	293,32	304,59
				25	0,93	621,57	326,22	120,00	222,90	281,83	315,54	326,22
				30	0,93	755,21	341,37	120,00	245,92	300,21	331,67	341,37
2	1500	-		5	0,93	87,01	68,17	120,00	33,08	61,62	68,17	68,17
				10	0,93	220,65	168,22	120,00	62,97	130,45	159,92	168,22
				15	0,93	354,29	234,63	120,00	91,22	179,77	220,70	234,63
				20	0,93	487,93	276,44	120,00	125,02	214,06	261,22	276,44
				25	0,93	621,57	308,63	120,00	166,96	241,07	291,16	308,63
				30	0,93	755,21	331,56	106,67	203,66	268,45	315,30	-
3	1500	13		5	0,67	3,11	71,56	120,00	33,30	63,70	71,56	71,56
				10	0,67	7,88	231,73	120,00	60,74	137,88	186,56	231,73
				15	0,67	12,65	318,10	80,00	91,82	212,84	-	-
				20	0,67	17,43	206,39	33,33	142,75	-	-	-
				25	0,67	22,20	152,49	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	26,97	48,56	20,00	-	-	-	-
3	1500	13		5	0,67	3,11	66,83	120,00	31,90	60,22	66,83	66,83
				10	0,67	7,88	186,48	120,00	58,63	130,92	170,04	186,48
				15	0,67	12,65	315,67	120,00	87,19	195,73	273,24	315,67
				20	0,67	17,43	382,97	93,33	127,09	264,33	369,84	-
				25	0,67	22,20	345,70	53,33	187,00	-	-	-
				30	0,67	26,97	201,57	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D13

Table D32: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC and MT-40D S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	$n^{4)}$		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	600	-		5	0,50	225,04	29,03	120,00	20,77	21,10	27,93	29,03
				10	0,50	459,99	34,30	106,67	22,57	24,76	32,96	-
				15	0,50	694,95	29,63	46,67	24,85	-	-	-
				20	0,50	929,90	24,07	26,67	-	-	-	-
				25	0,50	1164,86	16,09	20,00	-	-	-	-
				30	0,50	1399,81	16,76	20,00	-	-	-	-
1	600	-		5	0,50	225,04	29,76	120,00	21,01	21,55	28,54	29,76
				10	0,50	459,99	37,13	120,00	23,13	25,86	34,48	37,13
				15	0,50	694,95	51,07	93,33	25,89	32,55	48,92	-
				20	0,50	929,90	45,48	53,33	29,67	-	-	-
				25	0,50	1164,86	51,18	33,33	40,07	-	-	-
				30	0,50	1399,81	38,07	26,67	-	-	-	-
2	600	-		5	0,88	450,07	31,95	120,00	21,70	22,84	30,27	31,95
				10	0,88	919,98	49,52	100,00	25,55	32,51	45,49	-
				15	0,88	1389,89	41,81	40,00	31,78	-	-	-
				20	0,88	1859,80	33,88	26,67	-	-	-	-
				25	0,88	2329,71	19,03	20,00	-	-	-	-
				30	0,88	2799,62	11,26	13,33	-	-	-	-
2	600	-		5	0,88	450,07	31,23	120,00	21,54	22,50	29,74	31,23
				10	0,88	919,98	70,61	120,00	24,83	30,22	42,27	70,61
				15	0,88	1389,89	109,11	73,33	29,76	71,64	-	-
				20	0,88	1859,80	102,70	33,33	66,52	-	-	-
				25	0,88	2329,71	18,22	20,00	-	-	-	-
				30	0,88	2799,62	20,29	20,00	-	-	-	-
3	600	6		5	0,67	56,26	29,88	120,00	21,08	21,63	28,62	29,88
				10	0,67	115,00	39,10	120,00	23,46	26,83	36,01	39,10
				15	0,67	173,74	59,36	93,33	26,60	35,39	55,68	-
				20	0,67	232,48	53,74	53,33	31,27	-	-	-
				25	0,67	291,21	54,25	33,33	42,38	-	-	-
				30	0,67	349,95	42,81	26,67	-	-	-	-
3	600	6		5	0,67	56,26	30,13	120,00	21,18	21,80	28,83	30,13
				10	0,67	115,00	39,64	120,00	23,67	27,13	36,30	39,64
				15	0,67	173,74	88,93	73,33	26,88	37,36	-	-
				20	0,67	232,48	39,56	33,33	32,91	-	-	-
				25	0,67	291,21	31,49	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	349,95	17,92	20,00	-	-	-	-

1) Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

2) Size of designated system's single load

3) Dimensions in mm and inch

4) distance between loads is 75 mm

Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D14

Table D33: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC and MT-40D S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	L ³⁾	n ⁴⁾		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	141,76	32,60	120,00	22,02	23,26	30,77	32,60
				10	0,50	298,40	45,36	120,00	25,68	30,86	41,26	45,36
				15	0,50	455,03	61,61	93,33	30,33	42,56	60,15	-
				20	0,50	611,67	60,56	60,00	36,58	60,56	-	-
				25	0,50	768,31	57,06	33,33	46,26	-	-	-
				30	0,50	924,94	45,50	26,67	-	-	-	-
1	900	-		5	0,50	141,76	33,02	120,00	22,16	23,52	31,12	33,02
				10	0,50	298,40	46,90	120,00	26,03	31,56	42,27	46,90
				15	0,50	455,03	83,81	73,33	30,99	44,65	-	-
				20	0,50	611,67	99,25	40,00	38,05	-	-	-
				25	0,50	768,31	37,11	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	924,94	20,15	20,00	-	-	-	-
2	900	-		5	0,92	425,28	37,28	120,00	23,63	26,18	34,56	37,28
				10	0,92	895,19	216,07	120,00	30,87	44,28	172,94	216,07
				15	0,92	1365,10	352,83	120,00	42,55	224,71	322,16	352,83
				20	0,92	1835,01	48,14	26,67	-	-	-	-
				25	0,92	2304,92	22,94	20,00	-	-	-	-
				30	0,92	2774,83	12,84	13,33	-	-	-	-
2	900	-		5	0,92	425,28	36,50	120,00	23,46	25,81	33,99	36,50
				10	0,92	895,19	171,23	120,00	30,02	41,24	57,99	171,23
				15	0,92	1365,10	269,20	120,00	39,22	124,11	227,73	269,20
				20	0,92	1835,01	324,85	93,33	88,86	269,31	321,21	-
				25	0,92	2304,92	22,07	20,00	-	-	-	-
				30	0,92	2774,83	25,60	20,00	-	-	-	-
3	900	10		5	0,67	23,63	34,39	120,00	22,69	24,42	32,23	34,39
				10	0,67	49,73	53,46	120,00	27,56	35,26	47,63	53,46
				15	0,67	75,84	99,13	106,67	33,89	52,19	78,29	-
				20	0,67	101,94	105,46	66,67	43,24	83,43	-	-
				25	0,67	128,05	78,01	33,33	60,60	-	-	-
				30	0,67	154,16	63,45	26,67	0,00	-	-	-
3	900	10		5	0,67	23,63	34,40	120,00	22,70	24,44	32,25	34,40
				10	0,67	49,73	54,30	120,00	27,61	35,20	47,41	54,30
				15	0,67	75,84	302,03	120,00	33,89	56,23	241,46	302,03
				20	0,67	101,94	354,07	120,00	46,82	249,66	322,40	354,07
				25	0,67	128,05	46,17	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	154,16	21,64	20,00	-	-	-	-

1) Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

2) Size of designated system's single load

3) Dimensions in mm and inch

4) distance between loads is 75 mm

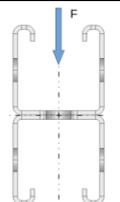
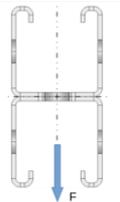
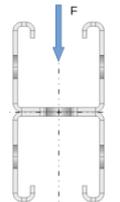
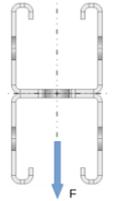
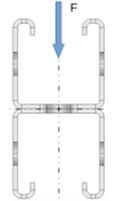
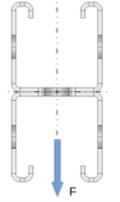
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D15

Table D34: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC and MT-40D S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	$n^{4)}$		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1200	-		5	0,50	97,64	38,03	120,00	23,92	26,56	35,10	38,03
				10	0,50	215,12	60,76	120,00	30,31	40,02	53,76	60,76
				15	0,50	332,60	100,54	93,33	38,43	60,69	94,64	-
				20	0,50	450,07	96,88	60,00	49,42	96,88	-	-
				25	0,50	567,55	98,24	33,33	73,19	-	-	-
				30	0,50	685,03	67,35	26,67	-	-	-	-
1	1200	-		5	0,50	97,64	38,33	120,00	24,03	26,75	35,35	38,33
				10	0,50	215,12	63,62	120,00	30,58	40,57	54,82	63,62
				15	0,50	332,60	124,16	66,67	38,98	77,89	-	-
				20	0,50	450,07	82,47	33,33	60,51	-	-	-
				25	0,50	567,55	50,68	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	685,03	24,23	20,00	-	-	-	-
2	1200	-		5	0,94	390,57	44,88	120,00	26,35	30,91	40,66	44,88
				10	0,94	860,48	297,70	120,00	38,46	62,61	236,26	297,70
				15	0,94	1330,39	451,21	120,00	89,14	266,52	361,85	451,21
				20	0,94	450,07	82,47	33,33	60,51	-	-	-
				25	0,94	567,55	50,68	26,67	-	-	-	-
				30	0,94	685,03	24,23	20,00	-	-	-	-
2	1200	-		5	0,94	390,57	44,06	120,00	26,17	30,51	40,07	44,06
				10	0,94	860,48	245,42	120,00	37,38	57,47	128,19	245,42
				15	0,94	1330,39	337,90	120,00	56,50	215,81	296,46	337,90
				20	0,94	1800,30	356,63	93,33	148,97	303,55	351,38	-
				25	0,94	2270,21	27,52	20,00	-	-	-	-
				30	0,94	2740,12	33,24	20,00	-	-	-	-
3	1200	14		5	0,67	12,21	41,25	120,00	25,15	28,69	37,76	41,25
				10	0,67	26,89	74,91	120,00	33,66	47,82	64,97	74,91
				15	0,67	41,57	215,97	120,00	44,62	76,85	119,32	215,97
				20	0,67	56,26	404,68	120,00	60,71	135,49	330,01	404,68
				25	0,67	70,94	417,72	120,00	92,26	299,78	378,43	417,72
				30	0,67	85,63	435,77	120,00	183,39	334,63	396,70	435,77
3	1200	14		5	0,67	12,21	41,05	120,00	25,08	28,57	37,59	41,05
				10	0,67	26,89	77,11	120,00	33,59	47,51	64,45	77,11
				15	0,67	41,57	320,15	120,00	44,48	79,83	267,60	320,15
				20	0,67	56,26	406,31	120,00	68,73	274,25	360,25	406,31
				25	0,67	70,94	471,09	120,00	168,76	357,24	431,36	471,09
				30	0,67	85,63	27,26	20,00	-	-	-	-

1) Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

2) Size of designated system's single load

3) Dimensions in mm and inch

4) distance between loads is 75 mm

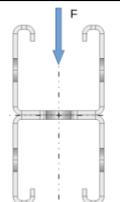
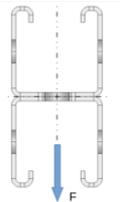
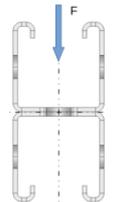
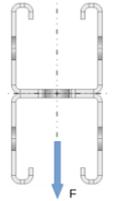
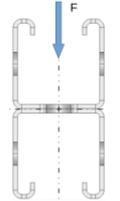
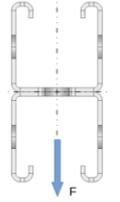
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D16

Table D35: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC and MT-40D S OC

System			Load direction	σ_B MPa	$V^{1)}$ -	$F^{2)}$ N	$\delta_{t_{max},B}$ mm	$t_{max,B}$ min	δ_{30} mm	δ_{60} mm	δ_{90} mm	δ_{120} mm
Loadcase	$L^{3)}$	$n^{4)}$										
1	1500	-		5	0,50	69,19	45,74	120,00	26,63	31,26	41,26	45,74
				10	0,50	163,17	82,38	120,00	36,66	52,69	71,13	82,38
				15	0,50	257,15	535,47	120,00	49,36	85,67	365,37	535,47
				20	0,50	351,13	614,33	120,00	66,93	397,13	559,35	614,33
				25	0,50	445,12	65,42	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	539,10	100,62	26,67	-	-	-	-
1	1500	-		5	0,50	69,19	45,96	120,00	26,71	31,40	41,44	45,96
				10	0,50	163,17	142,87	120,00	36,88	53,38	74,25	142,87
				15	0,50	257,15	158,32	60,00	50,17	158,32	-	-
				20	0,50	351,13	50,18	26,67	-	-	-	-
				25	0,50	445,12	82,42	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	539,10	29,74	20,00	-	-	-	-
2	1500	-		5	0,95	345,94	54,93	120,00	29,88	37,06	48,72	54,93
				10	0,95	815,85	369,45	120,00	48,57	131,06	308,28	369,45
				15	0,95	1285,76	459,22	120,00	138,22	337,06	414,37	459,22
				20	0,95	1755,67	28,80	20,00	-	-	-	-
				25	0,95	2225,58	35,81	20,00	-	-	-	-
				30	0,95	2695,49	47,51	20,00	-	-	-	-
2	1500	-		5	0,95	345,94	53,90	120,00	29,66	36,58	47,98	53,90
				10	0,95	815,85	306,27	120,00	46,97	92,37	228,43	306,27
				15	0,95	1285,76	399,57	120,00	96,73	281,78	358,66	399,57
				20	0,95	1755,67	419,41	93,33	218,19	356,20	415,04	-
				25	0,95	2225,58	34,54	20,00	-	-	-	-
				30	0,95	2695,49	43,76	20,00	-	-	-	-
3	1500	18		5	0,67	6,92	50,87	120,00	28,62	34,72	45,53	50,87
				10	0,67	16,32	103,91	120,00	41,90	64,82	88,37	103,91
				15	0,67	25,72	260,97	120,00	58,88	109,10	172,36	260,97
				20	0,67	35,11	446,80	120,00	83,63	185,15	363,88	446,80
				25	0,67	44,51	492,69	120,00	127,97	320,20	439,26	492,69
				30	0,67	53,91	524,41	120,00	212,58	389,87	476,04	524,41
3	1500	18		5	0,67	6,92	50,28	120,00	28,40	34,33	45,04	50,28
				10	0,67	16,32	105,82	120,00	41,66	64,16	87,48	105,82
				15	0,67	25,72	373,86	120,00	58,58	120,45	302,62	373,86
				20	0,67	35,11	454,01	120,00	93,96	310,78	404,32	454,01
				25	0,67	44,51	506,10	120,00	204,98	392,10	464,26	506,10
				30	0,67	53,91	34,71	20,00	-	-	-	-

1) Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

2) Size of designated system's single load

3) Dimensions in mm and inch

4) distance between loads is 75 mm

Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D17

Table D36: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC and MT-40D S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	$n^{4)}$		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1800	-		5	0,50	48,56	56,23	120,00	30,35	37,73	49,67	56,23
				10	0,50	126,88	112,31	120,00	44,97	69,47	94,33	112,31
				15	0,50	205,20	643,50	120,00	63,43	120,15	465,60	643,50
				20	0,50	283,52	736,31	120,00	90,50	481,96	671,69	736,31
				25	0,50	361,84	88,15	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	440,16	36,39	20,00	-	-	-	-
1	1800	-		5	0,50	48,56	56,56	120,00	30,40	37,84	49,89	56,56
				10	0,50	126,88	215,20	113,33	45,24	71,56	114,86	0,00
				15	0,50	205,20	255,72	60,00	66,42	255,72	-	-
				20	0,50	283,52	66,43	26,67	-	-	-	-
				25	0,50	361,84	31,28	20,00	-	-	-	-
				30	0,50	440,16	36,80	20,00	-	-	-	-
2	1800	-		5	0,96	291,39	68,72	120,00	34,23	44,74	59,13	68,72
				10	0,96	761,30	453,17	120,00	64,04	215,19	383,81	453,17
				15	0,96	1231,21	555,84	120,00	187,63	414,88	503,93	555,84
				20	0,96	1701,12	35,05	20,00	-	-	-	-
				25	0,96	2171,03	45,16	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	2640,94	84,77	20,00	-	-	-	-
2	1800	-		5	0,96	291,39	67,40	120,00	33,98	44,17	58,23	67,40
				10	0,96	761,30	382,16	120,00	60,71	155,72	306,30	382,16
				15	0,96	1231,21	485,94	120,00	137,04	348,57	437,59	485,94
				20	0,96	1701,12	531,10	106,67	283,26	434,52	503,20	-
				25	0,96	2171,03	43,39	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	2640,94	63,40	20,00	-	-	-	-
3	1800	22		5	0,67	4,05	63,87	120,00	33,35	42,93	56,10	63,87
				10	0,67	10,57	141,47	120,00	52,50	86,66	118,34	141,47
				15	0,67	17,10	297,70	120,00	76,83	148,75	222,35	297,70
				20	0,67	23,63	484,26	120,00	112,32	231,99	367,82	484,26
				25	0,67	30,15	555,64	120,00	165,54	324,29	477,35	555,64
				30	0,67	36,68	621,82	120,00	264,33	485,90	571,73	621,82
3	1800	22		5	0,67	4,05	62,58	120,00	32,85	42,06	55,01	62,58
				10	0,67	10,57	152,86	120,00	51,97	85,49	116,95	152,86
				15	0,67	17,10	515,00	120,00	76,35	283,85	442,53	515,00
				20	0,67	23,63	533,27	120,00	129,86	365,09	474,43	533,27
				25	0,67	30,15	594,47	120,00	268,94	459,35	544,96	594,47
				30	0,67	36,68	44,07	20,00	-	-	-	-

1) Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

2) Size of designated system's single load

3) Dimensions in mm and inch

4) distance between loads is 75 mm

Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D18

Table D37: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC and MT-40D S OC

System			Load direction	σ_B MPa	$V^{1)}$ -	$F^{2)}$ N	$\delta_{t_{max},B}$ mm	$t_{max,B}$ min	δ_{30} mm	δ_{60} mm	δ_{90} mm	δ_{120} mm
Loadcase	$L^{3)}$	$n^{4)}$										
1	2100	-		5	0,50	32,42	70,26	120,00	35,34	46,42	60,99	70,26
				10	0,50	99,55	160,00	120,00	55,57	91,18	125,20	160,00
				15	0,50	166,68	754,89	120,00	81,09	179,27	586,20	754,89
				20	0,50	233,81	844,22	120,00	126,46	578,16	775,90	844,22
				25	0,50	300,94	914,22	120,00	345,59	761,26	866,24	914,22
				30	0,50	368,07	44,97	20,00	-	-	-	-
1	2100	-		5	0,50	32,42	71,58	120,00	35,38	46,62	61,65	71,58
				10	0,50	99,55	306,50	106,67	56,18	99,29	193,76	0,00
				15	0,50	166,68	320,74	53,33	92,19	-	-	-
				20	0,50	233,81	91,87	26,67	-	-	-	-
				25	0,50	300,94	37,93	20,00	-	-	-	-
				30	0,50	368,07	45,68	20,00	-	-	-	-
2	2100	-		5	0,96	226,92	95,31	120,00	39,45	54,31	73,91	95,31
				10	0,96	696,83	534,70	120,00	92,83	283,75	456,00	534,70
				15	0,96	1166,74	655,13	120,00	240,96	490,69	594,40	655,13
				20	0,96	1636,65	42,70	20,00	-	-	-	-
				25	0,96	2106,56	59,09	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	2576,47	157,74	20,00	-	-	-	-
2	2100	-		5	0,96	226,92	92,91	120,00	39,20	53,76	73,15	92,91
				10	0,96	696,83	460,35	120,00	84,99	218,41	378,63	460,35
				15	0,96	1166,74	575,80	120,00	184,46	415,51	519,45	575,80
				20	0,96	1636,65	638,73	113,33	340,41	515,23	595,97	-
				25	0,96	2106,56	55,93	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	2576,47	107,34	20,00	-	-	-	-
3	2100	26		5	0,67	2,32	81,18	120,00	39,61	53,87	70,32	81,18
				10	0,67	7,11	186,73	120,00	65,82	113,93	155,64	186,73
				15	0,67	11,91	341,37	120,00	98,81	193,17	272,87	341,37
				20	0,67	16,70	509,61	120,00	145,00	279,39	390,52	509,61
				25	0,67	21,50	650,97	120,00	206,30	363,26	582,77	650,97
				30	0,67	26,29	693,53	120,00	278,93	515,32	632,55	693,53
3	2100	26		5	0,67	2,32	78,70	120,00	38,65	52,19	68,17	78,70
				10	0,67	7,11	220,87	120,00	64,84	112,07	153,58	220,87
				15	0,67	11,91	581,64	120,00	98,03	308,03	499,02	581,64
				20	0,67	16,70	608,72	120,00	166,38	416,71	540,47	608,72
				25	0,67	21,50	679,83	120,00	319,85	522,61	622,08	679,83
				30	0,67	26,29	55,43	20,00	-	-	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

⁴⁾ distance between loads is 75 mm

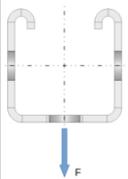
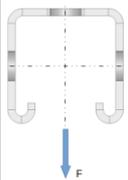
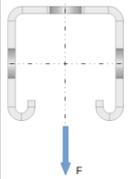
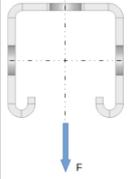
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D19

Table D38: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-50, MT-50 S, MT-50 OC and MT-50 S OC

System			Load direction	σ_B MPa	$V^{1)}$ -	$F^{2)}$ N	$\delta_{t_{max},B}$ mm	$t_{max,B}$ min	δ_{30} mm	δ_{60} mm	δ_{90} mm	δ_{120} mm
Loadcase	$L^3)$	n										
1	500	-		5	0,50	122,79	9,93	120,00	7,50	7,50	9,93	9,93
				10	0,50	250,89	17,22	120,00	10,28	13,00	17,22	17,22
				15	0,50	379,00	36,62	120,00	13,10	19,74	28,87	36,62
				20	0,50	507,11	121,28	120,00	15,97	27,73	75,78	121,28
				25	0,50	635,22	140,57	120,00	18,95	39,35	115,74	140,57
				30	0,50	763,33	160,60	120,00	22,61	89,52	141,98	160,60
1	500	-		5	0,50	122,79	10,02	120,00	7,54	7,55	10,02	10,02
				10	0,50	250,89	17,36	120,00	10,36	13,16	17,36	17,36
				15	0,50	379,00	31,72	120,00	13,21	19,80	27,84	31,72
				20	0,50	507,11	59,92	106,67	16,08	27,08	45,86	-
				25	0,50	635,22	48,63	73,33	19,04	35,76	-	-
				30	0,50	763,33	49,46	60,00	22,31	49,46	-	-
2	500	-		5	0,80	153,48	12,25	120,00	8,53	9,34	12,25	12,25
				10	0,80	313,62	29,54	106,67	12,39	17,67	24,46	-
				15	0,80	473,75	24,19	53,33	16,29	-	-	-
				20	0,80	633,89	15,74	26,67	-	-	-	-
				25	0,80	794,02	6,73	20,00	-	-	-	-
				30	0,80	954,16	7,64	20,00	-	-	-	-
2	500	-		5	0,80	153,48	12,40	120,00	8,58	9,46	12,40	12,40
				10	0,80	313,62	24,65	120,00	12,53	17,95	23,70	24,65
				15	0,80	473,75	54,72	120,00	16,53	27,87	43,02	54,72
				20	0,80	633,89	57,89	80,00	20,56	38,74	-	-
				25	0,80	794,02	52,52	60,00	24,82	52,52	-	-
				30	0,80	954,16	51,68	46,67	30,86	-	-	-
3	500	3		5	0,67	51,16	11,35	120,00	8,12	8,60	11,35	11,35
				10	0,67	104,54	20,99	120,00	11,55	15,76	20,89	20,99
				15	0,67	157,92	38,93	93,33	15,05	24,35	37,73	-
				20	0,67	211,30	39,18	66,67	18,59	34,19	-	-
				25	0,67	264,67	33,21	46,67	22,26	-	-	-
				30	0,67	318,05	34,27	33,33	27,21	-	-	-
3	500	3		5	0,67	51,16	11,46	120,00	8,17	8,70	11,46	11,46
				10	0,67	104,54	21,15	120,00	11,66	15,98	21,11	21,15
				15	0,67	157,92	46,92	120,00	15,19	24,60	36,86	46,92
				20	0,67	211,30	68,02	93,33	18,76	34,11	64,24	-
				25	0,67	264,67	55,44	66,67	22,46	46,32	-	-
				30	0,67	318,05	57,75	53,33	27,30	-	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

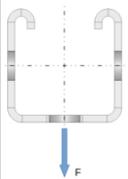
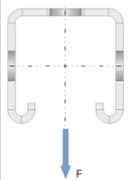
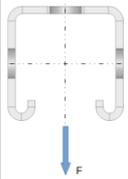
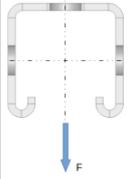
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D20

Table D39: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-50, MT-50 S, MT-50 OC and MT-50 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	700	-		5	0,50	84,06	15,96	120,00	10,15	12,34	15,96	15,96
				10	0,50	175,56	31,24	120,00	15,46	23,06	30,07	31,24
				15	0,50	267,07	110,67	120,00	20,88	35,87	52,26	110,67
				20	0,50	358,57	171,86	120,00	26,37	50,61	141,00	171,86
				25	0,50	450,08	203,36	120,00	32,00	114,31	178,10	203,36
				30	0,50	541,58	229,95	120,00	38,73	153,52	207,78	229,95
1	700	-		5	0,50	84,06	16,00	120,00	10,18	12,38	16,00	16,00
				10	0,50	175,56	30,84	120,00	15,51	23,02	29,88	30,84
				15	0,50	267,07	59,05	120,00	20,90	35,50	49,33	59,05
				20	0,50	358,57	95,65	106,67	26,31	48,86	79,15	-
				25	0,50	450,08	99,89	80,00	31,79	63,88	-	-
				30	0,50	541,58	96,53	60,00	40,22	96,53	-	-
2	700	-		5	0,86	147,10	20,84	120,00	12,31	16,28	20,84	20,84
				10	0,86	307,23	115,84	120,00	20,01	34,24	97,06	115,84
				15	0,86	467,37	105,04	60,00	27,88	105,04	-	-
				20	0,86	627,50	26,84	26,67	-	-	-	-
				25	0,86	787,64	9,97	20,00	-	-	-	-
				30	0,86	947,77	11,79	20,00	-	-	-	-
2	700	-		5	0,86	147,10	20,93	120,00	12,34	16,36	20,93	20,93
				10	0,86	307,23	47,57	120,00	20,12	32,93	42,72	47,57
				15	0,86	467,37	86,89	120,00	27,91	51,31	73,61	86,89
				20	0,86	627,50	120,84	113,33	35,66	69,31	105,06	-
				25	0,86	787,64	117,95	80,00	43,53	87,39	-	-
				30	0,86	947,77	119,64	66,67	53,39	106,26	-	-
3	700	5		5	0,67	24,52	18,74	120,00	11,38	14,57	18,74	18,74
				10	0,67	51,21	40,15	120,00	17,97	28,24	36,84	40,15
				15	0,67	77,89	68,81	93,33	24,62	44,09	66,48	-
				20	0,67	104,58	69,64	66,67	31,30	61,24	-	-
				25	0,67	131,27	58,57	46,67	38,14	-	-	-
				30	0,67	157,96	59,47	33,33	46,96	-	-	-
3	700	5		5	0,67	24,52	18,81	120,00	11,41	14,65	18,81	18,81
				10	0,67	51,21	40,15	120,00	18,06	28,46	36,99	40,15
				15	0,67	77,89	78,46	120,00	24,76	44,37	63,93	78,46
				20	0,67	104,58	131,24	120,00	31,46	60,84	98,26	131,24
				25	0,67	131,27	131,04	86,67	38,27	78,89	-	-
				30	0,67	157,96	119,58	66,67	46,49	101,36	-	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

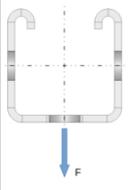
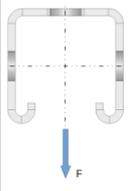
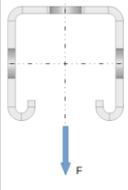
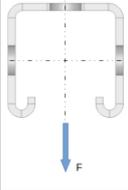
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D21

Table D40: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-50, MT-50 S, MT-50 OC and MT-50 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	61,59	24,43	120,00	13,87	19,18	24,43	24,43
				10	0,50	132,76	51,51	120,00	22,59	36,65	47,25	51,51
				15	0,50	203,93	181,22	120,00	31,40	57,08	93,17	181,22
				20	0,50	275,10	238,05	120,00	40,22	87,12	205,02	238,05
				25	0,50	346,28	273,17	120,00	49,20	179,15	245,05	273,17
				30	0,50	417,45	299,31	120,00	61,64	217,52	273,58	299,31
1	900	-		5	0,50	61,59	24,33	120,00	13,86	19,13	24,33	24,33
				10	0,50	132,76	50,70	120,00	22,54	36,41	46,84	50,70
				15	0,50	203,93	92,90	120,00	31,28	56,33	77,08	92,90
				20	0,50	275,10	150,23	113,33	39,99	76,97	118,85	-
				25	0,50	346,28	141,64	80,00	48,74	98,85	-	-
				30	0,50	417,45	144,02	66,67	58,12	124,90	-	-
2	900	-		5	0,89	138,58	32,30	120,00	17,34	25,49	32,30	32,30
				10	0,89	298,72	138,36	120,00	30,16	86,28	121,58	138,36
				15	0,89	458,85	133,34	60,00	54,29	133,34	-	-
				20	0,89	618,99	42,60	26,67	-	-	-	-
				25	0,89	779,12	14,30	20,00	-	-	-	-
				30	0,89	939,26	17,35	20,00	-	-	-	-
2	900	-		5	0,89	138,58	32,19	120,00	17,34	25,50	32,19	32,19
				10	0,89	298,72	75,18	120,00	30,14	52,02	66,44	75,18
				15	0,89	458,85	120,51	120,00	42,72	79,34	106,02	120,51
				20	0,89	618,99	160,37	120,00	54,92	103,27	141,79	160,37
				25	0,89	779,12	184,14	113,33	66,89	124,93	168,09	-
				30	0,89	939,26	192,17	93,33	79,93	143,82	189,30	-
3	900	7		5	0,67	13,86	28,86	120,00	15,87	22,76	28,86	28,86
				10	0,67	29,87	64,52	120,00	26,58	44,64	57,52	64,52
				15	0,67	45,89	101,76	93,33	37,28	68,73	98,39	-
				20	0,67	61,90	104,37	66,67	47,84	92,86	-	-
				25	0,67	77,91	88,04	46,67	58,39	-	-	-
				30	0,67	93,93	88,40	33,33	70,66	-	-	-
3	900	7		5	0,67	13,86	28,88	120,00	15,87	22,81	28,88	28,88
				10	0,67	29,87	64,84	120,00	26,71	45,06	57,91	64,84
				15	0,67	45,89	114,33	120,00	37,52	69,61	96,13	114,33
				20	0,67	61,90	166,59	120,00	48,17	93,27	137,86	166,59
				25	0,67	77,91	210,62	120,00	58,77	116,54	172,96	210,62
				30	0,67	93,93	211,25	93,33	70,68	140,46	205,51	-

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

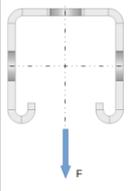
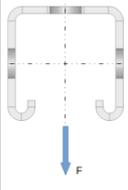
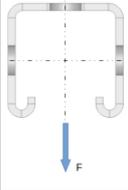
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D22

Table D41: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-50, MT-50 S, MT-50 OC and MT-50 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{(3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1100	-		5	0,50	46,52	35,51	120,00	18,79	28,18	35,51	35,51
				10	0,50	104,75	77,38	120,00	31,69	53,79	68,91	77,38
				15	0,50	162,98	232,92	120,00	44,59	83,58	186,12	232,92
				20	0,50	221,22	102,01	53,33	57,42	-	-	-
				25	0,50	279,45	98,91	40,00	70,55	-	-	-
				30	0,50	337,68	62,35	26,67	-	-	-	-
1	1100	-		5	0,50	46,52	35,29	120,00	18,72	28,01	35,29	35,29
				10	0,50	104,75	75,65	120,00	31,55	53,45	68,27	75,65
				15	0,50	162,98	132,07	120,00	44,40	82,01	110,31	132,07
				20	0,50	221,22	201,86	113,33	57,09	110,50	163,46	-
				25	0,50	279,45	190,74	80,00	69,69	139,21	-	-
				30	0,50	337,68	192,59	66,67	82,91	170,74	-	-
2	1100	-		5	0,91	127,94	69,64	120,00	23,63	37,28	51,26	69,64
				10	0,91	288,07	166,94	120,00	45,83	118,04	151,28	166,94
				15	0,91	448,21	208,96	120,00	82,64	161,63	194,51	208,96
				20	0,91	608,34	66,45	26,67	-	-	-	-
				25	0,91	768,48	19,72	20,00	-	-	-	-
				30	0,91	928,61	24,44	20,00	-	-	-	-
2	1100	-		5	0,91	127,94	46,58	120,00	23,57	36,80	46,06	46,58
				10	0,91	288,07	105,86	120,00	42,44	74,43	93,66	105,86
				15	0,91	448,21	156,11	120,00	60,57	110,19	139,76	156,11
				20	0,91	608,34	198,07	120,00	77,62	139,15	179,18	198,07
				25	0,91	768,48	228,57	120,00	93,81	163,52	207,93	228,57
				30	0,91	928,61	246,28	113,33	109,65	184,15	229,66	-
3	1100	9		5	0,67	8,53	42,16	120,00	21,72	33,36	41,93	42,16
				10	0,67	19,20	93,20	120,00	37,46	64,70	82,35	93,20
				15	0,67	29,88	169,49	100,00	52,91	97,12	141,99	-
				20	0,67	40,56	154,49	73,33	68,64	127,81	-	-
				25	0,67	51,23	121,70	46,67	82,41	-	-	-
				30	0,67	61,91	121,60	33,33	98,42	-	-	-
3	1100	9		5	0,67	8,53	42,02	120,00	21,67	33,37	41,88	42,02
				10	0,67	19,20	94,22	120,00	37,63	65,57	83,31	94,22
				15	0,67	29,88	152,44	120,00	53,35	99,12	131,42	152,44
				20	0,67	40,56	209,35	120,00	68,55	129,35	179,23	209,35
				25	0,67	51,23	251,75	120,00	83,34	157,13	217,57	251,75
				30	0,67	61,91	287,79	120,00	98,86	182,88	248,92	287,79

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

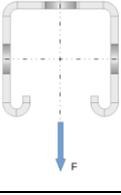
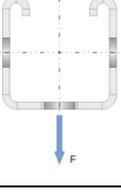
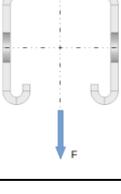
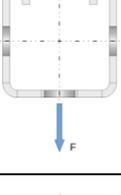
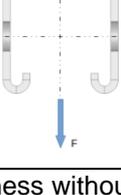
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D23

Table D42: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-50, MT-50 S, MT-50 OC and MT-50 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1300	-		5	0,50	35,44	50,34	120,00	25,05	39,53	49,47	50,34
				10	0,50	84,71	110,76	120,00	42,85	74,60	95,11	110,76
				15	0,50	133,98	299,78	120,00	60,52	117,38	254,76	299,78
				20	0,50	183,25	115,26	46,67	77,98	-	-	-
				25	0,50	232,52	119,54	33,33	95,25	-	-	-
				30	0,50	281,80	84,75	26,67	-	-	-	-
1	1300	-		5	0,50	35,44	50,00	120,00	24,90	39,29	49,17	50,00
				10	0,50	84,71	105,56	120,00	42,67	74,21	94,15	105,56
				15	0,50	133,98	175,33	120,00	60,29	112,15	148,12	175,33
				20	0,50	183,25	256,98	113,33	77,52	148,52	211,44	-
				25	0,50	232,52	242,90	80,00	94,39	183,66	-	-
				30	0,50	281,80	244,50	66,67	111,70	219,94	-	-
2	1300	-		5	0,92	115,16	102,17	120,00	31,30	56,59	87,55	102,17
				10	0,92	275,30	197,57	120,00	68,95	145,84	179,80	197,57
				15	0,92	435,43	241,56	120,00	110,98	190,82	224,88	241,56
				20	0,92	595,57	262,49	120,00	152,69	216,30	248,21	262,49
				25	0,92	755,70	281,76	120,00	181,47	238,04	268,71	281,76
				30	0,92	915,84	301,03	120,00	210,25	259,79	289,21	301,03
2	1300	-		5	0,92	115,16	64,39	120,00	31,00	50,14	62,34	64,39
				10	0,92	275,30	138,69	120,00	56,87	99,42	123,47	138,69
				15	0,92	435,43	194,19	120,00	81,02	142,85	175,09	194,19
				20	0,92	595,57	237,81	120,00	103,06	176,41	217,72	237,81
				25	0,92	755,70	270,36	120,00	123,41	203,12	249,10	270,36
				30	0,92	915,84	297,44	120,00	142,23	225,47	272,82	297,44
3	1300	11		5	0,67	5,48	59,91	120,00	29,08	46,52	58,07	59,91
				10	0,67	13,11	125,36	120,00	50,63	87,98	110,62	125,36
				15	0,67	20,73	292,41	120,00	71,27	128,12	205,04	292,41
				20	0,67	28,36	348,80	120,00	90,79	184,70	310,77	348,80
				25	0,67	35,99	384,34	120,00	109,53	262,82	350,60	384,34
				30	0,67	43,61	186,45	40,00	127,94	-	-	-
3	1300	11		5	0,67	5,48	59,64	120,00	28,91	46,47	57,95	59,64
				10	0,67	13,11	127,34	120,00	50,90	89,60	112,53	127,34
				15	0,67	20,73	191,96	120,00	72,07	131,68	168,55	191,96
				20	0,67	28,36	252,24	120,00	92,15	167,59	221,11	252,24
				25	0,67	35,99	298,34	120,00	111,27	199,12	262,65	298,34
				30	0,67	43,61	334,07	120,00	130,15	226,91	296,39	334,07

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

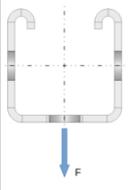
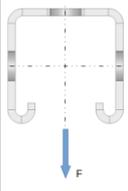
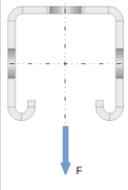
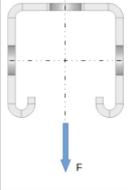
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D24

Table D43: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-50, MT-50 S, MT-50 OC and MT-50 S OC

System			Load direction	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{(3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1500	-		5	0,50	26,74	69,18	120,00	32,82	53,55	66,66	69,18
				10	0,50	69,44	156,55	120,00	56,23	99,36	128,32	156,55
				15	0,50	112,14	367,21	120,00	79,27	211,60	319,11	367,21
				20	0,50	154,84	138,88	40,00	102,11	-	-	-
				25	0,50	197,55	92,90	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	240,25	110,95	26,67	-	-	-	-
1	1500	-		5	0,50	26,74	68,76	120,00	32,60	53,23	66,29	68,76
				10	0,50	69,44	140,16	120,00	56,02	98,71	124,36	140,16
				15	0,50	112,14	221,93	120,00	78,99	146,31	189,72	221,93
				20	0,50	154,84	313,11	113,33	101,16	190,30	262,15	-
				25	0,50	197,55	297,15	80,00	122,62	231,42	-	-
				30	0,50	240,25	298,68	66,67	144,11	271,93	-	-
2	1500	-		5	0,93	100,26	127,09	120,00	40,94	85,50	114,48	127,09
				10	0,93	260,40	236,47	120,00	90,37	173,01	214,01	236,47
				15	0,93	420,53	282,98	120,00	138,78	223,88	263,32	282,98
				20	0,93	580,67	294,93	120,00	175,48	244,97	279,04	294,93
				25	0,93	740,80	314,56	120,00	205,20	268,02	300,53	314,56
				30	0,93	900,94	337,27	120,00	236,15	293,12	324,57	337,27
2	1500	-		5	0,93	100,26	84,66	120,00	39,59	65,40	80,89	84,66
				10	0,93	260,40	173,32	120,00	73,24	126,50	155,31	173,32
				15	0,93	420,53	234,91	120,00	103,71	176,89	212,13	234,91
				20	0,93	580,67	279,58	120,00	130,71	214,67	257,60	279,58
				25	0,93	740,80	314,39	120,00	155,03	243,98	291,77	314,39
				30	0,93	900,94	341,28	120,00	176,90	267,89	317,62	341,28
3	1500	13		5	0,67	3,58	81,20	120,00	38,13	62,43	77,46	81,20
				10	0,67	9,30	161,03	120,00	66,02	113,81	141,50	161,03
				15	0,67	15,02	302,22	120,00	92,10	161,24	225,03	302,22
				20	0,67	20,74	386,93	120,00	116,20	215,37	334,92	386,93
				25	0,67	26,46	429,91	120,00	139,35	282,47	389,36	429,91
				30	0,67	32,18	461,08	120,00	170,29	351,56	423,66	461,08
3	1500	13		5	0,67	3,58	80,83	120,00	37,77	62,32	77,29	80,83
				10	0,67	9,30	163,12	120,00	66,46	116,60	144,74	163,12
				15	0,67	15,02	232,89	120,00	93,49	166,35	206,97	232,89
				20	0,67	20,74	295,33	120,00	118,50	207,12	263,13	295,33
				25	0,67	26,46	344,69	120,00	141,84	241,72	307,81	344,69
				30	0,67	32,18	383,46	120,00	163,95	271,88	343,97	383,46

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

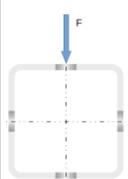
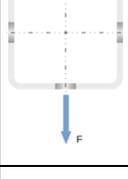
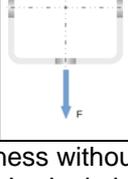
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D25

Table D44: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-70 S OC and MT-70 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{(3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	500	-		5	0,50	247,05	32,35	120,00	7,01	32,35	32,35	32,35
				10	0,50	502,41	38,36	120,00	8,14	38,36	38,36	38,36
				15	0,50	757,77	51,59	120,00	9,72	46,90	46,90	51,59
				20	0,50	1013,13	156,46	120,00	12,34	62,06	80,63	156,46
				25	0,50	1268,49	195,33	120,00	17,55	88,46	170,56	195,33
				30	0,50	1523,85	210,65	120,00	27,60	155,54	199,01	210,65
1	500	-		5	0,50	247,05	33,21	120,00	7,35	33,21	33,21	33,21
				10	0,50	502,41	40,17	120,00	9,05	40,17	40,17	40,17
				15	0,50	757,77	48,64	120,00	11,37	48,64	48,64	48,64
				20	0,50	1013,13	87,28	120,00	14,52	61,32	66,88	87,28
				25	0,50	1268,49	152,03	120,00	19,08	80,44	107,53	152,03
				30	0,50	1523,85	204,09	120,00	26,54	107,19	158,87	204,09
2	500	-		5	0,80	308,81	34,80	120,00	7,45	34,80	34,80	34,80
				10	0,80	628,01	44,09	120,00	9,33	44,09	44,09	44,09
				15	0,80	947,21	89,44	120,00	12,11	62,12	71,78	89,44
				20	0,80	1266,41	126,51	120,00	17,81	92,92	111,00	126,51
				25	0,80	1585,61	146,44	120,00	32,42	123,99	136,97	146,44
				30	0,80	1904,81	151,99	90,91	58,28	146,85	151,37	-
2	500	-		5	0,80	308,81	34,60	120,00	7,44	34,60	34,60	34,60
				10	0,80	628,01	42,86	120,00	9,23	42,86	42,86	42,86
				15	0,80	947,21	64,64	120,00	11,58	55,84	55,84	64,64
				20	0,80	1266,41	99,95	120,00	15,83	75,67	84,86	99,95
				25	0,80	1585,61	124,97	117,77	25,13	100,20	111,00	-
				30	0,80	1904,81	132,35	86,10	40,33	120,99	-	-
3	500	3		5	0,67	102,94	33,77	120,00	7,27	33,77	33,77	33,77
				10	0,67	209,34	41,46	120,00	8,80	41,46	41,46	41,46
				15	0,67	315,74	76,61	120,00	10,82	53,94	57,32	76,61
				20	0,67	422,14	138,95	120,00	14,43	78,29	107,97	138,95
				25	0,67	528,54	184,65	120,00	22,94	115,77	155,14	184,65
				30	0,67	634,94	206,49	120,00	40,89	155,52	188,56	206,49
3	500	3		5	0,67	102,94	33,74	120,00	7,28	33,74	33,74	33,74
				10	0,67	209,34	41,12	120,00	8,81	41,12	41,12	41,12
				15	0,67	315,74	58,64	120,00	10,77	51,80	51,80	58,64
				20	0,67	422,14	101,04	120,00	14,07	69,47	81,67	101,04
				25	0,67	528,54	138,89	120,00	20,88	94,70	117,43	138,89
				30	0,67	634,94	167,03	120,00	33,06	122,34	145,78	167,03

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

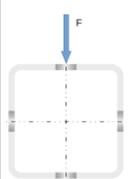
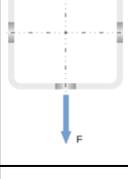
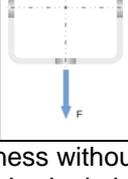
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D26

Table D45: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-70 S OC and MT-70 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	800	-		5	0,50	146,30	37,15	120,00	8,03	37,15	37,15	37,15
				10	0,50	305,90	51,36	120,00	10,79	51,36	51,36	51,36
				15	0,50	465,50	104,98	120,00	14,35	70,27	83,77	104,98
				20	0,50	625,10	188,53	120,00	19,81	101,73	143,75	188,53
				25	0,50	784,70	287,59	120,00	30,42	146,59	216,85	287,59
				30	0,50	944,30	328,95	120,00	50,99	199,96	291,64	328,95
1	800	-		5	0,50	146,30	37,59	120,00	8,21	37,59	37,59	37,59
				10	0,50	305,90	52,26	120,00	11,24	52,26	52,26	52,26
				15	0,50	465,50	97,60	120,00	15,13	70,67	81,20	97,60
				20	0,50	625,10	166,31	120,00	20,78	99,10	132,52	166,31
				25	0,50	784,70	230,37	120,00	30,49	138,44	189,70	230,37
				30	0,50	944,30	288,75	120,00	47,64	181,46	240,91	288,75
2	800	-		5	0,88	292,60	43,33	120,00	9,08	43,33	43,33	43,33
				10	0,88	611,80	90,19	120,00	13,76	67,02	75,78	90,19
				15	0,88	931,00	160,84	120,00	20,48	110,06	140,50	160,84
				20	0,88	1250,20	205,97	120,00	34,67	159,09	187,44	205,97
				25	0,88	1569,40	228,43	120,00	71,07	198,04	215,41	228,43
				30	0,88	1888,60	232,96	96,35	114,76	223,65	231,31	-
2	800	-		5	0,88	292,60	42,77	120,00	9,05	42,77	42,77	42,77
				10	0,88	611,80	75,64	120,00	13,56	63,70	66,53	75,64
				15	0,88	931,00	121,54	120,00	19,51	93,48	108,82	121,54
				20	0,88	1250,20	161,78	120,00	30,49	128,95	148,58	161,78
				25	0,88	1569,40	185,20	119,26	53,27	159,84	174,52	-
				30	0,88	1888,60	192,40	86,74	82,82	183,55	-	-
3	800	6		5	0,67	36,57	39,96	120,00	8,52	39,96	39,96	39,96
				10	0,67	76,47	66,72	120,00	12,13	58,08	58,37	66,72
				15	0,67	116,37	135,21	120,00	16,79	84,91	109,54	135,21
				20	0,67	156,27	206,64	120,00	24,72	127,76	171,73	206,64
				25	0,67	196,17	258,44	120,00	42,19	178,22	226,12	258,44
				30	0,67	236,07	301,74	120,00	74,97	221,82	266,99	301,74
3	800	6		5	0,67	36,57	39,97	120,00	8,56	39,97	39,97	39,97
				10	0,67	76,47	63,97	120,00	12,21	57,74	57,74	63,97
				15	0,67	116,37	119,67	120,00	16,86	82,23	100,40	119,67
				20	0,67	156,27	182,25	120,00	24,53	118,83	153,63	182,25
				25	0,67	196,17	225,13	120,00	40,12	161,71	198,90	225,13
				30	0,67	236,07	257,18	120,00	67,32	198,63	234,53	257,18

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

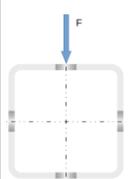
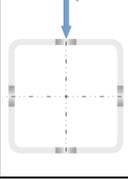
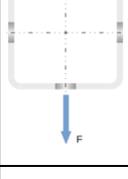
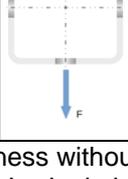
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D27

Table D46: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-70 S OC and MT-70 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1100	-		5	0,50	97,78	44,47	120,00	9,57	44,47	44,47	44,47
				10	0,50	213,85	90,08	120,00	14,71	70,67	79,48	90,08
				15	0,50	329,93	170,78	120,00	21,23	103,99	140,03	170,78
				20	0,50	446,00	265,95	120,00	31,02	154,31	218,39	265,95
				25	0,50	562,07	357,23	120,00	49,47	216,07	294,52	357,23
				30	0,50	678,15	429,03	120,00	83,56	277,03	366,09	429,03
1	1100	-		5	0,50	97,78	44,71	120,00	9,68	44,71	44,71	44,71
				10	0,50	213,85	89,97	120,00	14,98	71,12	79,75	89,97
				15	0,50	329,93	164,55	120,00	21,69	103,81	137,45	164,55
				20	0,50	446,00	253,90	120,00	31,52	151,68	210,69	253,90
				25	0,50	562,07	322,83	120,00	49,02	209,61	278,99	322,83
				30	0,50	678,15	382,96	120,00	79,99	264,61	335,99	382,96
2	1100	-		5	0,91	268,90	55,51	120,00	11,38	55,51	55,51	55,51
				10	0,91	588,10	155,74	120,00	20,19	100,15	131,71	155,74
				15	0,91	907,30	236,04	120,00	32,82	169,15	213,11	236,04
				20	0,91	1226,50	289,73	120,00	59,95	229,94	269,43	289,73
				25	0,91	1545,70	316,31	120,00	118,75	272,79	301,35	316,31
				30	0,91	1864,90	324,77	99,78	177,03	304,89	322,28	-
2	1100	-		5	0,91	268,90	54,19	120,00	11,32	54,19	54,19	54,19
				10	0,91	588,10	128,59	120,00	19,76	92,55	112,91	128,59
				15	0,91	907,30	183,94	120,00	30,85	139,04	166,72	183,94
				20	0,91	1226,50	226,11	120,00	51,05	186,85	212,57	226,11
				25	0,91	1545,70	249,89	120,00	88,10	221,42	241,50	249,89
				30	0,91	1864,90	258,55	88,59	128,57	246,83	-	-
3	1100	9		5	0,67	17,93	49,62	120,00	10,47	49,62	49,62	49,62
				10	0,67	39,21	119,82	120,00	17,31	83,49	102,56	119,82
				15	0,67	60,49	210,61	120,00	26,21	131,06	178,51	210,61
				20	0,67	81,77	295,09	120,00	41,55	194,51	255,54	295,09
				25	0,67	103,05	350,43	120,00	74,72	257,63	313,76	350,43
				30	0,67	124,33	389,04	120,00	128,76	307,45	359,45	389,04
3	1100	9		5	0,67	17,93	49,45	120,00	10,47	49,45	49,45	49,45
				10	0,67	39,21	114,95	120,00	17,26	82,45	99,51	114,95
				15	0,67	60,49	193,74	120,00	26,01	126,18	166,73	193,74
				20	0,67	81,77	270,45	120,00	40,72	183,19	236,88	270,45
				25	0,67	103,05	322,62	120,00	70,47	239,32	288,62	322,62
				30	0,67	124,33	358,62	120,00	117,19	285,40	329,77	358,62

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

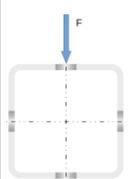
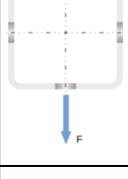
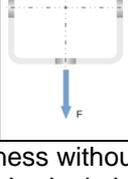
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D28

Table D47: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-70 S OC and MT-70 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1400	-		5	0,50	67,92	54,74	120,00	11,73	54,74	54,74	54,74
				10	0,50	159,12	142,09	120,00	20,02	96,57	123,77	142,09
				15	0,50	250,32	245,97	120,00	30,50	147,49	207,15	245,97
				20	0,50	341,52	355,17	120,00	46,11	217,35	301,21	355,17
				25	0,50	432,72	441,62	120,00	74,90	293,35	384,18	441,62
				30	0,50	523,92	518,66	120,00	125,26	361,86	453,77	518,66
1	1400	-		5	0,50	67,92	54,85	120,00	11,79	54,85	54,85	54,85
				10	0,50	159,12	141,66	120,00	20,19	96,74	123,69	141,66
				15	0,50	250,32	241,24	120,00	30,76	146,97	204,90	241,24
				20	0,50	341,52	346,34	120,00	46,31	215,08	296,28	346,34
				25	0,50	432,72	424,05	120,00	74,09	288,31	373,15	424,05
				30	0,50	523,92	484,16	120,00	121,76	353,68	437,07	484,16
2	1400	-		5	0,93	237,72	78,46	120,00	14,30	70,84	78,29	78,46
				10	0,93	556,92	227,82	120,00	28,54	141,73	196,03	227,82
				15	0,93	876,12	314,93	120,00	49,05	233,09	288,77	314,93
				20	0,93	1195,32	377,06	120,00	92,91	305,91	353,78	377,06
				25	0,93	1514,52	410,55	120,00	177,30	354,16	392,80	410,55
				30	0,93	1833,72	419,50	102,67	241,32	388,45	415,60	-
2	1400	-		5	0,93	237,72	71,32	120,00	14,20	68,54	71,32	71,32
				10	0,93	556,92	187,55	120,00	27,75	128,14	166,28	187,55
				15	0,93	876,12	255,33	120,00	45,48	189,49	229,68	255,33
				20	0,93	1195,32	296,37	120,00	76,79	247,30	280,33	296,37
				25	0,93	1514,52	320,84	120,00	127,33	287,74	312,36	320,84
				30	0,93	1833,72	330,23	91,17	178,19	315,43	329,56	-
3	1400	12		5	0,67	9,70	61,83	120,00	12,96	61,83	61,83	61,83
				10	0,67	22,73	180,34	120,00	23,85	114,95	154,70	180,34
				15	0,67	35,76	285,87	120,00	38,00	182,92	249,05	285,87
				20	0,67	48,79	381,63	120,00	62,04	263,59	339,37	381,63
				25	0,67	61,82	446,39	120,00	111,17	335,73	403,85	446,39
				30	0,67	74,85	490,85	120,00	183,11	393,90	453,15	490,85
3	1400	12		5	0,67	9,70	61,63	120,00	12,96	61,63	61,63	61,63
				10	0,67	22,73	174,43	120,00	23,80	113,57	150,82	174,43
				15	0,67	35,76	270,16	120,00	37,76	177,01	237,14	270,16
				20	0,67	48,79	358,58	120,00	60,93	252,16	320,95	358,58
				25	0,67	61,82	420,09	120,00	105,68	317,90	381,99	420,09
				30	0,67	74,85	463,10	120,00	170,07	372,41	426,98	463,10

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

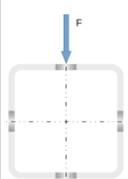
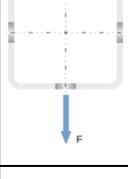
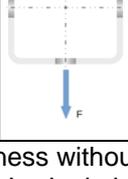
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D29

Table D48: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-70 S OC and MT-70 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1700	-		5	0,50	46,84	69,94	120,00	14,60	68,64	69,94	69,94
				10	0,50	121,94	204,84	120,00	26,85	129,43	178,09	204,84
				15	0,50	197,05	328,64	120,00	42,31	199,97	282,63	328,64
				20	0,50	272,16	449,22	120,00	65,25	288,58	390,65	449,22
				25	0,50	347,26	538,95	120,00	106,73	376,39	479,49	538,95
				30	0,50	422,37	614,38	120,00	175,02	452,62	553,18	614,38
1	1700	-		5	0,50	46,84	69,89	120,00	14,64	68,66	69,89	69,89
				10	0,50	121,94	204,21	120,00	26,94	129,39	177,78	204,21
				15	0,50	197,05	325,06	120,00	42,44	199,21	280,66	325,06
				20	0,50	272,16	442,39	120,00	65,22	286,64	386,88	442,39
				25	0,50	347,26	529,51	120,00	105,59	372,33	471,65	529,51
				30	0,50	422,37	592,73	120,00	171,58	447,06	541,47	592,73
2	1700	-		5	0,94	199,06	109,90	120,00	17,78	88,73	108,26	109,90
				10	0,94	518,26	303,22	120,00	38,71	189,58	264,87	303,22
				15	0,94	837,46	401,53	120,00	69,02	299,93	367,24	401,53
				20	0,94	1156,66	466,63	120,00	132,09	384,16	440,74	466,63
				25	0,94	1475,86	507,07	120,00	236,40	438,46	485,68	507,07
				30	0,94	1795,06	518,54	105,72	307,91	474,73	511,91	-
2	1700	-		5	0,94	199,06	98,73	120,00	17,63	85,46	98,73	98,73
				10	0,94	518,26	251,34	120,00	37,44	169,29	224,87	251,34
				15	0,94	837,46	330,79	120,00	63,23	243,87	300,24	330,79
				20	0,94	1156,66	376,42	120,00	107,01	311,08	351,88	376,42
				25	0,94	1475,86	401,45	120,00	169,95	356,87	388,11	401,45
				30	0,94	1795,06	408,28	94,69	230,59	388,17	407,08	-
3	1700	15		5	0,67	5,53	86,08	120,00	16,16	77,60	86,08	86,08
				10	0,67	14,40	250,27	120,00	32,25	154,14	216,36	250,27
				15	0,67	23,26	369,34	120,00	53,18	243,65	327,36	369,34
				20	0,67	32,13	473,79	120,00	88,56	340,78	428,77	473,79
				25	0,67	41,00	546,64	120,00	157,03	420,45	501,97	546,64
				30	0,67	49,86	597,20	120,00	246,32	485,67	554,77	597,20
3	1700	15		5	0,67	5,53	85,23	120,00	16,15	77,31	85,23	85,23
				10	0,67	14,40	243,38	120,00	32,14	152,23	211,60	243,38
				15	0,67	23,26	354,74	120,00	52,77	236,62	315,20	354,74
				20	0,67	32,13	451,39	120,00	86,89	328,37	410,16	451,39
				25	0,67	41,00	520,79	120,00	149,86	402,53	479,92	520,79
				30	0,67	49,86	569,71	120,00	231,67	464,05	530,59	569,71

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

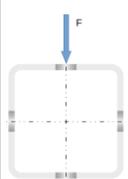
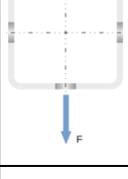
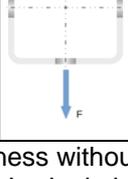
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D30

Table D49: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-70 S OC and MT-70 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{(3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	2000	-		5	0,50	30,58	99,99	120,00	18,35	86,97	99,99	99,99
				10	0,50	94,42	277,12	120,00	35,40	169,60	241,74	277,12
				15	0,50	158,26	417,36	120,00	56,88	260,37	364,62	417,36
				20	0,50	222,10	546,67	120,00	88,66	366,19	484,33	546,67
				25	0,50	285,94	644,10	120,00	144,85	463,89	579,38	644,10
				30	0,50	349,78	717,60	120,00	231,73	547,96	657,26	717,60
1	2000	-		5	0,50	30,58	99,86	120,00	18,36	86,93	99,86	99,86
				10	0,50	94,42	276,38	120,00	35,43	169,40	241,26	276,38
				15	0,50	158,26	414,68	120,00	56,89	259,45	362,91	414,68
				20	0,50	222,10	541,40	120,00	88,43	364,44	481,24	541,40
				25	0,50	285,94	636,96	120,00	143,42	460,56	574,24	636,96
				30	0,50	349,78	706,05	120,00	228,32	543,49	648,44	706,05
2	2000	-		5	0,95	152,92	142,95	120,00	21,71	108,34	139,97	142,95
				10	0,95	472,12	380,79	120,00	50,55	241,64	336,23	380,79
				15	0,95	791,32	493,91	120,00	92,41	368,74	448,30	493,91
				20	0,95	1110,52	559,08	120,00	175,95	464,18	530,48	559,08
				25	0,95	1429,72	603,59	120,00	297,78	525,98	581,32	603,59
				30	0,95	1748,92	621,31	110,18	377,74	566,21	611,58	-
2	2000	-		5	0,95	152,92	130,08	120,00	21,55	104,58	129,38	130,08
				10	0,95	472,12	320,01	120,00	48,73	215,12	288,09	320,01
				15	0,95	791,32	410,89	120,00	83,92	302,36	375,57	410,89
				20	0,95	1110,52	461,69	120,00	141,12	378,54	429,59	461,69
				25	0,95	1429,72	489,49	120,00	215,65	429,74	467,18	489,49
				30	0,95	1748,92	492,54	99,12	285,81	464,59	489,30	-
3	2000	18		5	0,67	3,06	117,05	120,00	19,99	96,34	116,61	117,05
				10	0,67	9,44	323,90	120,00	42,11	198,53	282,73	323,90
				15	0,67	15,83	456,93	120,00	70,87	307,58	407,78	456,93
				20	0,67	22,21	565,98	120,00	118,62	418,93	518,14	565,98
				25	0,67	28,59	646,13	120,00	205,08	505,78	599,47	646,13
				30	0,67	34,98	702,80	120,00	309,33	577,22	658,49	702,80
3	2000	18		5	0,67	3,06	116,03	120,00	19,98	96,04	115,76	116,03
				10	0,67	9,44	316,78	120,00	41,99	196,33	277,64	316,78
				15	0,67	15,83	444,49	120,00	70,38	300,16	396,15	444,49
				20	0,67	22,21	545,12	120,00	116,55	406,31	500,28	545,12
				25	0,67	28,59	621,64	120,00	196,92	489,01	578,10	621,64
				30	0,67	34,98	676,52	120,00	294,36	556,41	635,14	676,52

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

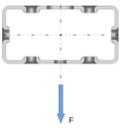
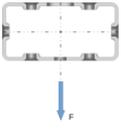
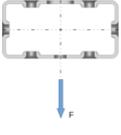
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D31

Table D50: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-80 S OC and MT-80 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	500	-		5	0,50	695,64	33,01	120,00	3,91	30,49	30,49	33,01
				10	0,50	1402,76	50,48	120,00	4,84	33,95	37,76	50,48
				15	0,50	2109,88	45,66	70,00	6,15	39,48	-	-
				20	0,50	2817,00	32,97	46,67	8,58	-	-	-
				25	0,50	3524,12	12,65	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	4231,24	5,59	20,00	-	-	-	-
1	500	-		5	0,50	382,28	33,62	120,00	4,06	31,01	31,01	33,62
				10	0,50	776,04	47,93	120,00	5,26	35,86	40,97	47,93
				15	0,50	1169,80	83,59	120,00	6,89	42,92	58,57	83,59
				20	0,50	1563,56	166,18	120,00	9,55	54,26	102,55	166,18
				25	0,50	1957,32	196,80	120,00	14,50	74,38	162,61	196,80
				30	0,50	2351,08	213,12	120,00	24,49	128,76	188,32	213,12
2	500	-		5	0,80	869,55	37,31	120,00	4,50	32,31	33,44	37,31
				10	0,80	1753,45	47,60	80,00	6,22	38,77	-	-
				15	0,80	2637,35	35,52	48,33	9,35	-	-	-
				20	0,80	3521,25	22,29	30,00	22,29	-	-	-
				25	0,80	4405,15	14,87	21,67	-	-	-	-
				30	0,80	5289,05	7,96	18,33	-	-	-	-
2	500	-		5	0,80	477,85	37,91	120,00	4,87	33,34	34,55	37,91
				10	0,80	970,05	59,61	120,00	6,90	40,77	49,86	59,61
				15	0,80	1462,25	92,47	120,00	10,00	51,18	71,92	92,47
				20	0,80	1954,45	125,08	120,00	14,78	66,66	99,64	125,08
				25	0,80	2446,65	145,57	120,00	22,73	85,89	122,61	145,57
				30	0,80	2938,85	157,86	120,00	35,77	104,68	138,40	157,86
3	500	3		5	0,67	289,85	34,53	120,00	4,24	31,42	31,47	34,53
				10	0,67	584,48	49,08	120,00	5,42	35,90	41,32	49,08
				15	0,67	879,12	55,15	78,33	7,09	42,91	-	-
				20	0,67	1173,75	48,14	55,00	9,69	-	-	-
				25	0,67	1468,38	34,51	40,00	14,38	-	-	-
				30	0,67	1763,02	23,40	28,33	-	-	-	-
3	500	3		5	0,67	159,28	35,97	120,00	4,61	32,55	32,94	35,97
				10	0,67	323,35	53,63	120,00	6,31	38,76	45,94	53,63
				15	0,67	487,42	89,12	120,00	8,53	47,23	66,05	89,12
				20	0,67	651,48	153,84	120,00	11,72	60,54	99,99	153,84
				25	0,67	815,55	189,53	120,00	16,84	81,27	150,90	189,53
				30	0,67	979,62	209,16	120,00	25,74	111,49	180,91	209,16

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

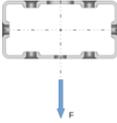
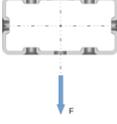
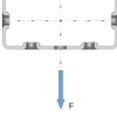
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D32

Table D51: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-80 S OC and MT-80 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	372,18	38,41	120,00	5,01	34,19	35,16	38,41
				10	0,50	765,03	62,99	120,00	7,48	43,31	53,95	62,99
				15	0,50	1157,87	96,15	95,00	10,55	55,06	87,24	-
				20	0,50	1550,72	100,05	68,33	14,79	74,99	-	-
				25	0,50	1943,56	73,57	48,33	21,83	-	-	-
				30	0,50	2336,41	43,88	30,00	43,88	-	-	-
1	900	-		5	0,50	198,10	41,58	120,00	5,97	36,76	38,35	41,58
				10	0,50	416,85	72,90	120,00	9,71	49,38	63,00	72,90
				15	0,50	635,61	133,11	120,00	14,01	64,46	98,39	133,11
				20	0,50	854,36	267,87	120,00	19,39	87,31	158,89	267,87
				25	0,50	1073,12	347,89	120,00	27,13	121,99	267,63	347,89
				30	0,50	1291,87	380,84	120,00	40,86	184,85	336,11	380,84
2	900	-		5	0,89	837,42	48,42	120,00	6,39	38,70	44,35	48,42
				10	0,89	1721,32	66,96	70,00	10,40	55,05	-	-
				15	0,89	2605,22	45,18	41,67	17,10	-	-	-
				20	0,89	3489,12	27,43	28,33	-	-	-	-
				25	0,89	4373,02	19,41	21,67	-	-	-	-
				30	0,89	5256,92	11,67	18,33	-	-	-	-
2	900	-		5	0,89	445,72	50,58	120,00	7,73	41,73	46,94	50,58
				10	0,89	937,92	98,64	120,00	13,24	60,94	84,16	98,64
				15	0,89	1430,12	146,26	120,00	20,95	82,99	121,73	146,26
				20	0,89	1922,32	181,70	120,00	31,11	111,00	158,99	181,70
				25	0,89	2414,52	207,74	120,00	44,91	138,12	187,90	207,74
				30	0,89	2906,72	222,06	120,00	62,64	161,27	204,55	222,06
3	900	7		5	0,67	83,74	41,91	120,00	5,68	36,24	38,79	41,91
				10	0,67	172,13	73,67	120,00	8,68	47,62	62,54	73,67
				15	0,67	260,52	89,81	80,00	12,68	63,50	-	-
				20	0,67	348,91	80,90	56,67	17,95	-	-	-
				25	0,67	437,30	63,43	41,67	26,29	-	-	-
				30	0,67	525,69	51,85	31,67	41,51	-	-	-
3	900	7		5	0,67	44,57	46,58	120,00	7,02	39,74	43,22	46,58
				10	0,67	93,79	87,63	120,00	11,88	56,25	75,43	87,63
				15	0,67	143,01	147,23	120,00	17,94	75,70	115,14	147,23
				20	0,67	192,23	230,52	120,00	25,64	102,55	169,76	230,52
				25	0,67	241,45	303,99	120,00	36,37	137,46	232,77	303,99
				30	0,67	290,67	349,64	120,00	52,31	179,76	291,60	349,64

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

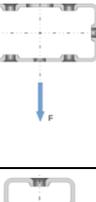
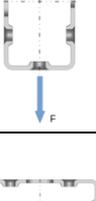
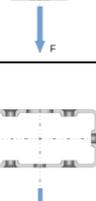
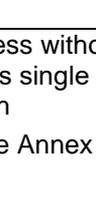
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D33

Table D52: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-80 S OC and MT-80 OC

System			Load direction	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1300	-		5	0,50	242,13	48,00	120,00	6,89	40,54	44,63	48,00
				10	0,50	514,10	93,62	120,00	11,70	58,34	80,65	93,62
				15	0,50	786,07	182,71	105,00	17,63	80,59	136,98	-
				20	0,50	1058,03	170,61	71,67	25,37	115,22	-	-
				25	0,50	1330,00	146,32	53,33	36,74	-	-	-
				30	0,50	1601,97	116,13	38,33	57,23	-	-	-
1	1300	-		5	0,50	121,60	55,00	120,00	9,06	45,88	51,29	55,00
				10	0,50	273,05	110,47	120,00	16,58	70,40	97,16	110,47
				15	0,50	424,50	191,47	120,00	25,26	97,19	148,91	191,47
				20	0,50	575,94	349,22	120,00	35,81	131,23	234,63	349,22
				25	0,50	727,39	481,09	120,00	49,14	177,04	354,21	481,09
				30	0,50	878,83	542,78	120,00	66,96	253,28	464,02	542,78
2	1300	-		5	0,92	786,91	66,81	120,00	9,38	48,96	62,36	66,81
				10	0,92	1670,81	92,03	63,33	17,16	83,42	-	-
				15	0,92	2554,71	57,77	36,67	29,96	-	-	-
				20	0,92	3438,61	31,31	26,67	-	-	-	-
				25	0,92	4322,51	16,66	20,00	-	-	-	-
				30	0,92	5206,41	17,81	18,33	-	-	-	-
2	1300	-		5	0,92	395,21	68,02	120,00	11,77	53,30	63,88	68,02
				10	0,92	887,41	150,59	120,00	22,44	89,05	130,10	150,59
				15	0,92	1379,61	224,65	120,00	36,85	127,11	189,90	224,65
				20	0,92	1871,81	277,82	120,00	54,93	169,19	241,90	277,82
				25	0,92	2364,01	312,83	120,00	77,30	209,95	286,49	312,83
				30	0,92	2856,21	336,03	120,00	103,18	244,03	317,92	336,03
3	1300	11		5	0,67	37,47	55,11	120,00	8,10	44,38	51,70	55,11
				10	0,67	79,56	118,64	120,00	14,04	67,09	98,97	118,64
				15	0,67	121,65	227,10	81,67	22,06	99,30	-	-
				20	0,67	163,74	165,27	58,33	32,63	-	-	-
				25	0,67	205,83	145,36	43,33	49,41	-	-	-
				30	0,67	247,92	107,85	31,67	81,90	-	-	-
3	1300	11		5	0,67	18,82	63,47	120,00	10,91	50,93	59,51	63,47
				10	0,67	42,26	137,34	120,00	20,46	82,23	118,36	137,34
				15	0,67	65,70	225,20	120,00	32,26	117,06	182,86	225,20
				20	0,67	89,13	327,58	120,00	46,92	161,79	258,81	327,58
				25	0,67	112,57	414,57	120,00	66,30	213,35	333,03	414,57
				30	0,67	136,01	479,56	120,00	93,02	267,96	401,27	479,56

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

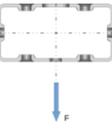
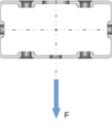
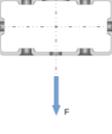
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D34

Table D53: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-80 S OC and MT-80 OC

System			Load direction	σ_B	$V^1)$	$F^2)$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1700	-		5	0,50	168,95	62,44	120,00	9,66	49,82	58,75	62,44
				10	0,50	376,93	136,59	120,00	17,59	79,31	117,83	136,59
				15	0,50	584,91	269,94	105,00	27,46	115,47	206,03	-
				20	0,50	792,88	260,64	71,67	39,97	170,27	-	-
				25	0,50	1000,86	250,27	55,00	57,92	-	-	-
				30	0,50	1208,83	185,75	40,00	86,70	-	-	-
1	1700	-		5	0,50	76,79	74,67	120,00	13,61	58,99	70,21	74,67
				10	0,50	192,60	163,74	120,00	26,10	98,74	143,60	163,74
				15	0,50	308,41	268,90	120,00	40,58	141,54	221,80	268,90
				20	0,50	424,22	400,99	120,00	58,11	193,51	313,55	400,99
				25	0,50	540,03	552,73	120,00	80,02	254,05	412,05	552,73
				30	0,50	655,85	639,97	120,00	108,54	320,86	535,96	639,97
2	1700	-		5	0,94	718,05	92,79	120,00	13,45	63,16	87,66	92,79
				10	0,94	1601,95	131,09	60,00	26,60	131,09	-	-
				15	0,94	2485,85	76,15	33,33	48,44	-	-	-
				20	0,94	3369,75	35,67	25,00	-	-	-	-
				25	0,94	4253,65	24,91	20,00	-	-	-	-
				30	0,94	5137,55	26,85	18,33	-	-	-	-
2	1700	-		5	0,94	326,35	89,58	120,00	16,82	67,55	84,64	89,58
				10	0,94	818,55	212,46	120,00	34,24	123,48	184,75	212,46
				15	0,94	1310,75	317,02	120,00	57,17	180,56	270,07	317,02
				20	0,94	1802,95	391,17	120,00	85,25	237,59	338,87	391,17
				25	0,94	2295,15	441,73	120,00	118,23	293,09	397,10	441,73
				30	0,94	2787,35	473,10	120,00	154,02	339,46	439,80	473,10
3	1700	15		5	0,67	19,95	73,56	120,00	11,49	55,67	69,72	73,56
				10	0,67	44,50	176,48	120,00	21,36	93,42	147,01	176,48
				15	0,67	69,05	744,33	120,00	34,81	145,87	436,38	744,33
				20	0,67	93,60	802,13	120,00	52,43	282,52	764,75	802,13
				25	0,67	118,16	392,10	46,67	80,08	-	-	-
				30	0,67	142,71	169,01	31,67	130,63	-	-	-
3	1700	15		5	0,67	9,07	85,70	120,00	16,14	65,59	80,89	85,70
				10	0,67	22,74	197,60	120,00	31,68	114,89	171,05	197,60
				15	0,67	36,41	315,56	120,00	50,73	167,78	261,79	315,56
				20	0,67	50,08	433,69	120,00	74,13	230,93	357,41	433,69
				25	0,67	63,75	533,46	120,00	103,95	298,66	445,25	533,46
				30	0,67	77,43	607,61	120,00	142,80	366,38	520,21	607,61

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

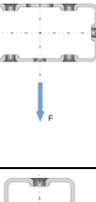
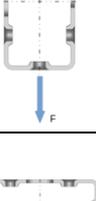
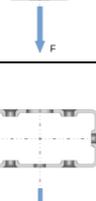
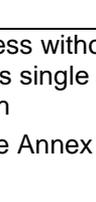
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D35

Table D54: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-80 S OC and MT-80 OC

System			Load direction	σ_B	$V^1)$	$F^2)$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	2100	-		5	0,50	120,16	83,18	120,00	13,57	62,85	79,02	83,18
				10	0,50	288,52	193,72	120,00	25,42	107,14	167,11	193,72
				15	0,50	456,88	432,28	103,33	40,38	160,91	301,21	-
				20	0,50	625,24	454,54	71,67	59,13	242,29	-	-
				25	0,50	793,60	335,47	53,33	85,54	-	-	-
				30	0,50	961,97	271,62	40,00	126,41	-	-	-
1	2100	-		5	0,50	45,55	101,80	120,00	19,93	76,75	96,25	101,80
				10	0,50	139,30	229,82	120,00	38,54	134,63	201,42	229,82
				15	0,50	233,05	368,17	120,00	60,14	195,86	307,61	368,17
				20	0,50	326,80	519,87	120,00	86,18	267,21	421,96	519,87
				25	0,50	420,56	660,20	120,00	118,30	345,93	534,50	660,20
				30	0,50	514,31	785,76	120,00	159,04	428,46	643,89	785,76
2	2100	-		5	0,95	630,82	125,99	120,00	18,61	81,22	119,80	125,99
				10	0,95	1514,72	165,38	56,67	38,79	-	-	-
				15	0,95	2398,62	106,50	31,67	73,38	-	-	-
				20	0,95	3282,52	54,07	25,00	-	-	-	-
				25	0,95	4166,42	35,86	20,00	-	-	-	-
				30	0,95	5050,32	24,72	16,67	-	-	-	-
2	2100	-		5	0,95	239,12	115,35	120,00	22,89	84,53	109,37	115,35
				10	0,95	731,32	284,17	120,00	48,45	163,56	247,68	284,17
				15	0,95	1223,52	421,52	120,00	81,50	242,04	360,67	421,52
				20	0,95	1715,72	515,33	120,00	121,55	315,26	448,60	515,33
				25	0,95	2207,92	577,86	120,00	166,77	386,33	517,77	577,86
				30	0,95	2700,12	617,24	120,00	213,99	444,99	569,82	617,24
3	2100	19		5	0,67	11,47	98,15	120,00	16,00	70,61	93,75	98,15
				10	0,67	27,54	248,72	120,00	30,85	127,22	207,64	248,72
				15	0,67	43,61	783,34	120,00	51,22	204,64	527,36	783,34
				20	0,67	59,68	949,12	120,00	77,86	400,37	857,93	949,12
				25	0,67	75,75	993,65	120,00	119,18	799,47	960,24	993,65
				30	0,67	91,82	258,19	31,67	193,61	-	-	-
3	2100	19		5	0,67	4,35	114,10	120,00	22,88	84,18	108,11	114,10
				10	0,67	13,30	268,38	120,00	45,75	154,39	233,47	268,38
				15	0,67	22,25	417,27	120,00	73,52	227,60	351,66	417,27
				20	0,67	31,19	548,65	120,00	107,21	309,42	465,17	548,65
				25	0,67	40,14	659,76	120,00	148,89	393,45	566,36	659,76
				30	0,67	49,09	741,32	120,00	200,63	473,38	648,91	741,32

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D36

Table D55: Calculation-based deformation in case of fire for installation channels MT-80 S OC and MT-80 OC

System			Load direction	σ_B	$V^1)$	$F^2)$	$\delta_{t_{max};B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Loadcase	$L^3)$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	2500	-		5	0,50	84,04	111,94	120,00	18,91	80,51	107,14	111,94
				10	0,50	225,46	266,28	120,00	35,47	142,67	229,51	266,28
				15	0,50	366,88	802,33	110,00	56,71	217,73	444,31	-
				20	0,50	508,31	773,69	75,00	83,20	335,07	-	-
				25	0,50	649,73	553,35	53,33	120,18	-	-	-
				30	0,50	791,16	357,60	38,33	176,40	-	-	-
1	2500	-		5	0,50	21,36	138,02	120,00	28,38	100,04	130,94	138,02
				10	0,50	100,12	308,53	120,00	54,19	178,52	270,72	308,53
				15	0,50	178,87	479,18	120,00	84,29	260,12	405,06	479,18
				20	0,50	257,62	648,90	120,00	120,30	351,28	540,54	648,90
				25	0,50	336,37	799,48	120,00	164,15	447,94	668,01	799,48
				30	0,50	415,12	920,41	120,00	218,40	545,27	783,93	920,41
2	2500	-		5	0,96	525,22	167,24	120,00	25,23	104,23	159,69	167,24
				10	0,96	1409,12	232,67	56,67	54,14	-	-	-
				15	0,96	2293,02	104,86	30,00	104,86	-	-	-
				20	0,96	3176,92	74,04	25,00	-	-	-	-
				25	0,96	4060,82	49,16	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	4944,72	33,95	16,67	-	-	-	-
2	2500	-		5	0,96	133,52	145,36	120,00	30,03	104,44	138,15	145,36
				10	0,96	625,72	364,93	120,00	64,95	208,49	318,19	364,93
				15	0,96	1117,92	537,66	120,00	109,40	310,87	461,33	537,66
				20	0,96	1610,12	651,27	120,00	163,48	401,99	569,29	651,27
				25	0,96	2102,32	724,49	120,00	222,40	489,01	648,80	724,49
				30	0,96	2594,52	770,14	120,00	282,41	560,63	708,64	770,14
3	2500	23		5	0,67	6,73	129,65	120,00	21,75	89,60	124,51	129,65
				10	0,67	18,07	334,26	120,00	42,67	168,76	280,38	334,26
				15	0,67	29,40	832,28	120,00	71,46	275,19	646,73	832,28
				20	0,67	40,73	1062,42	120,00	109,03	529,85	903,31	1062,42
				25	0,67	52,06	1146,38	120,00	166,63	807,77	1085,21	1146,38
				30	0,67	63,39	1202,27	120,00	271,92	1102,39	1176,33	1202,27
3	2500	23		5	0,67	1,71	149,31	120,00	31,32	107,01	141,74	149,31
				10	0,67	8,02	348,26	120,00	62,61	200,36	304,42	348,26
				15	0,67	14,33	527,60	120,00	100,39	295,27	450,39	527,60
				20	0,67	20,64	672,83	120,00	145,71	395,98	581,12	672,83
				25	0,67	26,95	792,97	120,00	200,13	496,13	694,65	792,97
				30	0,67	33,26	881,96	120,00	265,20	587,86	785,50	881,96

¹⁾ Momentum degree of fullness without contribution from channel dead weight

²⁾ Size of designated system's single load

³⁾ Dimensions in mm and inch

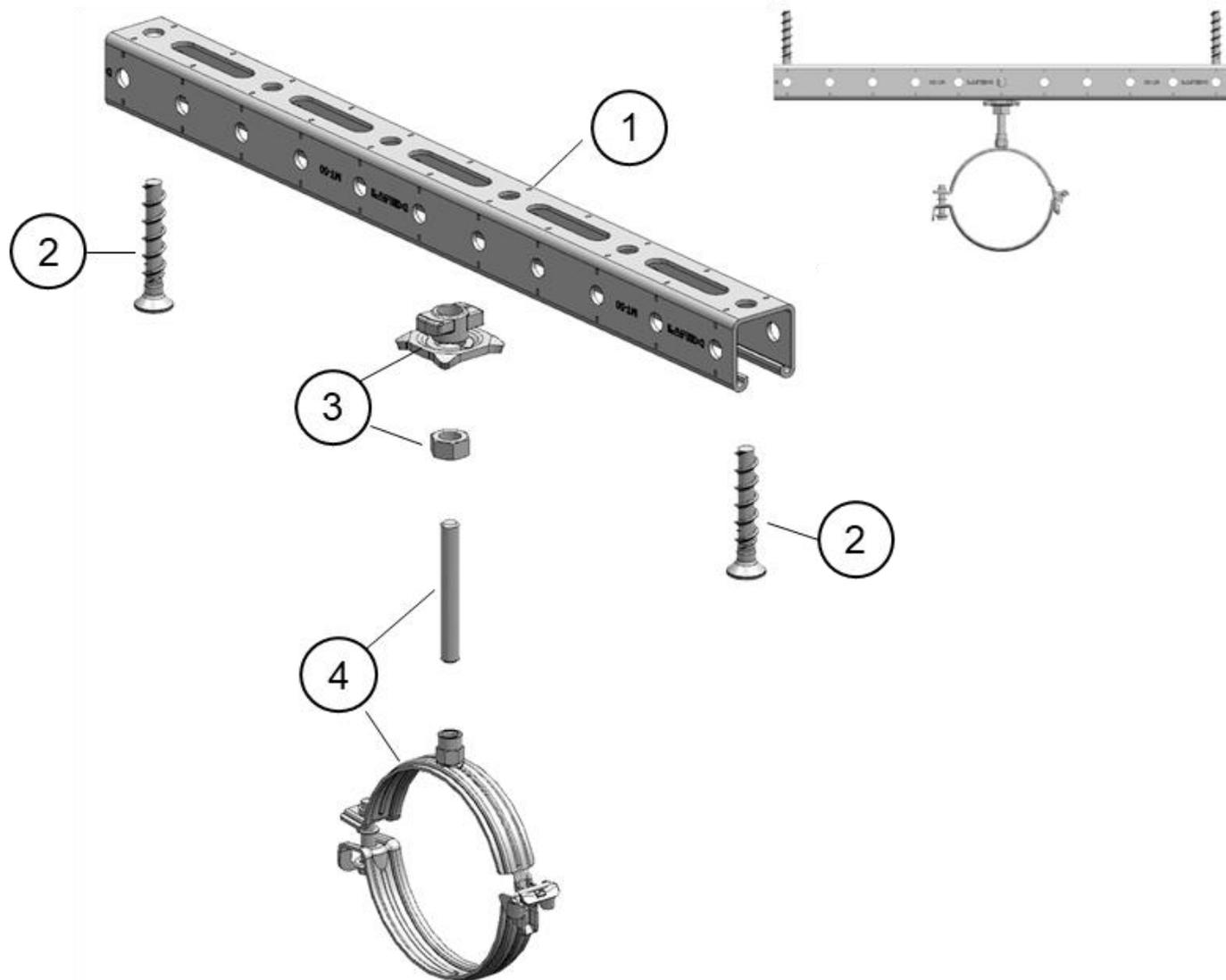
Symbols and designation see Annex D1

Hilti MT installation channels

Bending characteristics of the channel in case of fire

Annex D37

Figure E1: Example use case Hilti MT installation channel used as headrail



Legend

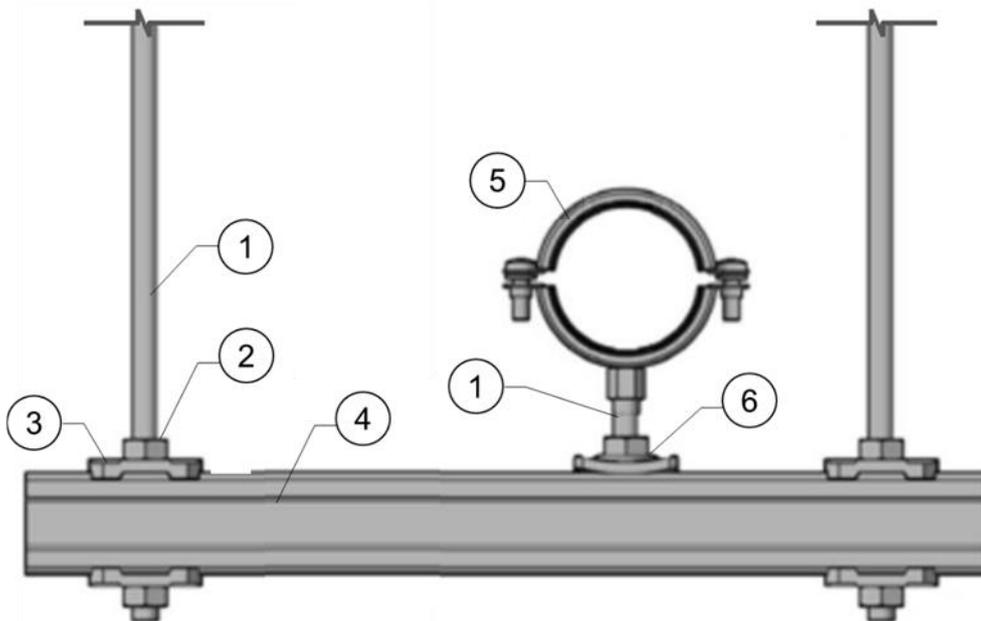
- 1 MT-30, MT-40, MT-40D or MT-50
- 2 Fastener to the substructure
- 3 MQA-B with hexagonal nut
- 4 Pipe ring with threaded rod

Annex

- A1 Not an integral part of this ETA
- Not an integral part of this ETA
- Not an integral part of this ETA

Hilti MT installation channels	Annex E1 (informative)
Example usage: Hilti MT installation channel used as headrail	

Figure E2: Example use case Hilti MT installation channel used as rod trapeze



Legend

- 1 Threaded rod
- 2 Hexagonal nut
- 3 MQZ-L drilled plates
- 4 MT-30, MT-40, MT-40D or MT-50
- 5 Pipe ring
- 6 MQA-B saddle nut

Annex

- Not an integral part of this ETA
- Not an integral part of this ETA
- Not an integral part of this ETA
- Annex A
- Not an integral part of this ETA
- Not an integral part of this ETA

Hilti MT installation channels

Example usage: Hilti MT installation channel used as rod-trapeze

Annex E2
 (informative)



Evaluation Technique Européenne

ETE-23/0105 du 18/08/2023

(Version originale en langue française)

Partie Générale

Organisme d'Evaluation Technique (TAB) délivrant l'Evaluation Technique Européenne:

Centre Scientifique et Technique du Bâtiment (CSTB)

Nom commercial du produit de
construction:

Rails d'installation Hilti du Système MT

Famille de produit à laquelle le produit de
construction appartient:

Produits pour les systèmes d'installation pour le support
des équipements techniques du bâtiment

Fabricant:

Hilti AG Liechtenstein
Feldkircherstraße 100
9494 Schaan
FÜRSTENTUM LIECHTENSTEIN

Usine(s) de fabrication:

L 8321, L 1138282

Cette Evaluation Technique Européenne
contient:

57 pages incluant 54 pages d'annexes qui font
partie intégrante de cette évaluation

Cette Evaluation Technique Européenne
est délivrée en accord avec la
réglementation (EU) No 305/2011, sur la
base de:

European Assessment Document (EAD)
280016-00-0602 version June 2020

Cette Evaluation remplace:

-

Corrigendum

Les traductions de cette Evaluation Technique Européenne dans d'autres langues doivent correspondre pleinement au document original et doivent être identifiées comme telles. La communication de cette évaluation technique européenne, y compris la transmission par voie électronique, doit être complète. Cependant, une reproduction partielle peut être faite, avec le consentement écrit de l'organisme d'évaluation technique d'émission. Toute reproduction partielle doit être identifiée comme telle. La présente Evaluation Technique Européenne peut être retirée par l'Organisme d'Evaluation Technique émetteur, notamment sur information de la Commission conformément à l'article 25, paragraphe 3, du règlement (UE) n° 305/2011.

Partie Spécifique

1 Description Technique du Produit

Cette Evaluation Technique Européenne couvre les rails d'installation Hilti du Système MT: MT-10, MT-15, MT-15 OC, MT-20, MT-20 OC, MT-30 S, MT-30, MT-30 S OC, MT-30 OC, MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC, MT-40 T, MT-40 T OC, MT-40 OC, MT-40D S, MT-40D, MT-40D S OC, MT-40D OC, MT-50 S, MT-50, MT-50 S OC, MT-50 OC, MT-70 S OC, MT-70 OC, MT-80 S OC, MT-80 OC, MT-90 S OC, MT-90 OC, MT-100 S OC et MT-100 OC.

Les rails d'installation Hilti MT-10, MT-15, MT-15 OC, MT-20, MT-20 OC, MT-40 T et MT-40 T OC sont fabriqués en acier de faible épaisseur, en forme de L ou de C. Des trous de formes circulaire ou oblongue permettent l'utilisation de fixation ou de pièces à fixer.

Les rails d'installation Hilti MT-30 S, MT-30, MT-30 S OC, MT-30 OC, MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC, MT-40 OC, MT-50 S, MT-50, MT-50 S OC, MT-50 OC, MT-60, MT-60 S, MT-60 OC et MT-60 S OC sont fabriqués en acier de faible épaisseur avec des cotés parallèles. Les côtés du rail sont recourbés à son extrémité ce qui rend possible de rentrer les rails en force dans des systèmes de fixation qui leurs sont spécifiques. Des trous de formes circulaire ou oblongue permettent l'utilisation de fixation ou de pièces à fixer.

Les rails d'installation Hilti MT-70 S OC, MT-70 OC, MT-80 S OC, MT-80 OC, MT-90 S OC, MT-90 OC, MT-100 S OC et MT-100 OC sont fabriqués en acier de faible épaisseur, les profils sont fermés et de section carrée ou rectangulaire. Des trous et des reliefs en forme de dôme sont réalisés du coté intérieur pour permettre l'utilisation de fixations ou d'éléments à fixer.

Les rails d'installation Hilti MT-40D S, MT-40D, MT-40D S OC et MT-40D OC consistent en deux profils de type similaires tels que MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC et MT-40 OC. Ils sont connectés entre eux aux niveaux des trous présents au dos des rails par emboîtement et rivetage.

Les rails du Système MT à profils ouverts ou fermés (poutre) peuvent être coupés sur leur longueur selon les instructions du fabricant sans compromettre les performances déclarées.

Les dessins, dimensions et matériaux des rails d'installation du Système MT de Hilti sont donnés en Annexe A.

2 Définition de l'usage prévu

Les performances données dans la section 3 sont seulement valides si les rails d'installation du système MT Hilti répondent aux exigences des spécifications et conditions données en Annexe B.

Les essais et la méthode d'évaluation sur laquelle cette Evaluation Technique Européenne est basée mènent à supposer une durée de vie des rails Hilti du Système MT d'au moins 50 ans à température ambiante et en atmosphère intérieure. Les indications relatives à la durée de vie ne peuvent pas être interprétées comme une garantie donnée par le fabricant, mais ne doivent être considérées que comme un moyen pour choisir le produit qui convient à la durée de vie économiquement raisonnable attendue des ouvrages.

Selon le European Assessment Document EAD 280016-00-0602, le produit doit être utilisé pour :

- a) L'installations de systèmes de supportages pour des kits de sprinklers,
- b) L'installations de systèmes de support de conduites pour le transport de gaz/combustible destinées à l'alimentation des systèmes de chauffage/refroidissement des bâtiments.

3 Performances du produit et références aux méthodes utilisées pour leur évaluation

3.1 Sécurité en cas d'incendie (BWR 2)

No.	Caractéristique essentielle	Performance
1	Réaction au feu	Classe A1
2	Résistance au poinçonnement des trous au dos des rails sous exposition au feu	Voir Annexe C
3	Caractéristiques à la flexion sous exposition au feu	Voir Annexe D

3.2 Sécurité et accessibilité en cours d'utilisation (BWR 4)

No.	Caractéristique essentielle	Performance
4	Forme	Voir Annexe A
5	Dimensions	Voir Annexe A
6	Matériaux et caractéristiques de la section	Voir Annexe A et B
7	Résistance caractéristiques des trous au dos des rails à température ambiante	Performance non évaluée

4 Système d'Evaluation et de Vérification de la Constance des Performances (AVCP) appliqué, avec référence à sa base juridique

Conformément au European Assessment Document EAD 280016-00-0602, la base juridique suivante s'applique:

- Dans le cas de l'emploi prévu a) spécifié en section 2:
Décision de la commission N°1996/577/EC telle qu'amendée par la décision de la Commission 2002/592/EC.:
Le Système 1 s'applique pour l'Evaluation et la Vérification de la Constance des Performances (AVCP).
- Dans le cas de l'emploi prévu b) spécifié en section 2:
Décision de la commission N°1999/472/EC telle qu'amendée par la décision de la Commission 2001/596/EC.:
Le Système 3 s'applique pour l'Evaluation et la Vérification de la Constance des Performances (AVCP).

5 Détails techniques nécessaires à l'implémentation du système AVCP, tel que proposé dans l'EAD concerné

Les données techniques nécessaires à la mise en œuvre du système d'Evaluation et de Vérification de la Constance des Performances (AVCP) sont définies dans le plan de contrôle (partie confidentielle de l'Evaluation Technique Européenne) déposé au Centre Scientifique et Technique du Bâtiment.

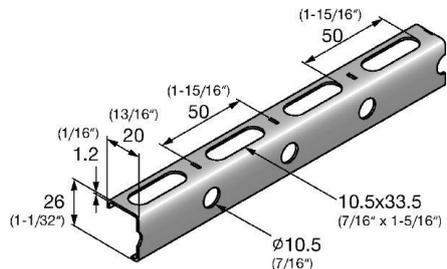
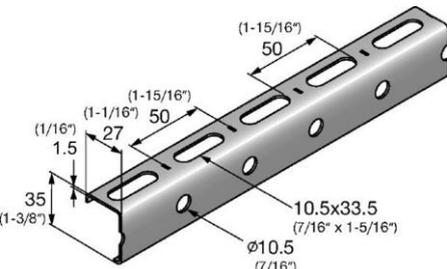
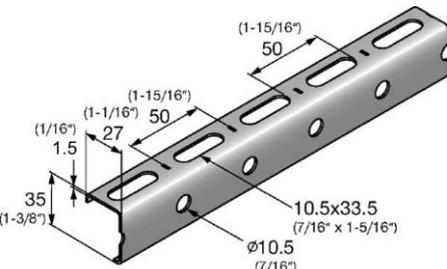
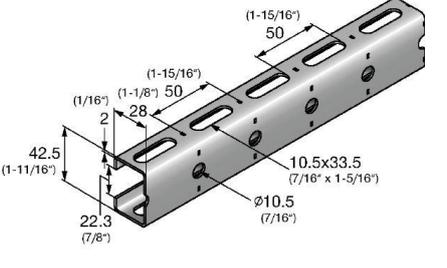
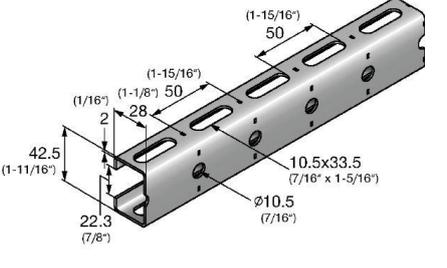
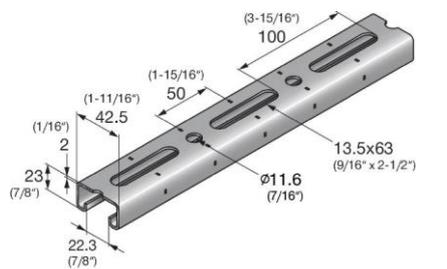
Le fabricant doit, sous la forme d'un contrat, impliquer un organisme notifié approuvé dans le domaine des systèmes de supportage pour la délivrance d'un certificat de conformité CE basé sur le plan de contrôle.

Délivrée à Marne La Vallée le 18/08/2023 par :

Anca CRONOPOL

Cheffe de la division Structure, Maçonnerie et Partition

Tableau A1: Dimensions et matériaux des rails d'installation Hilti MT-10, MT-15, MT-15 OC, MT-20, MT-20 OC, MT-30 S, MT-30, MT-30 S OC et MT-30 OC

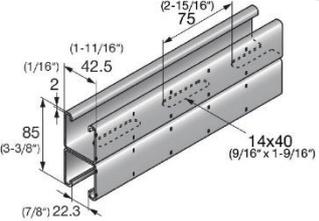
Illustration (Dimensions en mm et pouces)	Numéro de l'élément	Référence	Longueur [m]	Matériaux et revêtements
	2268492	MT-10	2	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + Z275-M-A-C selon l'EN 10346
	2268493	MT-15	2	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + Z275-M-A-C selon l'EN 10346
	2268494	MT-15 OC	2	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + ZM310-A-C selon l'EN 10346
	2268495	MT-20	2	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + Z275-M-A-C selon EN 10346
	2268496	MT-20 OC	2	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + ZM310-A-C selon l'EN 10346
	2268497	MT-30 S	3	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + Z275-M-A-C selon l'EN 10346
	2268498	MT-30	6	
	2268499	MT-30 S OC	3	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + ZM310-A-C selon l'EN 10346
	2268500	MT-30 OC	6	

Rails d'installation Hilti MT

Description du produit

Annexe A1

Tableau A3: Dimensions et matériaux des rails d'installation Hilti, MT-40D S, MT-40D, MT-40D S OC et MT-40 D OC

Illustration (Dimensions en mm et pouces)	Numéro de l'élément	Référence	Longueur [m]	Matériaux et revêtements
 <p>Deux rails MT-40 sont connectés dans la zone des trous au dos du rail par emboîtement et rivetage</p>	2268517	MT-40D S	3	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + Z275-M-A-C selon l'EN 10346
	2268518	MT-40D	6	
	2268519	MT-40D S OC	3	S280GD ou équivalent tel que défini dans HN704 + ZM310-A-C selon l'EN 10346
	2268520	MT-40D OC	6	

Rails d'installation Hilti MT

Description du produit

Annexe A3

Tableau A4: Dimensions et matériaux des rails d'installation Hilti MT-70 S OC, MT-70 OC, MT-280 S OC, MT-80 OC, MT-90 S OC, MT-90 OC, MT-100 S OC et MT-100 OC

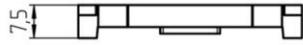
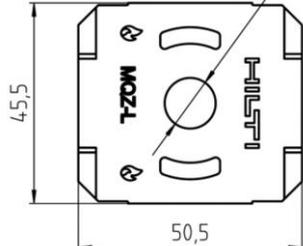
Illustration (Dimensions en mm et pouces)	Numéro de l'élément	Référence	Longueur [m]	Matériaux et revêtements
	2268364	MT-70 S OC	3	S350GD+ ZM310-A-C selon l'EN 10346
	2268365	MT-70 OC	6	
	2268366	MT-80 S OC	3	S350GD+ ZM310-A-C selon l'EN 10346
	2268367	MT-80 OC	6	
	2268368	MT-90 S OC	3	S350GD+ ZM310-A-C selon l'EN 10346
	2268369	MT-90 OC	6	
	2268490	MT-100 S OC	3	S350GD+ ZM310-A-C selon l'EN 10346
	2268491	MT-100 OC	6	

Rails d'installation Hilti MT

Description du produit

Annexe A4

Tableau B1: Dimensions et matériaux des plaques percées Hilti MQZ-L11 et MQZ-L13

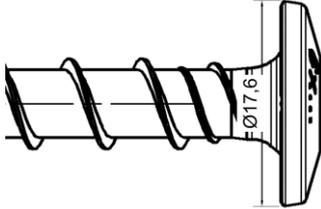
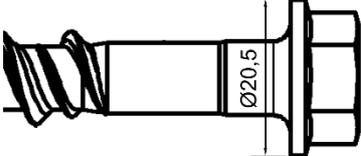
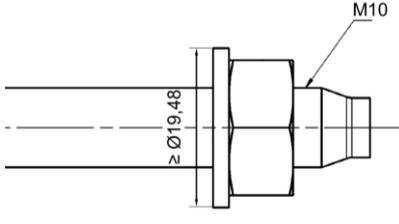
Numéro de l'élément	Référence	D [mm]	Matériaux	Illustration (Dimensions en mm et pouces)
2199455	MQZ-L11	11,5	S235JR selon DIN EN 10025-2, galvanisé	
2199456	MQZ-L13	13,5		

Plaques percées Hilti MQZ-L

Prérequis pour l'évaluation des performances

Annexe B1

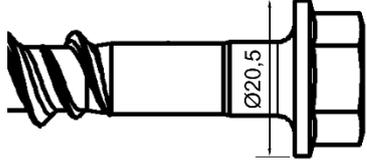
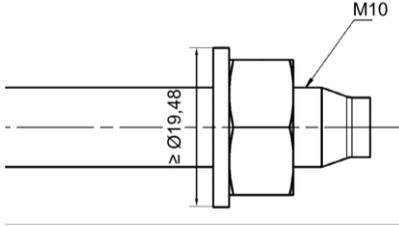
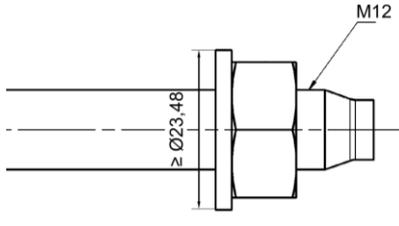
Tableau B2: Ancrages pour la fixation des rails au travers des trous au dos des rails

Référence	Description	Dimensions de la tête de l'ancrage (en mm)
HUS3-P6 x L ¹⁾	Vis à béton	
HUS4-H8 x L ¹⁾	Vis à béton	
HST3-M10 x L ¹⁾	Goujon avec filetage M10	
Vis M10 + rondelle 10.5	Vis M10 ≥ 4.8 et A4-70	Rondelle EN ISO 7089-10.5-200HV avec un écrou hexagonal M10 de classe de résistance ≥ 8 ISO 4032

¹⁾ L = longueur de l'ancrage, voir la brochure du fabricant

Ancrages Hilti pour la fixation des rails	Annexe B2
Prérequis pour l'évaluation des performances	

Tableau B3: Ancrages pour la fixation des rails au travers des trous au dos des rails avec des plaques percées MQZ-L 11 et MQZ-L 13

Référence	Description	Dimensions de la tête de l'ancrage (in mm)	Plaque percée
HUS4-H10 x L ²⁾	Vis à béton		MQZ-L13
HST3-M10 x L ²⁾	Goujon avec filetage M10		MQZ-L11
HST3-M12 x L ²⁾	Goujon avec filetage M12		MQZ-L13
Vis M10	Vis M10 ≥ 4.8 et A4-70	Rondelle EN ISO 7089-10.5-200HV avec écrou hexagonal M10 classe de résistance ≥ 8 ISO 4032	MQZ-L11
Vis M12	Vis M12 ≥ 4.8 et A4-70	Rondelle EN ISO 7089-13-200HV avec écrou hexagonal M12 classe de résistance ≥ 8 ISO 4032	MQZ-L13

²⁾ L = longueur de l'ancrage, voir la brochure du fabricant

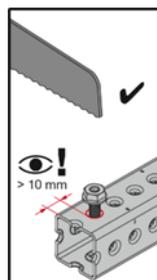
Ancrages Hilti pour la fixation des rails

Prérequis pour l'évaluation des performances

Annexe B3

Précisions sur le domaine d'emploi

- Les rails du Système MT de Hilti sont utilisés pour reprendre les charges des composants de service du bâtiment tel que les conduits et équipement pour les sprinklers, l'eau, le chauffage, le refroidissement, la ventilation, les systèmes électriques et autres à température ambiante et en cas d'incendie. Les rails du Système MT de Hilti remplissent cette fonction de reprise de charges dans les conditions décrites dans la section 2 de la présente Evaluation Technique Européenne.
- Les rails d'installation Hilti MT-30, MT-40, MT-40D, MT-50, MT-70 et MT-80 (sans considération de longueur ou de revêtement) faisant partie de cette Evaluation Technique Européenne sont utilisés pour des applications à température ambiante et en cas d'incendie.
- Les rails d'installation Hilti MT-10, MT-15, MT-20, MT-90 et MT-100 (sans considération de longueur ou de revêtement) faisant partie de cette Evaluation Technique Européenne sont utilisés pour des applications à température ambiante.
- Les résistances et déformations à température ambiante sont applicables pour des charges statiques et centrées.
- Les résistances et déformations en cas d'incendie se réfèrent aux conditions aux limites des courbes standards Température / Temps (STTC) selon l'EN 1363-1.
- Les rails MT utilisés en système headrail sont installés avec l'ouverture du profile face opposée au plafond. En cas d'incendie des composants validés par des essais au feu sont attachés en dessous en utilisant des écrous pour rails Hilti MQA-M10-B, MQA-M12-B ou MQA-M16-B. Les rails sont montés sur le matériau support en cas d'incendie en utilisant des plaques percées MQZ-L11 ou MQZ-L13 avec des fixations appropriées. Les rails MT peuvent être montés sur le matériau support pour une utilisation à température ambiante avec fixations à travers les trous oblongs sans utiliser les plaques percées MQZ-L11 ou MQZ-L13. Les rails MT-30, MT-40 et MT-50 peuvent être montés sur le matériau support à température ambiante et en cas d'incendie avec des fixations adaptées à travers les trous circulaires sans utiliser les plaques percées MQZ-L11 ou MQZ-L13.
- La résistance au poinçonnement des trous circulaires au dos des rails cas d'incendie résulte d'une combinaison avec les fixations spécifiées dans le Tableau B2.
- Dans le cas de systèmes de rails suspendus (e.g. trapèze et tiges), le coté ouvert du rail peut être orientée vers le bas ou vers le haut.
- Les rails d'installation à profils ouverts et fermés du système MT (poutres) peuvent être coupés sur leur longueur selon les instructions des fabricants sans compromettre les performances déclarées.
- Pour les poutres la distance entre la fin de la poutre et le début du trou en forme de dôme doit au moins être de 10 mm.

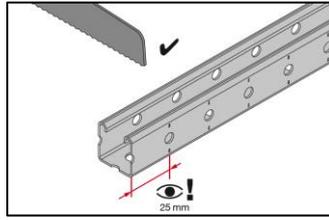


- Pour les rails la distance entre l'extrémité du rail et le centre du trou le plus proche doit au moins être de 25 mm.

Rails d'installation Hilti MT

Emploi prévu
Spécifications

Annexe B4



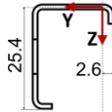
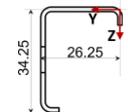
- Les tiges filetées et autres attaches doivent se positionner au niveau des trous circulaires ou oblongs des rails.
- La fixation du connecteur support dans le matériau support doit être réalisée avec un ancrage approprié et avoir un certificat pour une exposition au feu
- Avant installation, il doit être vérifié que le composant supporté, l'ancrage de la tige filetée dans le matériau support, et que le matériau support en lui-même sont adaptés et peuvent supporter les valeurs de résistance du système d'installation et qu'ils ont un certificat de résistance au feu.
- Les rails d'installation doivent être installés par du personnel approprié et sous la supervision du responsable du site. Les instructions générales du fabricant doivent être suivies.

Rails d'installation Hilti MT

Emploi prévu
Spécifications

Annexe B5

Tableau B4: Propriétés de la section des rails Hilti MT-10, MT-15, MT-15 OC, MT-20, et MT-20 OC

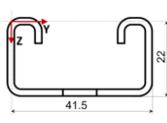
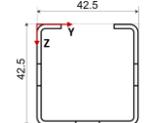
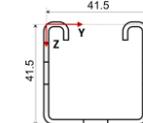
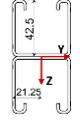
Description	Symbole	Unité	MT-10	MT-15 / MT-15 OC	MT-20 / MT-20 OC
Section (Dimensions en mm et pouces)	-	-			
Classification de la section selon EN 1993-1-1	-	-	3	3	3
Surface de la section	A	cm ²	0.49	0.85	1.49
	A _{tot}	cm ²	0.49	0.85	1.49
Surface cisailée	A _y	cm ²	NPA	NPA	NPA
	A _z	cm ²	NPA	NPA	NPA
Position du centroïde	y _{C,0}	cm	1.22	1.93	2.02
	z _{C,0}	cm	0.92	1.19	1.64
Moment d'inertie	I _y	cm ⁴	0.41	1.27	1.86
	I _z	cm ⁴	0.23	0.72	3.66
Moment polaire d'inertie	I _p	cm ⁴	0.64	1.98	5.52
	I _{p,M}	cm ⁴	1.26	3.80	14.71
Rayon de giration	i _y	cm	0.91	1.22	1.12
	i _z	cm	0.69	0.92	1.57
Rayon polaire de giration	i _p	cm	1.14	1.53	1.92
	i _{p,M}	cm	1.61	2.11	3.14
Rayon de giration de déformation	i _{w,M}	cm	NPA	NPA	NPA
Constante de torsion	J	cm ⁴	NPA	NPA	NPA
Seconde constante de torsion	J _s	cm ⁴	NPA	NPA	NPA
Position du centre de cisaillement	y _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA
	z _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA
	y _M	cm	NPA	NPA	NPA
	z _M	cm	NPA	NPA	NPA
Constantes de déformation	I _{w,C}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA
	I _{w,M}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA
Module de la section	S _{y,max}	cm ³	0.25	0.57	1.78
	S _{y,min}	cm ³	-0.41	-1.00	-1.08
	S _{z,max}	cm ³	0.45	1.03	1.73
	S _{z,min}	cm ³	-0.16	-0.36	-1.73
Module de torsion de la section	S _t	cm ³	NPA	NPA	NPA
Moment plastique max. de flexion	M _{pl,y,k}	kNm	NPA	NPA	NPA
	M _{pl,z,k}	kNm	NPA	NPA	NPA
Module plastique max. de la section	Z _y	cm ³	NPA	NPA	NPA
	Z _z	cm ³	NPA	NPA	NPA
Surface de cisaillement plastique	A _{pl,y}	cm ²	NPA	NPA	NPA
	A _{pl,z}	cm ²	NPA	NPA	NPA
Position de l'axe bissecteur de la surface	f _{y,0}	cm	NPA	NPA	NPA
	f _{z,0}	cm	NPA	NPA	NPA
Effort de cisaillement plastique	V _{pl,y,k}	kN	NPA	NPA	NPA
	V _{pl,z,k}	kN	NPA	NPA	NPA
Forces axiales plastiques	N _{pl,k}	kN	NPA	NPA	NPA
Courbes de flambement	BC _y	-	c	c	c
	BC _z	-	c	c	c

Rails d'installation Hilti MT

Emploi prévu
Spécifications

Annexe B6

Tableau B5: Propriétés de la section des rails Hilti MT-30 S, MT-30, MT-30 S OC, MT-30 OC, MT-40 S, MT-40, MT-40 S OC, MT-40 OC, MT-40 T, MT-40 T OC, MT-40D S, MT-40D, MT-40D S OC et MT-40D OC

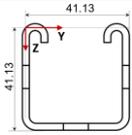
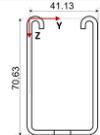
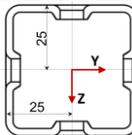
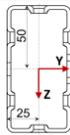
Description	Symbole	Unité	MT-30 S / MT-30 / MT-30 S OC / MT-30 OC	MT-40 T / MT-40 T OC	MT-40 S / MT-40 / MT-40 S OC / MT-40 OC	MT-40D S / MT-40D / MT-40D S OC / MT-40D OC
Section (Dimensions en mm et pouces)	-	-				
Classification de la section selon EN 1993-1-1	-	-	3	3	3	3
Surface de la section	A	cm ²	1.81	1.76	2.15	4.31
	A _{tot}	cm ²	1.81	1.76	2.15	4.31
Surface cisailée	A _y	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
	A _z	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
Position du centroïde	y _{C,0}	cm	2.02	2.13	2.02	0.00
	z _{C,0}	cm	1.10	2.30	2.07	0.00
Moment d'inertie	I _y	cm ⁴	1.22	4.85	5.80	30.13
	I _z	cm ⁴	5.22	5.73	6.61	13.22
Moment polaire d'inertie	I _p	cm ⁴	6.43	10.58	12.41	43.35
	I _{p,M}	cm ⁴	16.42	40.93	55.83	43.35
Rayon de giration	i _y	cm	0.82	1.66	1.64	2.64
	i _z	cm	1.70	1.80	1.75	1.75
Rayon polaire de giration	i _p	cm	1.89	2.45	2.40	3.17
	i _{p,M}	cm	3.01	4.82	5.10	3.17
Rayon de giration de déformation	i _{w,M}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Constante de torsion	J	cm ⁴	NPA	NPA	NPA	NPA
Seconde constante de torsion	J _s	cm ⁴	NPA	NPA	NPA	NPA
Position du centre de cisaillement	y _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	z _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	y _M	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	z _M	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Constantes de déformation	I _{w,C}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA	NPA
	I _{w,M}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA	NPA
Module de la section	S _{y,max}	cm ³	1.11	2.49	2.79	7.09
	S _{y,min}	cm ³	-1.01	-2.11	-2.67	-7.09
	S _{z,max}	cm ³	2.45	2.69	3.11	6.22
	S _{z,min}	cm ³	-2.45	-2.69	-3.11	-6.22
Module de torsion de la section	S _t	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
Moment plastique max. de flexion	M _{pl,y,k}	kNm	NPA	NPA	NPA	NPA
	M _{pl,z,k}	kNm	NPA	NPA	NPA	NPA
Module plastique max. de la section	Z _y	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
	Z _z	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
Surface de cisaillement plastique	A _{pl,y}	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
	A _{pl,z}	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
Position de l'axe bissecteur de la surface	f _{y,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	f _{z,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Effort de cisaillement plastique	V _{pl,y,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
	V _{pl,z,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
Forces axiales plastiques	N _{pl,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
Courbes de flambement	BC _y	-	c	c	c	c
	BC _z	-	c	c	c	c

Rails d'installation Hilti MT

Prérequis pour l'évaluation des performances

Annexe B7

Tableau B6: Propriétés de la section des rails Hilti MT-50 S, MT-50 S OC, MT-50, MT-50 OC, MT-60 S, MT-60 S OC, MT-60, MT-60 OC, MT-70 S OC, MT-70 OC, MT-80 S OC et MT-80 OC

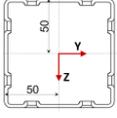
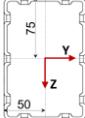
Description	Symbole	Unité	MT-50 S / MT-50 / MT-50 S OC / MT-50 OC	MT-60 S / MT-60 S OC / MT-60 / MT-60 OC	MT-70 S OC / MT-70 OC	MT-80 S OC / MT-80 OC
Section (Dimensions en mm et pouces)	-	-				
Classification de la section selon EN 1993-1-1	-	-	3	4	3	3
Surface de la section	A	cm ²	2.77	4.70	4.32	5.96
	A _{tot}	cm ²	2.77	4.70	4.32	5.96
Surface cisailée	A _y	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
	A _z	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
Position du centroïde	y _{C,0}	cm	1.99	1.99	0.00	0.00
	z _{C,0}	cm	2.07	3.66	0.00	0.00
Moment d'inertie	I _y	cm ⁴	7.07	26.81	15.96	88.39
	I _z	cm ⁴	8.30	16.04	15.96	24.61
Moment polaire d'inertie	I _p	cm ⁴	15.36	42.85	31.93	113.00
	I _{p,M}	cm ⁴	66.91	267.95	31.93	113.00
Rayon de giration	i _y	cm	1.60	2.39	1.92	3.85
	i _z	cm	1.73	1.85	1.92	2.03
Rayon polaire de giration	i _p	cm	2.35	3.02	2.72	4.36
	i _{p,M}	cm	4.91	7.55	2.72	4.36
Rayon de giration de déformation	i _{ω,M}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Constante de torsion	J	cm ⁴	NPA	NPA	NPA	NPA
Seconde constante de torsion	J _s	cm ⁴	NPA	NPA	NPA	NPA
Position du centre de cisaillement	y _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	z _{M,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	y _M	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	z _M	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Constantes de déformation	I _{ω,C}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA	NPA
	I _{ω,M}	cm ⁶	NPA	NPA	NPA	NPA
Module de la section	S _{y,max}	cm ³	3.46	7.89	6.39	17.68
	S _{y,min}	cm ³	-3.21	-7.09	-6.39	-17.68
	S _{z,max}	cm ³	3.90	7.55	6.39	9.84
	S _{z,min}	cm ³	-3.90	-7.55	-6.39	-9.84
Module de torsion de la section	S _t	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
Moment plastique max. de flexion	M _{pl,y,k}	kNm	NPA	NPA	NPA	NPA
	M _{pl,z,k}	kNm	NPA	NPA	NPA	NPA
Module plastique max. de la section	Z _y	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
	Z _z	cm ³	NPA	NPA	NPA	NPA
Surface de cisaillement plastique	A _{pl,y}	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
	A _{pl,z}	cm ²	NPA	NPA	NPA	NPA
Position de l'axe bissecteur de la surface	f _{y,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
	f _{z,0}	cm	NPA	NPA	NPA	NPA
Effort de cisaillement plastique	V _{pl,y,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
	V _{pl,z,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
Forces axiales plastiques	N _{pl,k}	kN	NPA	NPA	NPA	NPA
Courbes de flambement	BC _y	-	c	c	c	c
	BC _z	-	c	c	c	c

Hilti MT channels

Prérequis pour l'évaluation des performances

Annexe B8

Tableau B7: Propriétés de la section des rails Hilti MT-90 S OC, MT-90 OC, MT-100 S OC, MT-100 OC

Description	Symbole	Unité	MT-90 S OC / MT-90 OC	MT-100 S OC / MT-100 OC
Section (Dimensions en mm et pouces)	-	-		
Classification de la section selon EN 1993-1-1	-	-	3	3
Surface de la section	A	cm ²	9.80	15.63
	A _{tot}	cm ²	9.80	15.63
Surface cisailée	A _y	cm ²	NPA	NPA
	A _z	cm ²	NPA	NPA
Position du centroïde	Y _{C,0}	cm	0.00	0.00
	Z _{C,0}	cm	0.00	0.00
Moment d'inertie	I _y	cm ⁴	151.49	490.02
	I _z	cm ⁴	151.49	262.25
Moment polaire d'inertie	I _p	cm ⁴	302.97	752.27
	I _{p,M}	cm ⁴	302.97	752.27
Rayon de giration	i _y	cm	3.93	5.60
	i _z	cm	3.93	4.10
Rayon polaire de giration	i _p	cm	5.56	6.94
	i _{p,M}	cm	5.56	6.94
Rayon de giration de déformation	i _{ω,M}	cm	NPA	NPA
Constante de torsion	J	cm ⁴	NPA	NPA
Seconde constante de torsion	J _s	cm ⁴	NPA	NPA
Position du centre de cisaillement	Y _{M,0}	cm	NPA	NPA
	Z _{M,0}	cm	NPA	NPA
	y _M	cm	NPA	NPA
	z _M	cm	NPA	NPA
Constantes de déformation	I _{ω,C}	cm ⁶	NPA	NPA
	I _{ω,M}	cm ⁶	NPA	NPA
Module de la section	S _{y,max}	cm ³	30.30	65.34
	S _{y,min}	cm ³	-30.30	-65.34
	S _{z,max}	cm ³	30.30	52.45
	S _{z,min}	cm ³	-30.30	-52.45
Module de torsion de la section	S _t	cm ³	NPA	NPA
Moment plastique max. de flexion	M _{pl,y,k}	kNm	NPA	NPA
	M _{pl,z,k}	kNm	NPA	NPA
Module plastique max. de la section	Z _y	cm ³	NPA	NPA
	Z _z	cm ³	NPA	NPA
Surface de cisaillement plastique	A _{pl,y}	cm ²	NPA	NPA
	A _{pl,z}	cm ²	NPA	NPA
Position de l'axe bissecteur de la surface	f _{y,0}	cm	NPA	NPA
	f _{z,0}	cm	NPA	NPA
Effort de cisaillement plastique	V _{pl,y,k}	kN	NPA	NPA
	V _{pl,z,k}	kN	NPA	NPA
Forces axiales plastiques	N _{pl,k}	kN	NPA	NPA
Courbes de flambement	BC _y	-	c	c
	BC _z	-	c	c

Hilti MT channels

Prérequis pour l'évaluation des performances

Annexe B9

Tableau C1: Résistance au poinçonnement $F_{Rk,t}$ des trous circulaires au dos des rails en cas d'incendie

Ancrage	Rail d'installation	Paramètres de la courbe de régression	Résistance au poinçonnement $F_{Rk,t}$ en N			
		$F_{Rk}(t) = c_3 (c_1 + c_2 / t)$	$F_{Rk,30}$	$F_{Rk,60}$	$F_{Rk,90}$	$F_{Rk,120}$
HUS3-P6 x L ^{*)} HUS4-H8 x L ^{*)} HST4-M10 x L ^{*)} tige filetée M10 + rondelle 10.5	MT-30 MT-30 S MT-30 OC MT-30 S OC MT-40 MT-40 S MT-40 OC MT-40 S OC MT-40D MT-40D S MT-40D OC MT-40D S OC MT-50 MT-50 S MT-50 OC MT-50 S OC	$c_1 = 971,5536$ $c_2 = 34991,5717$ $c_3 = 0,71824$ $22 \text{ min} \leq t \leq 130 \text{ min}$	1535,6	1116,7	997,1	907,2

^{*)} L = longueur de l'ancrage, voir les brochures des fabricants.

Référence

$F_{Rk,t}$ Résistance après une durée t en cas d'incendie [N]
 $F_{Rk}(t)$ Résistance en fonction du temps en cas d'incendie [N]

Ancrages Hilti pour la fixation des rails	Annexe C1
Résistance caractéristique au poinçonnement en cas d'incendie	

Tableau C2: Résistance au poinçonnement des plaques percées $F_{Rk,t}$ of MQZ-L à travers les trous oblongs au dos des rails en cas d'incendie

Plaques percées	Rail d'installation	Paramètres de la courbe de régression	Résistance au poinçonnement $F_{Rk,t}$ en N			
		$F_{Rk}(t) = c_3 (c_1 + c_2 / t)$	$F_{Rk,30}$	$F_{Rk,60}$	$F_{Rk,90}$	$F_{Rk,120}$
MQZ-L11 MQZ-L13	MT-30 MT-30 S MT-30 OC MT-30 S OC MT-40 MT-40 S MT-40 OC MT-40 S OC MT-40D MT-40D S MT-40D OC MT-40D S OC MT-50 MT-50 S MT-50 OC MT-50 S OC	$c_1 = 427,2416$ $c_2 = 130158,0662$ $c_3 = 0,910073$ $33 \text{ min} \leq t \leq 130 \text{ min}$	2168,65	1181,5	852,5	687,95

Référence

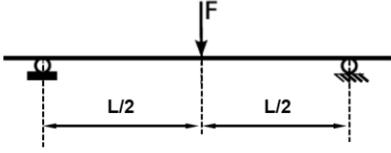
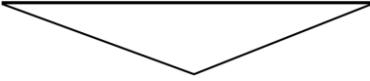
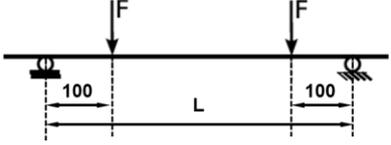
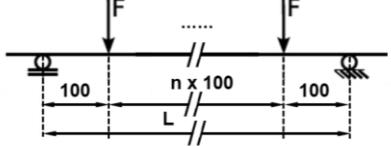
$F_{Rk,t}$ Résistance après une durée t en cas d'incendie [N]
 $F_{Rk}(t)$ Résistance en fonction du temps en cas d'incendie [N]

Plaques percées Hilti MQZ-L

Résistance caractéristique au poinçonnement en cas d'incendie

Annexe C2

Tableau D19: Caractéristiques de chargement des rails Hilti

Cas de charge	Système	Forme de la courbe résultante du moment
1		
2		
3		

Symboles et référence

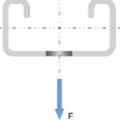
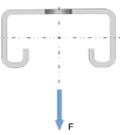
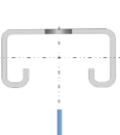
- L distance entre les appuis en mm
- n nombre d'espaces de 100 mm entre les points de chargement
- F chargement

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D1

Tableau D20: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-30, MT-30 S, MT-30 OC et MT-30 S OC

System			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	300	-		5	0,50	65,69	12,03	120,00	12,03	12,03	12,03	12,03
				10	0,50	133,47	22,23	120,00	13,21	14,03	16,61	22,23
				15	0,50	201,24	43,04	120,00	14,75	19,22	29,00	43,04
				20	0,50	269,02	68,57	120,00	16,30	25,55	44,79	68,57
				25	0,50	336,80	90,40	120,00	17,92	33,17	62,02	90,40
				30	0,50	404,58	104,49	120,00	19,77	42,43	79,77	104,49
1	300	-		5	0,50	65,69	12,15	120,00	12,15	12,15	12,15	12,15
				10	0,50	133,47	26,38	120,00	13,54	14,98	18,84	26,38
				15	0,50	201,24	56,39	120,00	15,24	20,89	34,63	56,39
				20	0,50	269,02	76,00	100,00	17,00	28,40	57,33	-
				25	0,50	336,80	45,84	66,67	18,88	38,20	-	-
				30	0,50	404,58	52,03	60,00	21,05	52,03	-	-
2 / 3	300	1		5	0,67	49,27	12,30	120,00	12,30	12,30	12,30	12,30
				10	0,67	100,10	40,58	120,00	14,03	16,98	24,66	40,58
				15	0,67	150,93	88,84	120,00	16,06	25,21	53,29	88,84
				20	0,67	201,77	108,13	120,00	18,13	37,20	91,35	108,13
				25	0,67	252,60	111,26	120,00	20,67	58,86	100,51	111,26
				30	0,67	303,43	113,86	120,00	24,11	80,63	105,77	113,86
2 / 3	300	1		5	0,67	49,27	12,38	120,00	12,38	12,38	12,38	12,38
				10	0,67	100,10	38,30	120,00	14,23	17,44	25,20	38,30
				15	0,67	150,93	71,97	120,00	16,36	25,77	48,27	71,97
				20	0,67	201,77	104,92	120,00	18,55	37,17	71,75	104,92
				25	0,67	252,60	116,31	120,00	21,22	52,59	94,32	116,31
				30	0,67	303,43	120,47	120,00	24,70	70,86	106,36	120,47

1) Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

2) Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

3) Dimensions en mm et pouces

Symboles et référence

- σ_{B,θ_a} Contrainte de flexion du rail à température élevée θ_a
- σ_B Contrainte de flexion du rail
- V Facteur de correction pour la distribution du moment
- F chargement
- $\delta_{t_{max},B}$ Déformation du rail au moment d'une défaillance de la stabilité ou de la rotule plastique
- $t_{max,B}$ Durée à partir de laquelle une perte de rigidité ou une déformation plastique du rail se produit sous contrainte de flexion
- δ_{30} Déplacement après une durée d'exposition 30 minutes à des températures élevées
- δ_{60} Déplacement après une durée d'exposition 60 minutes à des températures élevées
- δ_{90} Déplacement après une durée d'exposition 90 minutes à des températures élevées
- δ_{120} Déplacement après une durée d'exposition 120 minutes à des températures élevées

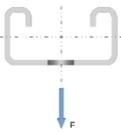
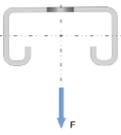
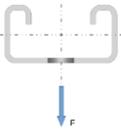
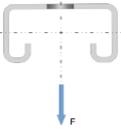
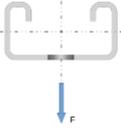
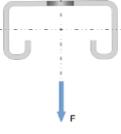
Les analyses thermiques et les calculs se réfèrent aux conditions aux limites de la courbe STTC.

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D2

Tableau D21: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-30, MT-30 S, MT-30 OC et MT-30 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ⁽³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	500	-		5	0,50	37,18	24,77	120,00	13,78	15,84	20,42	24,77
				10	0,50	77,85	59,18	120,00	17,03	26,52	44,24	59,18
				15	0,50	118,52	100,97	120,00	21,16	40,40	73,37	100,97
				20	0,50	159,18	142,76	120,00	25,35	56,88	103,87	142,76
				25	0,50	199,85	178,58	120,00	29,80	75,06	131,94	178,58
				30	0,50	240,52	191,69	120,00	35,00	94,43	161,25	191,69
1	500	-		5	0,50	37,18	25,93	120,00	13,89	16,21	21,31	25,93
				10	0,50	77,85	65,50	120,00	17,37	27,69	47,57	65,50
				15	0,50	118,52	121,73	120,00	21,69	42,84	81,15	121,73
				20	0,50	159,18	142,64	100,00	26,15	61,33	122,05	-
				25	0,50	199,85	113,38	73,33	30,98	82,60	-	-
				30	0,50	240,52	127,84	66,67	36,72	107,29	-	-
2	500	-		5	0,80	46,48	35,05	120,00	14,87	19,48	28,74	35,05
				10	0,80	97,31	106,99	120,00	20,42	38,33	70,22	106,99
				15	0,80	148,15	162,42	120,00	26,75	61,80	122,64	162,42
				20	0,80	198,98	181,97	120,00	33,16	88,40	157,42	181,97
				25	0,80	249,81	186,83	120,00	41,37	127,50	172,98	186,83
				30	0,80	300,65	191,24	120,00	52,07	153,03	180,82	191,24
2	500	-		5	0,80	46,48	35,03	120,00	14,89	19,52	28,74	35,03
				10	0,80	97,31	90,19	120,00	20,49	38,12	67,44	90,19
				15	0,80	148,15	131,24	120,00	26,81	60,77	106,95	131,24
				20	0,80	198,98	177,45	120,00	33,19	84,42	156,77	177,45
				25	0,80	249,81	186,95	120,00	41,10	107,18	170,60	186,95
				30	0,80	300,65	193,19	120,00	51,13	143,98	180,14	193,19
3	500	3		5	0,67	15,49	31,73	120,00	14,52	18,30	26,03	31,73
				10	0,67	32,44	84,32	120,00	19,18	33,93	60,56	84,32
				15	0,67	49,38	161,52	120,00	24,69	54,17	101,12	161,52
				20	0,67	66,33	187,22	120,00	30,24	77,47	157,22	187,22
				25	0,67	83,27	199,19	120,00	36,84	103,26	179,64	199,19
				30	0,67	100,22	207,27	120,00	45,36	140,95	192,44	207,27
3	500	3		5	0,67	15,49	31,74	120,00	14,53	18,33	26,07	31,74
				10	0,67	32,44	82,25	120,00	19,26	34,07	60,36	82,25
				15	0,67	49,38	124,65	120,00	24,84	54,12	96,57	124,65
				20	0,67	66,33	166,73	120,00	30,42	76,51	130,16	166,73
				25	0,67	83,27	185,55	120,00	36,97	99,56	155,21	185,55
				30	0,67	100,22	197,65	120,00	45,31	120,08	174,81	197,65

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D3

Tableau D22: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-30, MT-30 S, MT-30 OC et MT-30 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	700	-		5	0,50	24,17	48,85	120	16,54	24,78	40,11	48,85
				10	0,50	53,22	107,18	120	22,95	45,47	83,06	107,18
				15	0,50	82,27	167,86	120	31,01	71,47	128,69	167,86
				20	0,50	111,32	232,67	120	39,13	99,74	171,01	232,67
				25	0,50	140,36	261,63	120	47,67	128,05	213,55	261,63
				30	0,50	169,41	276,65	120	57,65	155,32	245,41	276,65
1	700	-		5	0,50	24,17	49,88	120	16,61	25,02	40,86	49,88
				10	0,50	53,22	113,53	120	23,20	46,60	86,49	113,53
				15	0,50	82,27	178,05	120	31,49	73,99	135,88	178,05
				20	0,50	111,32	211,04	106,67	39,87	104,32	181,63	0,00
				25	0,50	140,36	219,3	86,67	48,84	135,31	-	-
				30	0,50	169,41	207,99	73,33	59,44	165,64	-	-
2	700	-		5	0,86	42,3	66,68	120	18,64	31,77	55,09	66,68
				10	0,86	93,13	161,33	120	29,89	67,72	115,44	161,33
				15	0,86	143,97	222,62	120	42,56	104,84	179,38	222,62
				20	0,86	194,8	242,38	120	55,17	138,96	211,48	242,38
				25	0,86	245,64	237,22	120	70,51	179,8	221,51	237,22
				30	0,86	296,47	242,94	120	88,71	202,98	231,52	242,94
2	700	-		5	0,86	42,3	65,55	120	18,59	31,48	54,23	65,55
				10	0,86	93,13	133,79	120	29,7	65,91	111,12	133,79
				15	0,86	143,97	179,74	120	42,13	100,7	152,24	179,74
				20	0,86	194,8	236,52	120	54,27	130,4	207,38	236,52
				25	0,86	245,64	246,03	120	68,36	153,58	224,33	246,03
				30	0,86	296,47	252,16	120	84,89	173,37	235,27	252,16
3	700	5		5	0,67	7,05	61,33	120	18,05	29,68	50,54	61,33
				10	0,67	15,52	131,71	120	27,18	59	104,47	131,71
				15	0,67	23,99	184,84	120	37,81	92,05	149,19	184,84
				20	0,67	32,47	241,07	120	48,36	123,77	186,22	241,07
				25	0,67	40,94	267,77	120	60,46	152,09	219,72	267,77
				30	0,67	49,41	281,46	120	75,04	176,76	249,36	281,46
3	700	5		5	0,67	7,05	60,2	120	17,88	29,16	49,57	60,20
				10	0,67	15,52	131,64	120	26,93	58,2	104,17	131,64
				15	0,67	23,99	183,85	120	37,55	91,47	150,05	183,85
				20	0,67	32,47	217,3	120	48,02	123,74	185,45	217,30
				25	0,67	40,94	242,20	120	59,9	152,26	211,45	242,20
				30	0,67	49,41	260,81	120	74,26	176,42	232,05	260,81

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

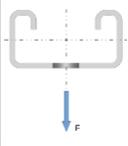
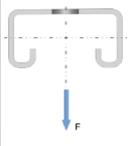
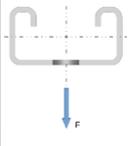
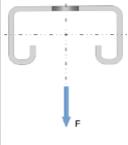
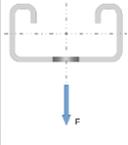
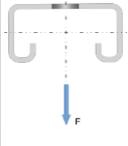
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D4

Tableau D23: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-30, MT-30 S, MT-30 OC et MT-30 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	16,32	81,17	120,00	20,44	37,27	66,89	81,17
				10	0,50	38,92	162,08	120,00	31,11	70,95	130,43	162,08
				15	0,50	61,51	238,77	120,00	44,36	110,76	189,86	238,77
				20	0,50	84,10	312,81	120,00	57,58	150,49	241,50	312,81
				25	0,50	106,69	344,89	120,00	71,35	187,18	292,21	344,89
				30	0,50	129,29	362,39	120,00	87,16	220,63	325,98	362,39
1	900	-		5	0,50	16,32	82,19	120,00	20,45	37,44	67,63	82,19
				10	0,50	38,92	168,04	120,00	31,33	72,25	133,98	168,04
				15	0,50	61,51	244,11	120,00	44,88	113,56	196,03	244,11
				20	0,50	84,10	304,09	120,00	58,43	155,18	247,98	304,09
				25	0,50	106,69	310,91	100,00	72,75	193,84	288,41	-
				30	0,50	129,29	319,97	86,67	89,33	228,91	-	-
2	900	-		5	0,89	36,73	103,12	120,00	23,51	47,39	86,29	103,12
				10	0,89	87,56	200,41	120,00	42,18	101,73	162,23	200,41
				15	0,89	138,40	253,12	120,00	62,98	149,50	215,52	253,12
				20	0,89	189,23	277,67	120,00	83,02	188,18	249,78	277,67
				25	0,89	240,06	291,24	120,00	105,52	220,40	269,41	291,24
				30	0,89	290,90	299,69	120,00	130,67	243,19	282,26	299,69
2	900	-		5	0,89	36,73	101,33	120,00	23,39	46,80	84,90	101,33
				10	0,89	87,56	179,16	120,00	41,69	98,58	156,53	179,16
				15	0,89	138,40	225,03	120,00	61,96	143,30	200,91	225,03
				20	0,89	189,23	259,46	120,00	81,08	177,17	228,72	259,46
				25	0,89	240,06	299,64	120,00	101,57	201,98	248,09	299,64
				30	0,89	290,90	309,09	120,00	124,26	220,60	262,32	309,09
3	900	9		5	0,67	3,67	99,15	120,00	23,08	45,73	82,79	99,15
				10	0,67	8,76	182,18	120,00	38,37	91,14	152,76	182,18
				15	0,67	13,84	238,42	120,00	55,54	135,50	203,10	238,42
				20	0,67	18,92	275,71	120,00	72,26	173,70	239,71	275,71
				25	0,67	24,01	306,13	120,00	90,60	204,63	268,36	306,13
				30	0,67	29,09	341,64	120,00	111,52	230,48	291,65	341,64
3	900	9		5	0,67	3,67	97,14	120,00	22,59	44,25	80,76	97,14
				10	0,67	8,76	185,15	120,00	37,60	89,77	154,22	185,15
				15	0,67	13,84	245,04	120,00	54,79	135,97	207,98	245,04
				20	0,67	18,92	281,80	120,00	71,49	176,24	246,51	281,80
				25	0,67	24,01	306,87	120,00	89,79	208,80	275,26	306,87
				30	0,67	29,09	326,28	120,00	110,88	235,72	296,86	326,28

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

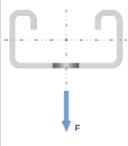
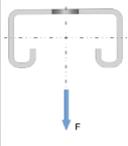
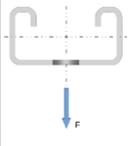
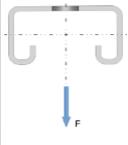
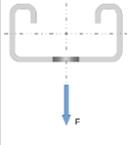
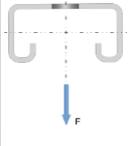
Symboles et références, voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D5

Tableau D24: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-30, MT-30 S, MT-30 OC et MT-30 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1100	-		5	0,50	10,82	121,25	120,00	25,61	53,72	100,77	121,25
				10	0,50	29,31	221,36	120,00	41,65	102,64	183,83	221,36
				15	0,50	47,79	310,11	120,00	61,33	156,61	254,91	310,11
				20	0,50	66,28	392,70	120,00	80,74	206,59	312,74	392,70
				25	0,50	84,76	429,13	120,00	100,63	250,17	369,51	429,13
				30	0,50	103,25	448,96	120,00	122,89	288,51	407,48	448,96
1	1100	-		5	0,50	10,82	122,14	120,00	25,55	53,79	101,39	122,14
				10	0,50	29,31	226,42	120,00	41,84	104,00	187,14	226,42
				15	0,50	47,79	312,76	120,00	61,89	159,42	259,92	312,76
				20	0,50	66,28	369,75	120,00	81,71	211,01	317,00	369,75
				25	0,50	84,76	420,46	120,00	102,22	255,85	361,16	420,46
				30	0,50	103,25	412,98	100,00	125,34	295,02	395,20	-
2	1100	-		5	0,91	29,76	142,03	120,00	29,32	65,56	120,27	142,03
				10	0,91	80,60	248,82	120,00	56,88	138,17	209,95	248,82
				15	0,91	131,43	306,44	120,00	87,24	195,00	265,98	306,44
				20	0,91	182,26	334,88	120,00	115,45	237,58	302,52	334,88
				25	0,91	233,10	351,66	120,00	144,95	270,21	325,56	351,66
				30	0,91	283,93	363,14	120,00	176,36	294,06	341,48	363,14
2	1100	-		5	0,91	29,76	140,43	120,00	29,13	64,84	118,98	140,43
				10	0,91	80,60	228,49	120,00	56,09	134,19	204,50	228,49
				15	0,91	131,43	277,05	120,00	85,61	187,99	253,39	277,05
				20	0,91	182,26	304,61	120,00	112,37	225,43	283,23	304,61
				25	0,91	233,10	321,78	120,00	139,31	252,54	303,29	321,78
				30	0,91	283,93	333,02	120,00	167,84	272,58	317,40	333,02
3	1100	9		5	0,67	1,98	143,55	120,00	29,95	67,04	121,73	143,55
				10	0,67	5,37	234,36	120,00	53,00	128,74	203,56	234,36
				15	0,67	8,76	295,00	120,00	77,92	182,24	259,21	295,00
				20	0,67	12,15	334,67	120,00	101,65	225,26	297,80	334,67
				25	0,67	15,54	363,40	120,00	126,48	259,09	327,42	363,40
				30	0,67	18,93	385,92	120,00	153,50	286,36	350,97	385,92
3	1100	9		5	0,67	1,98	140,86	120,00	28,81	63,85	118,62	140,86
				10	0,67	5,37	240,99	120,00	51,29	127,12	207,70	240,99
				15	0,67	8,76	307,46	120,00	76,44	184,66	268,69	307,46
				20	0,67	12,15	348,73	120,00	100,39	231,31	310,14	348,73
				25	0,67	15,54	376,80	120,00	125,56	267,73	341,25	376,80
				30	0,67	18,93	397,09	120,00	153,59	296,81	364,96	397,09

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

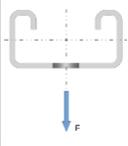
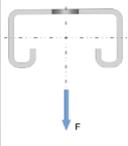
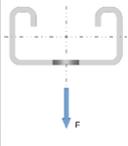
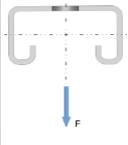
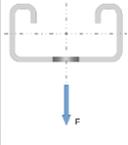
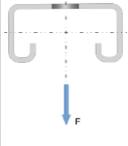
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D6

Tableau D25: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-30, MT-30 S, MT-30 OC et MT-30 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1300	-		5	0,50	6,59	168,28	120,00	32,25	74,60	141,39	168,28
				10	0,50	22,23	283,86	120,00	54,84	140,29	241,83	283,86
				15	0,50	37,87	381,06	120,00	82,11	207,64	322,76	381,06
				20	0,50	53,51	471,73	120,00	108,55	266,47	384,66	471,73
				25	0,50	69,15	514,45	120,00	135,23	315,84	445,11	514,45
				30	0,50	84,79	536,28	120,00	164,21	358,05	489,44	536,28
1	1300	-		5	0,50	6,59	168,85	120,00	32,10	74,51	141,74	168,85
				10	0,50	22,23	287,81	120,00	54,97	141,54	244,67	287,81
				15	0,50	37,87	383,07	120,00	82,69	210,26	326,95	383,07
				20	0,50	53,51	444,72	120,00	109,60	270,41	388,27	444,72
				25	0,50	69,15	489,87	120,00	136,95	320,66	435,95	489,87
				30	0,50	84,79	513,98	113,33	166,79	363,31	472,22	-
2	1300	-		5	0,92	21,41	182,49	120,00	35,88	85,55	155,94	182,49
				10	0,92	72,24	289,66	120,00	73,51	176,16	259,73	289,66
				15	0,92	123,07	362,73	120,00	115,18	241,69	318,74	362,73
				20	0,92	173,91	396,90	120,00	151,36	286,93	356,90	396,90
				25	0,92	224,74	417,33	120,00	187,92	320,56	382,43	417,33
				30	0,92	275,57	430,64	120,00	224,10	345,03	399,75	430,64
2	1300	-		5	0,92	21,41	182,17	120,00	35,64	84,98	155,59	182,17
				10	0,92	72,24	282,31	120,00	72,52	172,01	255,26	282,31
				15	0,92	123,07	334,13	120,00	113,00	234,72	309,25	334,13
				20	0,92	173,91	363,43	120,00	147,15	275,57	341,19	363,43
				25	0,92	224,74	381,80	120,00	180,75	305,08	362,69	381,80
				30	0,92	275,57	393,97	120,00	213,65	326,95	377,83	393,97
3	1300	11		5	0,67	1,02	193,11	120,00	39,14	94,27	166,31	193,11
				10	0,67	3,44	288,54	120,00	71,58	170,77	256,38	288,54
				15	0,67	5,86	351,99	120,00	104,96	231,02	315,80	351,99
				20	0,67	8,28	394,78	120,00	136,02	277,50	357,26	394,78
				25	0,67	10,70	425,69	120,00	167,72	313,91	388,38	425,69
				30	0,67	13,12	449,28	120,00	200,26	343,09	413,17	449,28
3	1300	11		5	0,67	1,02	190,31	120,00	36,81	88,47	162,43	190,31
				10	0,67	3,44	299,44	120,00	68,37	169,45	264,09	299,44
				15	0,67	5,86	370,82	120,00	102,50	236,35	330,97	370,82
				20	0,67	8,28	416,19	120,00	134,29	288,06	375,84	416,19
				25	0,67	10,70	447,28	120,00	166,93	327,99	408,83	447,28
				30	0,67	13,12	469,94	120,00	201,07	359,44	434,37	469,94

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

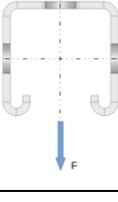
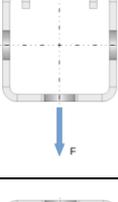
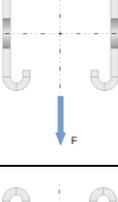
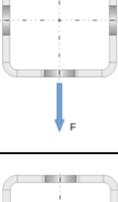
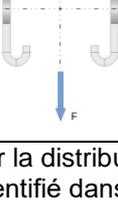
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D7

Tableau D26: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40, MT-40 S, MT-40 OC et MT-40 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	500	-		5	0,50	102,77	14,27	120,00	5,98	11,19	14,27	14,27
				10	0,50	209,68	22,33	120,00	8,44	17,10	22,33	22,33
				15	0,50	316,59	35,91	120,00	11,05	24,32	35,73	35,91
				20	0,50	423,50	115,16	120,00	14,48	34,17	75,97	115,16
				25	0,50	530,42	141,80	120,00	20,41	96,85	132,55	141,80
				30	0,50	637,33	159,48	120,00	49,13	122,99	151,91	159,48
1	500	-		5	0,50	102,77	14,46	120,00	6,07	11,36	14,46	14,46
				10	0,50	209,68	22,92	120,00	8,61	17,52	22,92	22,92
				15	0,50	316,59	36,03	120,00	11,37	24,92	36,03	36,03
				20	0,50	423,50	58,42	86,67	14,99	34,01	-	-
				25	0,50	530,42	45,10	46,67	21,02	-	-	-
				30	0,50	637,33	18,88	26,67	-	-	-	-
2	500	-		5	0,80	128,46	16,06	120,00	6,85	12,85	16,06	16,06
				10	0,80	262,10	33,83	93,33	10,34	22,56	33,28	-
				15	0,80	395,74	8,95	26,67	-	-	-	-
				20	0,80	529,38	12,80	26,67	-	-	-	-
				25	0,80	663,02	6,25	20,00	-	-	-	-
				30	0,80	796,66	8,54	20,00	-	-	-	-
2	500	-		5	0,80	0,67	128,46	16,17	120,00	6,91	12,96	16,17
				10	0,80	0,67	262,10	31,39	120,00	10,49	22,86	31,39
				15	0,80	0,67	395,74	57,07	113,33	14,57	32,85	51,38
				20	0,80	0,67	529,38	50,83	60,00	21,32	50,83	-
				25	0,80	0,67	663,02	51,74	33,33	36,48	-	-
				30	0,80	0,67	796,66	39,49	26,67	-	-	-
3	500	3		5	0,67	0,80	42,82	15,48	120,00	6,57	12,32	15,48
				10	0,67	0,80	87,37	42,60	100,00	9,75	21,23	34,97
				15	0,67	0,80	131,91	25,50	40,00	13,67	-	-
				20	0,67	0,80	176,46	11,55	26,67	-	-	-
				25	0,67	0,80	221,01	5,60	20,00	-	-	-
				30	0,67	0,80	265,55	7,41	20,00	-	-	-
3	500	3		5	0,67	0,80	42,82	15,55	120,00	6,61	12,38	15,55
				10	0,67	0,80	87,37	28,06	120,00	9,80	20,83	28,06
				15	0,67	0,80	131,91	50,30	106,67	13,32	29,96	46,55
				20	0,67	0,80	176,46	47,12	60,00	18,73	47,12	-
				25	0,67	0,80	221,01	17,32	26,67	-	-	-
				30	0,67	0,80	265,55	32,10	26,67	-	-	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

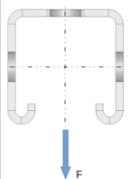
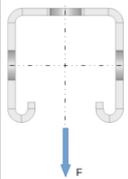
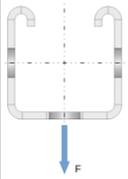
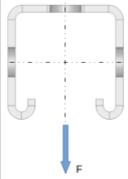
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D8

Tableau D27: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40, MT-40 S, MT-40 OC et MT-40 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	700	-		5	0,50	70,56	18,73	120,00	8,22	15,38	18,73	18,73
				10	0,50	146,93	34,64	120,00	12,92	26,90	34,64	34,64
				15	0,50	223,29	109,06	120,00	17,96	40,64	61,44	109,06
				20	0,50	299,66	165,36	120,00	24,61	77,92	149,10	165,36
				25	0,50	376,03	197,18	120,00	57,97	131,91	183,96	197,18
				30	0,50	452,39	229,01	120,00	91,33	185,90	218,83	229,01
1	700	-		5	0,50	70,56	18,85	120,00	8,28	15,49	18,85	18,85
				10	0,50	146,93	34,83	120,00	13,03	27,12	34,83	34,83
				15	0,50	223,29	63,97	120,00	18,12	40,75	58,79	63,97
				20	0,50	299,66	89,80	86,67	24,72	56,91	-	-
				25	0,50	376,03	82,96	53,33	35,59	-	-	-
				30	0,50	452,39	32,71	26,67	-	-	-	-
2	700	-		5	0,86	123,49	22,54	120,00	10,07	18,92	22,54	22,54
				10	0,86	257,13	87,95	106,67	17,07	41,40	78,41	-
				15	0,86	390,77	14,65	26,67	-	-	-	-
				20	0,86	524,41	24,08	26,67	-	-	-	-
				25	0,86	658,05	10,10	20,00	-	-	-	-
				30	0,86	791,69	14,92	20,00	-	-	-	-
2	700	-		5	0,86	123,49	22,53	120,00	10,09	18,93	22,53	22,53
				10	0,86	257,13	51,78	120,00	17,13	38,33	51,78	51,78
				15	0,86	390,77	90,78	120,00	24,97	56,47	83,20	90,78
				20	0,86	524,41	111,88	86,67	37,21	79,01	-	-
				25	0,86	658,05	102,42	53,33	56,57	-	-	-
				30	0,86	791,69	108,72	40,00	82,15	-	-	-
3	700	5		5	0,67	20,58	21,18	120,00	9,38	17,62	21,18	21,18
				10	0,67	42,85	65,63	106,67	15,50	35,22	54,63	-
				15	0,67	65,13	58,24	46,67	23,20	-	-	-
				20	0,67	87,40	19,68	26,67	-	-	-	-
				25	0,67	109,67	8,61	20,00	-	-	-	-
				30	0,67	131,95	12,36	20,00	-	-	-	-
3	700	5		5	0,67	20,58	21,00	120,00	9,34	17,50	21,00	21,00
				10	0,67	42,85	44,78	120,00	15,37	33,56	44,78	44,78
				15	0,67	65,13	92,43	113,33	21,98	50,66	78,18	-
				20	0,67	87,40	93,01	66,67	31,98	78,07	-	-
				25	0,67	109,67	29,65	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	131,95	55,37	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D9

Tableau D28: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40, MT-40 S, MT-40 OC et MT-40 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	51,94	24,99	120,00	11,35	21,25	24,99	24,99
				10	0,50	111,33	51,35	120,00	19,05	40,19	51,35	51,35
				15	0,50	170,73	175,90	120,00	27,28	62,37	140,45	175,90
				20	0,50	230,12	202,00	120,00	47,70	100,20	170,82	202,00
				25	0,50	289,52	241,15	120,00	78,33	156,93	216,37	241,15
				30	0,50	348,91	306,39	120,00	129,38	251,49	292,29	306,39
1	-	-		5	0,50	51,94	24,99	120,00	11,36	21,27	24,99	24,99
				10	0,50	111,33	51,07	120,00	19,08	40,18	51,07	51,07
				15	0,50	170,73	98,86	120,00	27,26	61,73	87,85	98,86
				20	0,50	230,12	149,48	100,00	37,73	85,61	130,73	-
				25	0,50	289,52	125,25	60,00	54,24	125,25	-	-
				30	0,50	348,91	51,14	26,67	-	-	-	-
2	900	-		5	0,89	116,85	31,18	120,00	14,33	26,95	31,18	31,18
				10	0,89	250,49	128,51	120,00	35,45	84,17	118,98	128,51
				15	0,89	384,13	22,23	26,67	-	-	-	-
				20	0,89	517,77	10,48	20,00	-	-	-	-
				25	0,89	651,41	15,32	20,00	-	-	-	-
				30	0,89	785,05	27,35	20,00	-	-	-	-
2	900	-		5	0,89	116,85	30,98	120,00	14,32	26,86	30,98	30,98
				10	0,89	250,49	77,40	120,00	25,86	57,72	75,92	77,40
				15	0,89	384,13	123,94	120,00	38,24	84,40	116,21	123,94
				20	0,89	517,77	160,76	120,00	56,05	109,13	146,35	160,76
				25	0,89	651,41	154,66	73,33	81,04	135,60	-	-
				30	0,89	785,05	158,64	60,00	109,94	158,64	-	-
3	900	7		5	0,67	11,69	29,19	120,00	13,30	25,04	29,19	29,19
				10	0,67	25,05	99,35	120,00	23,36	53,83	78,83	99,35
				15	0,67	38,41	86,96	53,33	35,75	-	-	-
				20	0,67	51,78	30,37	26,67	-	-	-	-
				25	0,67	65,14	73,71	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	78,51	18,82	20,00	-	-	-	-
3	900	7		5	0,67	11,69	28,59	120,00	13,13	24,63	28,59	28,59
				10	0,67	25,05	68,59	120,00	22,95	50,89	67,47	68,59
				15	0,67	38,41	148,66	120,00	33,67	78,07	118,19	148,66
				20	0,67	51,78	132,52	66,67	49,68	117,14	-	-
				25	0,67	65,14	116,32	33,33	81,36	-	-	-
				30	0,67	78,51	85,24	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

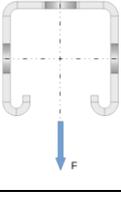
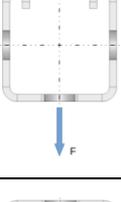
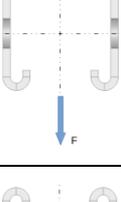
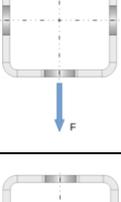
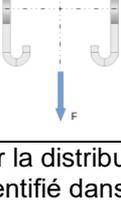
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D10

Tableau D29: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40, MT-40 S, MT-40 OC et MT-40 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1100	-		5	0,50	39,48	33,22	120,00	15,47	28,98	33,22	33,22
				10	0,50	88,07	74,41	120,00	26,88	57,05	72,87	74,41
				15	0,50	136,67	239,23	120,00	38,96	90,33	206,21	239,23
				20	0,50	185,27	258,30	120,00	56,43	119,83	226,92	258,30
				25	0,50	233,86	296,43	120,00	91,39	178,84	268,33	296,43
				30	0,50	282,46	366,34	120,00	155,48	287,01	344,25	366,34
1	1100	-		5	0,50	39,48	33,07	120,00	15,42	28,86	33,07	33,07
				10	0,50	88,07	71,67	120,00	26,83	56,81	71,67	71,67
				15	0,50	136,67	138,98	120,00	38,80	87,45	122,18	138,98
				20	0,50	185,27	195,23	100,00	53,90	119,16	175,19	-
				25	0,50	233,86	166,43	60,00	76,57	166,43	-	-
				30	0,50	282,46	161,66	33,33	117,67	-	-	-
2	1100	-		5	0,91	108,56	64,85	120,00	19,67	37,51	47,17	64,85
				10	0,91	242,20	167,07	120,00	53,82	128,22	159,56	167,07
				15	0,91	375,84	32,88	26,67	-	-	-	-
				20	0,91	509,48	14,53	20,00	-	-	-	-
				25	0,91	643,12	22,71	20,00	-	-	-	-
				30	0,91	776,76	10,70	13,33	-	-	-	-
2	1100	-		5	0,91	108,56	41,44	120,00	19,58	36,66	41,44	41,44
				10	0,91	242,20	106,27	120,00	36,53	80,03	102,35	106,27
				15	0,91	375,84	159,04	120,00	53,91	114,84	149,99	159,04
				20	0,91	509,48	196,32	120,00	77,09	141,68	183,62	196,32
				25	0,91	643,12	220,88	113,33	108,29	168,14	209,12	-
				30	0,91	776,76	210,10	73,33	139,59	191,47	-	-
3	1100	9		5	0,67	7,24	39,94	120,00	18,46	34,90	39,94	39,94
				10	0,67	16,15	123,54	120,00	33,46	77,16	109,11	123,54
				15	0,67	25,06	125,50	60,00	51,36	125,50	-	-
				20	0,67	33,97	43,79	26,67	-	-	-	-
				25	0,67	42,87	94,23	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	51,78	26,93	20,00	-	-	-	-
3	1100	9		5	0,67	7,24	38,53	120,00	18,06	33,93	38,53	38,53
				10	0,67	16,15	101,85	120,00	32,63	72,86	96,01	101,85
				15	0,67	25,06	200,65	120,00	48,45	111,77	165,05	200,65
				20	0,67	33,97	203,56	73,33	71,61	162,12	-	-
				25	0,67	42,87	157,79	33,33	112,57	-	-	-
				30	0,67	51,78	120,18	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D11

Tableau D30: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40, MT-40 S, MT-40 OC et MT-40 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1300	-		5	0,50	30,34	43,60	120,00	20,70	38,71	43,60	43,60
				10	0,50	71,46	112,78	120,00	36,48	77,59	99,91	112,78
				15	0,50	112,58	302,96	120,00	53,02	131,77	265,87	302,96
				20	0,50	153,70	327,10	120,00	77,44	175,90	292,86	327,10
				25	0,50	194,82	375,39	120,00	126,29	264,16	346,84	375,39
				30	0,50	235,94	463,92	120,00	215,85	400,97	445,81	463,92
1	1300	-		5	0,50	30,34	43,32	120,00	20,57	38,47	43,32	43,32
				10	0,50	71,46	99,22	120,00	36,36	77,03	96,56	99,22
				15	0,50	112,58	182,83	120,00	52,73	117,41	160,72	182,83
				20	0,50	153,70	248,19	100,00	72,97	156,41	223,40	-
				25	0,50	194,82	211,25	60,00	101,99	211,25	-	-
				30	0,50	235,94	200,01	33,33	150,01	-	-	-
2	1300	-		5	0,92	98,62	97,40	120,00	26,24	63,24	93,40	97,40
				10	0,92	232,26	193,18	120,00	70,38	154,26	185,57	193,18
				15	0,92	365,90	239,93	120,00	125,32	194,98	229,14	239,93
				20	0,92	499,54	269,84	120,00	165,60	223,13	257,30	269,84
				25	0,92	633,18	294,54	120,00	196,07	248,44	281,67	294,54
				30	0,92	766,82	308,59	120,00	217,20	265,80	296,93	308,59
2	1300	-		5	0,92	98,62	53,87	120,00	25,84	48,28	53,87	53,87
				10	0,92	232,26	136,51	120,00	48,96	104,44	130,41	136,51
				15	0,92	365,90	196,00	120,00	71,65	146,83	184,74	196,00
				20	0,92	499,54	235,22	120,00	100,18	177,06	221,83	235,22
				25	0,92	633,18	269,50	120,00	137,08	203,09	249,35	269,50
				30	0,92	766,82	280,35	100,00	170,89	228,08	270,77	-
3	1300	11		5	0,67	4,70	53,87	120,00	25,06	47,65	53,87	53,87
				10	0,67	11,06	201,67	120,00	45,88	105,13	145,10	201,67
				15	0,67	17,42	216,61	73,33	70,01	173,48	-	-
				20	0,67	23,79	162,54	33,33	111,09	-	-	-
				25	0,67	30,15	121,52	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	36,52	36,81	20,00	-	-	-	-
3	1300	11		5	0,67	4,70	51,15	120,00	24,28	45,69	51,15	51,15
				10	0,67	11,06	141,25	120,00	44,48	99,51	130,22	141,25
				15	0,67	17,42	256,59	120,00	66,26	151,14	217,05	256,59
				20	0,67	23,79	279,82	80,00	97,46	211,49	-	-
				25	0,67	30,15	239,46	40,00	147,96	-	-	-
				30	0,67	36,52	159,28	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D12

Tableau D31: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40, MT-40 S, MT-40 OC et MT-40 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1500	-		5	0,50	23,20	56,41	120,00	27,14	50,70	56,41	56,41
				10	0,50	58,84	214,05	120,00	47,91	101,60	140,22	214,05
				15	0,50	94,48	346,77	120,00	69,39	223,90	310,06	346,77
				20	0,50	130,12	374,41	120,00	101,89	292,56	341,71	374,41
				25	0,50	165,75	429,68	120,00	166,90	344,86	405,02	429,68
				30	0,50	201,39	531,02	120,00	286,09	480,93	518,58	531,02
1	1500	-		5	0,50	23,20	56,01	120,00	26,96	50,37	56,01	56,01
				10	0,50	58,84	131,92	120,00	47,75	100,84	125,60	131,92
				15	0,50	94,48	229,81	120,00	69,03	151,09	202,67	229,81
				20	0,50	130,12	303,49	100,00	94,76	196,85	274,61	-
				25	0,50	165,75	258,09	60,00	130,26	258,09	-	-
				30	0,50	201,39	241,27	33,33	185,29	-	-	-
2	1500	-		5	0,93	87,01	120,23	120,00	35,67	94,50	118,16	120,23
				10	0,93	220,65	223,72	120,00	86,15	180,58	214,32	223,72
				15	0,93	354,29	271,31	120,00	147,41	224,17	260,30	271,31
				20	0,93	487,93	304,59	120,00	191,90	257,55	293,32	304,59
				25	0,93	621,57	326,22	120,00	222,90	281,83	315,54	326,22
				30	0,93	755,21	341,37	120,00	245,92	300,21	331,67	341,37
2	1500	-		5	0,93	87,01	68,17	120,00	33,08	61,62	68,17	68,17
				10	0,93	220,65	168,22	120,00	62,97	130,45	159,92	168,22
				15	0,93	354,29	234,63	120,00	91,22	179,77	220,70	234,63
				20	0,93	487,93	276,44	120,00	125,02	214,06	261,22	276,44
				25	0,93	621,57	308,63	120,00	166,96	241,07	291,16	308,63
				30	0,93	755,21	331,56	106,67	203,66	268,45	315,30	-
3	1500	13		5	0,67	3,11	71,56	120,00	33,30	63,70	71,56	71,56
				10	0,67	7,88	231,73	120,00	60,74	137,88	186,56	231,73
				15	0,67	12,65	318,10	80,00	91,82	212,84	-	-
				20	0,67	17,43	206,39	33,33	142,75	-	-	-
				25	0,67	22,20	152,49	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	26,97	48,56	20,00	-	-	-	-
3	1500	13		5	0,67	3,11	66,83	120,00	31,90	60,22	66,83	66,83
				10	0,67	7,88	186,48	120,00	58,63	130,92	170,04	186,48
				15	0,67	12,65	315,67	120,00	87,19	195,73	273,24	315,67
				20	0,67	17,43	382,97	93,33	127,09	264,33	369,84	-
				25	0,67	22,20	345,70	53,33	187,00	-	-	-
				30	0,67	26,97	201,57	26,67	-	-	-	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D13

Tableau D32: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC et MT-40D S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n ⁴⁾		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	600	-		5	0,50	225,04	29,03	120,00	20,77	21,10	27,93	29,03
				10	0,50	459,99	34,30	106,67	22,57	24,76	32,96	-
				15	0,50	694,95	29,63	46,67	24,85	-	-	-
				20	0,50	929,90	24,07	26,67	-	-	-	-
				25	0,50	1164,86	16,09	20,00	-	-	-	-
				30	0,50	1399,81	16,76	20,00	-	-	-	-
1	600	-		5	0,50	225,04	29,76	120,00	21,01	21,55	28,54	29,76
				10	0,50	459,99	37,13	120,00	23,13	25,86	34,48	37,13
				15	0,50	694,95	51,07	93,33	25,89	32,55	48,92	-
				20	0,50	929,90	45,48	53,33	29,67	-	-	-
				25	0,50	1164,86	51,18	33,33	40,07	-	-	-
				30	0,50	1399,81	38,07	26,67	-	-	-	-
2	600	-		5	0,88	450,07	31,95	120,00	21,70	22,84	30,27	31,95
				10	0,88	919,98	49,52	100,00	25,55	32,51	45,49	-
				15	0,88	1389,89	41,81	40,00	31,78	-	-	-
				20	0,88	1859,80	33,88	26,67	-	-	-	-
				25	0,88	2329,71	19,03	20,00	-	-	-	-
				30	0,88	2799,62	11,26	13,33	-	-	-	-
2	600	-		5	0,88	450,07	31,23	120,00	21,54	22,50	29,74	31,23
				10	0,88	919,98	70,61	120,00	24,83	30,22	42,27	70,61
				15	0,88	1389,89	109,11	73,33	29,76	71,64	-	-
				20	0,88	1859,80	102,70	33,33	66,52	-	-	-
				25	0,88	2329,71	18,22	20,00	-	-	-	-
				30	0,88	2799,62	20,29	20,00	-	-	-	-
3	600	6		5	0,67	56,26	29,88	120,00	21,08	21,63	28,62	29,88
				10	0,67	115,00	39,10	120,00	23,46	26,83	36,01	39,10
				15	0,67	173,74	59,36	93,33	26,60	35,39	55,68	-
				20	0,67	232,48	53,74	53,33	31,27	-	-	-
				25	0,67	291,21	54,25	33,33	42,38	-	-	-
				30	0,67	349,95	42,81	26,67	-	-	-	-
3	600	6		5	0,67	56,26	30,13	120,00	21,18	21,80	28,83	30,13
				10	0,67	115,00	39,64	120,00	23,67	27,13	36,30	39,64
				15	0,67	173,74	88,93	73,33	26,88	37,36	-	-
				20	0,67	232,48	39,56	33,33	32,91	-	-	-
				25	0,67	291,21	31,49	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	349,95	17,92	20,00	-	-	-	-

1) Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

2) Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

3) Dimensions en mm et pouces

4) La distance entre les points de chargement est de 75 mm

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D14

Tableau D33: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC et MT-40D S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n ⁴⁾		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	141,76	32,60	120,00	22,02	23,26	30,77	32,60
				10	0,50	298,40	45,36	120,00	25,68	30,86	41,26	45,36
				15	0,50	455,03	61,61	93,33	30,33	42,56	60,15	-
				20	0,50	611,67	60,56	60,00	36,58	60,56	-	-
				25	0,50	768,31	57,06	33,33	46,26	-	-	-
				30	0,50	924,94	45,50	26,67	-	-	-	-
1	900	-		5	0,50	141,76	33,02	120,00	22,16	23,52	31,12	33,02
				10	0,50	298,40	46,90	120,00	26,03	31,56	42,27	46,90
				15	0,50	455,03	83,81	73,33	30,99	44,65	-	-
				20	0,50	611,67	99,25	40,00	38,05	-	-	-
				25	0,50	768,31	37,11	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	924,94	20,15	20,00	-	-	-	-
2	900	-		5	0,92	425,28	37,28	120,00	23,63	26,18	34,56	37,28
				10	0,92	895,19	216,07	120,00	30,87	44,28	172,94	216,07
				15	0,92	1365,10	352,83	120,00	42,55	224,71	322,16	352,83
				20	0,92	1835,01	48,14	26,67	-	-	-	-
				25	0,92	2304,92	22,94	20,00	-	-	-	-
				30	0,92	2774,83	12,84	13,33	-	-	-	-
2	900	-		5	0,92	425,28	36,50	120,00	23,46	25,81	33,99	36,50
				10	0,92	895,19	171,23	120,00	30,02	41,24	57,99	171,23
				15	0,92	1365,10	269,20	120,00	39,22	124,11	227,73	269,20
				20	0,92	1835,01	324,85	93,33	88,86	269,31	321,21	-
				25	0,92	2304,92	22,07	20,00	-	-	-	-
				30	0,92	2774,83	25,60	20,00	-	-	-	-
3	900	10		5	0,67	23,63	34,39	120,00	22,69	24,42	32,23	34,39
				10	0,67	49,73	53,46	120,00	27,56	35,26	47,63	53,46
				15	0,67	75,84	99,13	106,67	33,89	52,19	78,29	-
				20	0,67	101,94	105,46	66,67	43,24	83,43	-	-
				25	0,67	128,05	78,01	33,33	60,60	-	-	-
				30	0,67	154,16	63,45	26,67	0,00	-	-	-
3	900	10		5	0,67	23,63	34,40	120,00	22,70	24,44	32,25	34,40
				10	0,67	49,73	54,30	120,00	27,61	35,20	47,41	54,30
				15	0,67	75,84	302,03	120,00	33,89	56,23	241,46	302,03
				20	0,67	101,94	354,07	120,00	46,82	249,66	322,40	354,07
				25	0,67	128,05	46,17	26,67	-	-	-	-
				30	0,67	154,16	21,64	20,00	-	-	-	-

1) Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

2) Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

3) Dimensions en mm et pouces

4) La distance entre les points de chargement est de 75 mm

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D15

Tableau D34: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC et MT-40D S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n ⁴⁾		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1200	-		5	0,50	97,64	38,03	120,00	23,92	26,56	35,10	38,03
				10	0,50	215,12	60,76	120,00	30,31	40,02	53,76	60,76
				15	0,50	332,60	100,54	93,33	38,43	60,69	94,64	-
				20	0,50	450,07	96,88	60,00	49,42	96,88	-	-
				25	0,50	567,55	98,24	33,33	73,19	-	-	-
				30	0,50	685,03	67,35	26,67	-	-	-	-
1	1200	-		5	0,50	97,64	38,33	120,00	24,03	26,75	35,35	38,33
				10	0,50	215,12	63,62	120,00	30,58	40,57	54,82	63,62
				15	0,50	332,60	124,16	66,67	38,98	77,89	-	-
				20	0,50	450,07	82,47	33,33	60,51	-	-	-
				25	0,50	567,55	50,68	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	685,03	24,23	20,00	-	-	-	-
2	1200	-		5	0,94	390,57	44,88	120,00	26,35	30,91	40,66	44,88
				10	0,94	860,48	297,70	120,00	38,46	62,61	236,26	297,70
				15	0,94	1330,39	451,21	120,00	89,14	266,52	361,85	451,21
				20	0,94	450,07	82,47	33,33	60,51	-	-	-
				25	0,94	567,55	50,68	26,67	-	-	-	-
				30	0,94	685,03	24,23	20,00	-	-	-	-
2	1200	-		5	0,94	390,57	44,06	120,00	26,17	30,51	40,07	44,06
				10	0,94	860,48	245,42	120,00	37,38	57,47	128,19	245,42
				15	0,94	1330,39	337,90	120,00	56,50	215,81	296,46	337,90
				20	0,94	1800,30	356,63	93,33	148,97	303,55	351,38	-
				25	0,94	2270,21	27,52	20,00	-	-	-	-
				30	0,94	2740,12	33,24	20,00	-	-	-	-
3	1200	14		5	0,67	12,21	41,25	120,00	25,15	28,69	37,76	41,25
				10	0,67	26,89	74,91	120,00	33,66	47,82	64,97	74,91
				15	0,67	41,57	215,97	120,00	44,62	76,85	119,32	215,97
				20	0,67	56,26	404,68	120,00	60,71	135,49	330,01	404,68
				25	0,67	70,94	417,72	120,00	92,26	299,78	378,43	417,72
				30	0,67	85,63	435,77	120,00	183,39	334,63	396,70	435,77
3	1200	14		5	0,67	12,21	41,05	120,00	25,08	28,57	37,59	41,05
				10	0,67	26,89	77,11	120,00	33,59	47,51	64,45	77,11
				15	0,67	41,57	320,15	120,00	44,48	79,83	267,60	320,15
				20	0,67	56,26	406,31	120,00	68,73	274,25	360,25	406,31
				25	0,67	70,94	471,09	120,00	168,76	357,24	431,36	471,09
				30	0,67	85,63	27,26	20,00	-	-	-	-

1) Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

2) Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

3) Dimensions en mm et pouces

4) La distance entre les points de chargement est de 75 mm

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D16

Tableau D35: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC et MT-40D S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n ⁴⁾		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1500	-		5	0,50	69,19	45,74	120,00	26,63	31,26	41,26	45,74
				10	0,50	163,17	82,38	120,00	36,66	52,69	71,13	82,38
				15	0,50	257,15	535,47	120,00	49,36	85,67	365,37	535,47
				20	0,50	351,13	614,33	120,00	66,93	397,13	559,35	614,33
				25	0,50	445,12	65,42	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	539,10	100,62	26,67	-	-	-	-
1	1500	-		5	0,50	69,19	45,96	120,00	26,71	31,40	41,44	45,96
				10	0,50	163,17	142,87	120,00	36,88	53,38	74,25	142,87
				15	0,50	257,15	158,32	60,00	50,17	158,32	-	-
				20	0,50	351,13	50,18	26,67	-	-	-	-
				25	0,50	445,12	82,42	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	539,10	29,74	20,00	-	-	-	-
2	1500	-		5	0,95	345,94	54,93	120,00	29,88	37,06	48,72	54,93
				10	0,95	815,85	369,45	120,00	48,57	131,06	308,28	369,45
				15	0,95	1285,76	459,22	120,00	138,22	337,06	414,37	459,22
				20	0,95	1755,67	28,80	20,00	-	-	-	-
				25	0,95	2225,58	35,81	20,00	-	-	-	-
				30	0,95	2695,49	47,51	20,00	-	-	-	-
2	1500	-		5	0,95	345,94	53,90	120,00	29,66	36,58	47,98	53,90
				10	0,95	815,85	306,27	120,00	46,97	92,37	228,43	306,27
				15	0,95	1285,76	399,57	120,00	96,73	281,78	358,66	399,57
				20	0,95	1755,67	419,41	93,33	218,19	356,20	415,04	-
				25	0,95	2225,58	34,54	20,00	-	-	-	-
				30	0,95	2695,49	43,76	20,00	-	-	-	-
3	1500	18		5	0,67	6,92	50,87	120,00	28,62	34,72	45,53	50,87
				10	0,67	16,32	103,91	120,00	41,90	64,82	88,37	103,91
				15	0,67	25,72	260,97	120,00	58,88	109,10	172,36	260,97
				20	0,67	35,11	446,80	120,00	83,63	185,15	363,88	446,80
				25	0,67	44,51	492,69	120,00	127,97	320,20	439,26	492,69
				30	0,67	53,91	524,41	120,00	212,58	389,87	476,04	524,41
3	1500	18		5	0,67	6,92	50,28	120,00	28,40	34,33	45,04	50,28
				10	0,67	16,32	105,82	120,00	41,66	64,16	87,48	105,82
				15	0,67	25,72	373,86	120,00	58,58	120,45	302,62	373,86
				20	0,67	35,11	454,01	120,00	93,96	310,78	404,32	454,01
				25	0,67	44,51	506,10	120,00	204,98	392,10	464,26	506,10
				30	0,67	53,91	34,71	20,00	-	-	-	-

1) Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

2) Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

3) Dimensions en mm et pouces

4) La distance entre les points de chargement est de 75 mm

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D17

Tableau D36: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC et MT-40D S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n ⁴⁾		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1800	-		5	0,50	48,56	56,23	120,00	30,35	37,73	49,67	56,23
				10	0,50	126,88	112,31	120,00	44,97	69,47	94,33	112,31
				15	0,50	205,20	643,50	120,00	63,43	120,15	465,60	643,50
				20	0,50	283,52	736,31	120,00	90,50	481,96	671,69	736,31
				25	0,50	361,84	88,15	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	440,16	36,39	20,00	-	-	-	-
1	1800	-		5	0,50	48,56	56,56	120,00	30,40	37,84	49,89	56,56
				10	0,50	126,88	215,20	113,33	45,24	71,56	114,86	0,00
				15	0,50	205,20	255,72	60,00	66,42	255,72	-	-
				20	0,50	283,52	66,43	26,67	-	-	-	-
				25	0,50	361,84	31,28	20,00	-	-	-	-
				30	0,50	440,16	36,80	20,00	-	-	-	-
2	1800	-		5	0,96	291,39	68,72	120,00	34,23	44,74	59,13	68,72
				10	0,96	761,30	453,17	120,00	64,04	215,19	383,81	453,17
				15	0,96	1231,21	555,84	120,00	187,63	414,88	503,93	555,84
				20	0,96	1701,12	35,05	20,00	-	-	-	-
				25	0,96	2171,03	45,16	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	2640,94	84,77	20,00	-	-	-	-
2	1800	-		5	0,96	291,39	67,40	120,00	33,98	44,17	58,23	67,40
				10	0,96	761,30	382,16	120,00	60,71	155,72	306,30	382,16
				15	0,96	1231,21	485,94	120,00	137,04	348,57	437,59	485,94
				20	0,96	1701,12	531,10	106,67	283,26	434,52	503,20	-
				25	0,96	2171,03	43,39	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	2640,94	63,40	20,00	-	-	-	-
3	1800	22		5	0,67	4,05	63,87	120,00	33,35	42,93	56,10	63,87
				10	0,67	10,57	141,47	120,00	52,50	86,66	118,34	141,47
				15	0,67	17,10	297,70	120,00	76,83	148,75	222,35	297,70
				20	0,67	23,63	484,26	120,00	112,32	231,99	367,82	484,26
				25	0,67	30,15	555,64	120,00	165,54	324,29	477,35	555,64
				30	0,67	36,68	621,82	120,00	264,33	485,90	571,73	621,82
3	1800	22		5	0,67	4,05	62,58	120,00	32,85	42,06	55,01	62,58
				10	0,67	10,57	152,86	120,00	51,97	85,49	116,95	152,86
				15	0,67	17,10	515,00	120,00	76,35	283,85	442,53	515,00
				20	0,67	23,63	533,27	120,00	129,86	365,09	474,43	533,27
				25	0,67	30,15	594,47	120,00	268,94	459,35	544,96	594,47
				30	0,67	36,68	44,07	20,00	-	-	-	-

1) Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

2) Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

3) Dimensions en mm et pouces

4) La distance entre les points de chargement est de 75 mm

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D18

Tableau D37: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-40D, MT-40D S, MT-40D OC et MT-40D S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n ⁴⁾		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	2100	-		5	0,50	32,42	70,26	120,00	35,34	46,42	60,99	70,26
				10	0,50	99,55	160,00	120,00	55,57	91,18	125,20	160,00
				15	0,50	166,68	754,89	120,00	81,09	179,27	586,20	754,89
				20	0,50	233,81	844,22	120,00	126,46	578,16	775,90	844,22
				25	0,50	300,94	914,22	120,00	345,59	761,26	866,24	914,22
				30	0,50	368,07	44,97	20,00	-	-	-	-
1	2100	-		5	0,50	32,42	71,58	120,00	35,38	46,62	61,65	71,58
				10	0,50	99,55	306,50	106,67	56,18	99,29	193,76	0,00
				15	0,50	166,68	320,74	53,33	92,19	-	-	-
				20	0,50	233,81	91,87	26,67	-	-	-	-
				25	0,50	300,94	37,93	20,00	-	-	-	-
				30	0,50	368,07	45,68	20,00	-	-	-	-
2	2100	-		5	0,96	226,92	95,31	120,00	39,45	54,31	73,91	95,31
				10	0,96	696,83	534,70	120,00	92,83	283,75	456,00	534,70
				15	0,96	1166,74	655,13	120,00	240,96	490,69	594,40	655,13
				20	0,96	1636,65	42,70	20,00	-	-	-	-
				25	0,96	2106,56	59,09	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	2576,47	157,74	20,00	-	-	-	-
2	2100	-		5	0,96	226,92	92,91	120,00	39,20	53,76	73,15	92,91
				10	0,96	696,83	460,35	120,00	84,99	218,41	378,63	460,35
				15	0,96	1166,74	575,80	120,00	184,46	415,51	519,45	575,80
				20	0,96	1636,65	638,73	113,33	340,41	515,23	595,97	-
				25	0,96	2106,56	55,93	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	2576,47	107,34	20,00	-	-	-	-
3	2100	26		5	0,67	2,32	81,18	120,00	39,61	53,87	70,32	81,18
				10	0,67	7,11	186,73	120,00	65,82	113,93	155,64	186,73
				15	0,67	11,91	341,37	120,00	98,81	193,17	272,87	341,37
				20	0,67	16,70	509,61	120,00	145,00	279,39	390,52	509,61
				25	0,67	21,50	650,97	120,00	206,30	363,26	582,77	650,97
				30	0,67	26,29	693,53	120,00	278,93	515,32	632,55	693,53
3	2100	26		5	0,67	2,32	78,70	120,00	38,65	52,19	68,17	78,70
				10	0,67	7,11	220,87	120,00	64,84	112,07	153,58	220,87
				15	0,67	11,91	581,64	120,00	98,03	308,03	499,02	581,64
				20	0,67	16,70	608,72	120,00	166,38	416,71	540,47	608,72
				25	0,67	21,50	679,83	120,00	319,85	522,61	622,08	679,83
				30	0,67	26,29	55,43	20,00	-	-	-	-

1) Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

2) Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

3) Dimensions en mm et pouces

4) La distance entre les points de chargement est de 75 mm

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D19

Tableau D38: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-50, MT-50 S, MT-50 OC et MT-50 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	500	-		5	0,50	122,79	9,93	120,00	7,50	7,50	9,93	9,93
				10	0,50	250,89	17,22	120,00	10,28	13,00	17,22	17,22
				15	0,50	379,00	36,62	120,00	13,10	19,74	28,87	36,62
				20	0,50	507,11	121,28	120,00	15,97	27,73	75,78	121,28
				25	0,50	635,22	140,57	120,00	18,95	39,35	115,74	140,57
				30	0,50	763,33	160,60	120,00	22,61	89,52	141,98	160,60
1	500	-		5	0,50	122,79	10,02	120,00	7,54	7,55	10,02	10,02
				10	0,50	250,89	17,36	120,00	10,36	13,16	17,36	17,36
				15	0,50	379,00	31,72	120,00	13,21	19,80	27,84	31,72
				20	0,50	507,11	59,92	106,67	16,08	27,08	45,86	-
				25	0,50	635,22	48,63	73,33	19,04	35,76	-	-
				30	0,50	763,33	49,46	60,00	22,31	49,46	-	-
2	500	-		5	0,80	153,48	12,25	120,00	8,53	9,34	12,25	12,25
				10	0,80	313,62	29,54	106,67	12,39	17,67	24,46	-
				15	0,80	473,75	24,19	53,33	16,29	-	-	-
				20	0,80	633,89	15,74	26,67	-	-	-	-
				25	0,80	794,02	6,73	20,00	-	-	-	-
				30	0,80	954,16	7,64	20,00	-	-	-	-
2	500	-		5	0,80	153,48	12,40	120,00	8,58	9,46	12,40	12,40
				10	0,80	313,62	24,65	120,00	12,53	17,95	23,70	24,65
				15	0,80	473,75	54,72	120,00	16,53	27,87	43,02	54,72
				20	0,80	633,89	57,89	80,00	20,56	38,74	-	-
				25	0,80	794,02	52,52	60,00	24,82	52,52	-	-
				30	0,80	954,16	51,68	46,67	30,86	-	-	-
3	500	3		5	0,67	51,16	11,35	120,00	8,12	8,60	11,35	11,35
				10	0,67	104,54	20,99	120,00	11,55	15,76	20,89	20,99
				15	0,67	157,92	38,93	93,33	15,05	24,35	37,73	-
				20	0,67	211,30	39,18	66,67	18,59	34,19	-	-
				25	0,67	264,67	33,21	46,67	22,26	-	-	-
				30	0,67	318,05	34,27	33,33	27,21	-	-	-
3	500	3		5	0,67	51,16	11,46	120,00	8,17	8,70	11,46	11,46
				10	0,67	104,54	21,15	120,00	11,66	15,98	21,11	21,15
				15	0,67	157,92	46,92	120,00	15,19	24,60	36,86	46,92
				20	0,67	211,30	68,02	93,33	18,76	34,11	64,24	-
				25	0,67	264,67	55,44	66,67	22,46	46,32	-	-
				30	0,67	318,05	57,75	53,33	27,30	-	-	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

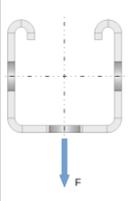
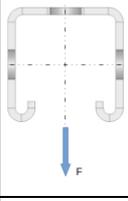
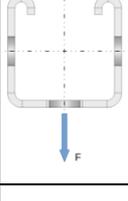
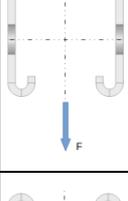
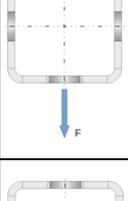
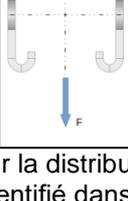
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D20

Tableau D39: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-50, MT-50 S, MT-50 OC et MT-50 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ⁽³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	700	-		5	0,50	84,06	15,96	120,00	10,15	12,34	15,96	15,96
				10	0,50	175,56	31,24	120,00	15,46	23,06	30,07	31,24
				15	0,50	267,07	110,67	120,00	20,88	35,87	52,26	110,67
				20	0,50	358,57	171,86	120,00	26,37	50,61	141,00	171,86
				25	0,50	450,08	203,36	120,00	32,00	114,31	178,10	203,36
				30	0,50	541,58	229,95	120,00	38,73	153,52	207,78	229,95
1	700	-		5	0,50	84,06	16,00	120,00	10,18	12,38	16,00	16,00
				10	0,50	175,56	30,84	120,00	15,51	23,02	29,88	30,84
				15	0,50	267,07	59,05	120,00	20,90	35,50	49,33	59,05
				20	0,50	358,57	95,65	106,67	26,31	48,86	79,15	-
				25	0,50	450,08	99,89	80,00	31,79	63,88	-	-
				30	0,50	541,58	96,53	60,00	40,22	96,53	-	-
2	700	-		5	0,86	147,10	20,84	120,00	12,31	16,28	20,84	20,84
				10	0,86	307,23	115,84	120,00	20,01	34,24	97,06	115,84
				15	0,86	467,37	105,04	60,00	27,88	105,04	-	-
				20	0,86	627,50	26,84	26,67	-	-	-	-
				25	0,86	787,64	9,97	20,00	-	-	-	-
				30	0,86	947,77	11,79	20,00	-	-	-	-
2	700	-		5	0,86	147,10	20,93	120,00	12,34	16,36	20,93	20,93
				10	0,86	307,23	47,57	120,00	20,12	32,93	42,72	47,57
				15	0,86	467,37	86,89	120,00	27,91	51,31	73,61	86,89
				20	0,86	627,50	120,84	113,33	35,66	69,31	105,06	-
				25	0,86	787,64	117,95	80,00	43,53	87,39	-	-
				30	0,86	947,77	119,64	66,67	53,39	106,26	-	-
3	700	5		5	0,67	24,52	18,74	120,00	11,38	14,57	18,74	18,74
				10	0,67	51,21	40,15	120,00	17,97	28,24	36,84	40,15
				15	0,67	77,89	68,81	93,33	24,62	44,09	66,48	-
				20	0,67	104,58	69,64	66,67	31,30	61,24	-	-
				25	0,67	131,27	58,57	46,67	38,14	-	-	-
				30	0,67	157,96	59,47	33,33	46,96	-	-	-
3	700	5		5	0,67	24,52	18,81	120,00	11,41	14,65	18,81	18,81
				10	0,67	51,21	40,15	120,00	18,06	28,46	36,99	40,15
				15	0,67	77,89	78,46	120,00	24,76	44,37	63,93	78,46
				20	0,67	104,58	131,24	120,00	31,46	60,84	98,26	131,24
				25	0,67	131,27	131,04	86,67	38,27	78,89	-	-
				30	0,67	157,96	119,58	66,67	46,49	101,36	-	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D21

Tableau D40: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-50, MT-50 S, MT-50 OC et MT-50 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ⁽³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	61,59	24,43	120,00	13,87	19,18	24,43	24,43
				10	0,50	132,76	51,51	120,00	22,59	36,65	47,25	51,51
				15	0,50	203,93	181,22	120,00	31,40	57,08	93,17	181,22
				20	0,50	275,10	238,05	120,00	40,22	87,12	205,02	238,05
				25	0,50	346,28	273,17	120,00	49,20	179,15	245,05	273,17
				30	0,50	417,45	299,31	120,00	61,64	217,52	273,58	299,31
1	900	-		5	0,50	61,59	24,33	120,00	13,86	19,13	24,33	24,33
				10	0,50	132,76	50,70	120,00	22,54	36,41	46,84	50,70
				15	0,50	203,93	92,90	120,00	31,28	56,33	77,08	92,90
				20	0,50	275,10	150,23	113,33	39,99	76,97	118,85	-
				25	0,50	346,28	141,64	80,00	48,74	98,85	-	-
				30	0,50	417,45	144,02	66,67	58,12	124,90	-	-
2	900	-		5	0,89	138,58	32,30	120,00	17,34	25,49	32,30	32,30
				10	0,89	298,72	138,36	120,00	30,16	86,28	121,58	138,36
				15	0,89	458,85	133,34	60,00	54,29	133,34	-	-
				20	0,89	618,99	42,60	26,67	-	-	-	-
				25	0,89	779,12	14,30	20,00	-	-	-	-
				30	0,89	939,26	17,35	20,00	-	-	-	-
2	900	-		5	0,89	138,58	32,19	120,00	17,34	25,50	32,19	32,19
				10	0,89	298,72	75,18	120,00	30,14	52,02	66,44	75,18
				15	0,89	458,85	120,51	120,00	42,72	79,34	106,02	120,51
				20	0,89	618,99	160,37	120,00	54,92	103,27	141,79	160,37
				25	0,89	779,12	184,14	113,33	66,89	124,93	168,09	-
				30	0,89	939,26	192,17	93,33	79,93	143,82	189,30	-
3	900	7		5	0,67	13,86	28,86	120,00	15,87	22,76	28,86	28,86
				10	0,67	29,87	64,52	120,00	26,58	44,64	57,52	64,52
				15	0,67	45,89	101,76	93,33	37,28	68,73	98,39	-
				20	0,67	61,90	104,37	66,67	47,84	92,86	-	-
				25	0,67	77,91	88,04	46,67	58,39	-	-	-
				30	0,67	93,93	88,40	33,33	70,66	-	-	-
3	900	7		5	0,67	13,86	28,88	120,00	15,87	22,81	28,88	28,88
				10	0,67	29,87	64,84	120,00	26,71	45,06	57,91	64,84
				15	0,67	45,89	114,33	120,00	37,52	69,61	96,13	114,33
				20	0,67	61,90	166,59	120,00	48,17	93,27	137,86	166,59
				25	0,67	77,91	210,62	120,00	58,77	116,54	172,96	210,62
				30	0,67	93,93	211,25	93,33	70,68	140,46	205,51	-

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

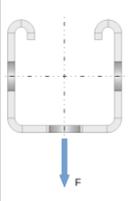
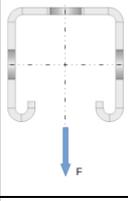
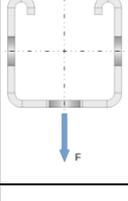
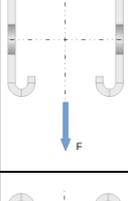
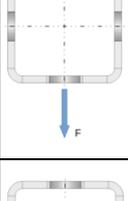
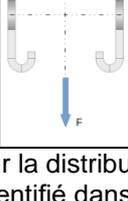
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D22

Tableau D41: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-50, MT-50 S, MT-50 OC et MT-50 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1100	-		5	0,50	46,52	35,51	120,00	18,79	28,18	35,51	35,51
				10	0,50	104,75	77,38	120,00	31,69	53,79	68,91	77,38
				15	0,50	162,98	232,92	120,00	44,59	83,58	186,12	232,92
				20	0,50	221,22	102,01	53,33	57,42	-	-	-
				25	0,50	279,45	98,91	40,00	70,55	-	-	-
				30	0,50	337,68	62,35	26,67	-	-	-	-
1	1100	-		5	0,50	46,52	35,29	120,00	18,72	28,01	35,29	35,29
				10	0,50	104,75	75,65	120,00	31,55	53,45	68,27	75,65
				15	0,50	162,98	132,07	120,00	44,40	82,01	110,31	132,07
				20	0,50	221,22	201,86	113,33	57,09	110,50	163,46	-
				25	0,50	279,45	190,74	80,00	69,69	139,21	-	-
				30	0,50	337,68	192,59	66,67	82,91	170,74	-	-
2	1100	-		5	0,91	127,94	69,64	120,00	23,63	37,28	51,26	69,64
				10	0,91	288,07	166,94	120,00	45,83	118,04	151,28	166,94
				15	0,91	448,21	208,96	120,00	82,64	161,63	194,51	208,96
				20	0,91	608,34	66,45	26,67	-	-	-	-
				25	0,91	768,48	19,72	20,00	-	-	-	-
				30	0,91	928,61	24,44	20,00	-	-	-	-
2	1100	-		5	0,91	127,94	46,58	120,00	23,57	36,80	46,06	46,58
				10	0,91	288,07	105,86	120,00	42,44	74,43	93,66	105,86
				15	0,91	448,21	156,11	120,00	60,57	110,19	139,76	156,11
				20	0,91	608,34	198,07	120,00	77,62	139,15	179,18	198,07
				25	0,91	768,48	228,57	120,00	93,81	163,52	207,93	228,57
				30	0,91	928,61	246,28	113,33	109,65	184,15	229,66	-
3	1100	9		5	0,67	8,53	42,16	120,00	21,72	33,36	41,93	42,16
				10	0,67	19,20	93,20	120,00	37,46	64,70	82,35	93,20
				15	0,67	29,88	169,49	100,00	52,91	97,12	141,99	-
				20	0,67	40,56	154,49	73,33	68,64	127,81	-	-
				25	0,67	51,23	121,70	46,67	82,41	-	-	-
				30	0,67	61,91	121,60	33,33	98,42	-	-	-
3	1100	9		5	0,67	8,53	42,02	120,00	21,67	33,37	41,88	42,02
				10	0,67	19,20	94,22	120,00	37,63	65,57	83,31	94,22
				15	0,67	29,88	152,44	120,00	53,35	99,12	131,42	152,44
				20	0,67	40,56	209,35	120,00	68,55	129,35	179,23	209,35
				25	0,67	51,23	251,75	120,00	83,34	157,13	217,57	251,75
				30	0,67	61,91	287,79	120,00	98,86	182,88	248,92	287,79

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D23

Tableau D42: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-50, MT-50 S, MT-50 OC et MT-50 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1300	-		5	0,50	35,44	50,34	120,00	25,05	39,53	49,47	50,34
				10	0,50	84,71	110,76	120,00	42,85	74,60	95,11	110,76
				15	0,50	133,98	299,78	120,00	60,52	117,38	254,76	299,78
				20	0,50	183,25	115,26	46,67	77,98	-	-	-
				25	0,50	232,52	119,54	33,33	95,25	-	-	-
				30	0,50	281,80	84,75	26,67	-	-	-	-
1	1300	-		5	0,50	35,44	50,00	120,00	24,90	39,29	49,17	50,00
				10	0,50	84,71	105,56	120,00	42,67	74,21	94,15	105,56
				15	0,50	133,98	175,33	120,00	60,29	112,15	148,12	175,33
				20	0,50	183,25	256,98	113,33	77,52	148,52	211,44	-
				25	0,50	232,52	242,90	80,00	94,39	183,66	-	-
				30	0,50	281,80	244,50	66,67	111,70	219,94	-	-
2	1300	-		5	0,92	115,16	102,17	120,00	31,30	56,59	87,55	102,17
				10	0,92	275,30	197,57	120,00	68,95	145,84	179,80	197,57
				15	0,92	435,43	241,56	120,00	110,98	190,82	224,88	241,56
				20	0,92	595,57	262,49	120,00	152,69	216,30	248,21	262,49
				25	0,92	755,70	281,76	120,00	181,47	238,04	268,71	281,76
				30	0,92	915,84	301,03	120,00	210,25	259,79	289,21	301,03
2	1300	-		5	0,92	115,16	64,39	120,00	31,00	50,14	62,34	64,39
				10	0,92	275,30	138,69	120,00	56,87	99,42	123,47	138,69
				15	0,92	435,43	194,19	120,00	81,02	142,85	175,09	194,19
				20	0,92	595,57	237,81	120,00	103,06	176,41	217,72	237,81
				25	0,92	755,70	270,36	120,00	123,41	203,12	249,10	270,36
				30	0,92	915,84	297,44	120,00	142,23	225,47	272,82	297,44
3	1300	11		5	0,67	5,48	59,91	120,00	29,08	46,52	58,07	59,91
				10	0,67	13,11	125,36	120,00	50,63	87,98	110,62	125,36
				15	0,67	20,73	292,41	120,00	71,27	128,12	205,04	292,41
				20	0,67	28,36	348,80	120,00	90,79	184,70	310,77	348,80
				25	0,67	35,99	384,34	120,00	109,53	262,82	350,60	384,34
				30	0,67	43,61	186,45	40,00	127,94	-	-	-
3	1300	11		5	0,67	5,48	59,64	120,00	28,91	46,47	57,95	59,64
				10	0,67	13,11	127,34	120,00	50,90	89,60	112,53	127,34
				15	0,67	20,73	191,96	120,00	72,07	131,68	168,55	191,96
				20	0,67	28,36	252,24	120,00	92,15	167,59	221,11	252,24
				25	0,67	35,99	298,34	120,00	111,27	199,12	262,65	298,34
				30	0,67	43,61	334,07	120,00	130,15	226,91	296,39	334,07

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

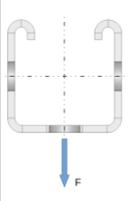
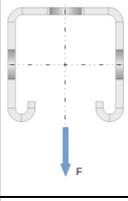
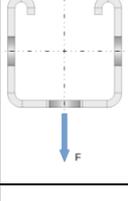
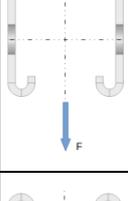
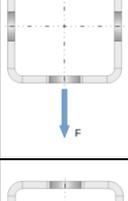
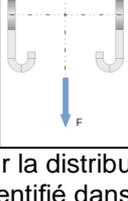
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D24

Tableau D43: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-50, MT-50 S, MT-50 OC et MT-50 S OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	$L^{3)}$	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1500	-		5	0,50	26,74	69,18	120,00	32,82	53,55	66,66	69,18
				10	0,50	69,44	156,55	120,00	56,23	99,36	128,32	156,55
				15	0,50	112,14	367,21	120,00	79,27	211,60	319,11	367,21
				20	0,50	154,84	138,88	40,00	102,11	-	-	-
				25	0,50	197,55	92,90	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	240,25	110,95	26,67	-	-	-	-
1	1500	-		5	0,50	26,74	68,76	120,00	32,60	53,23	66,29	68,76
				10	0,50	69,44	140,16	120,00	56,02	98,71	124,36	140,16
				15	0,50	112,14	221,93	120,00	78,99	146,31	189,72	221,93
				20	0,50	154,84	313,11	113,33	101,16	190,30	262,15	-
				25	0,50	197,55	297,15	80,00	122,62	231,42	-	-
				30	0,50	240,25	298,68	66,67	144,11	271,93	-	-
2	1500	-		5	0,93	100,26	127,09	120,00	40,94	85,50	114,48	127,09
				10	0,93	260,40	236,47	120,00	90,37	173,01	214,01	236,47
				15	0,93	420,53	282,98	120,00	138,78	223,88	263,32	282,98
				20	0,93	580,67	294,93	120,00	175,48	244,97	279,04	294,93
				25	0,93	740,80	314,56	120,00	205,20	268,02	300,53	314,56
				30	0,93	900,94	337,27	120,00	236,15	293,12	324,57	337,27
2	1500	-		5	0,93	100,26	84,66	120,00	39,59	65,40	80,89	84,66
				10	0,93	260,40	173,32	120,00	73,24	126,50	155,31	173,32
				15	0,93	420,53	234,91	120,00	103,71	176,89	212,13	234,91
				20	0,93	580,67	279,58	120,00	130,71	214,67	257,60	279,58
				25	0,93	740,80	314,39	120,00	155,03	243,98	291,77	314,39
				30	0,93	900,94	341,28	120,00	176,90	267,89	317,62	341,28
3	1500	13		5	0,67	3,58	81,20	120,00	38,13	62,43	77,46	81,20
				10	0,67	9,30	161,03	120,00	66,02	113,81	141,50	161,03
				15	0,67	15,02	302,22	120,00	92,10	161,24	225,03	302,22
				20	0,67	20,74	386,93	120,00	116,20	215,37	334,92	386,93
				25	0,67	26,46	429,91	120,00	139,35	282,47	389,36	429,91
				30	0,67	32,18	461,08	120,00	170,29	351,56	423,66	461,08
3	1500	13		5	0,67	3,58	80,83	120,00	37,77	62,32	77,29	80,83
				10	0,67	9,30	163,12	120,00	66,46	116,60	144,74	163,12
				15	0,67	15,02	232,89	120,00	93,49	166,35	206,97	232,89
				20	0,67	20,74	295,33	120,00	118,50	207,12	263,13	295,33
				25	0,67	26,46	344,69	120,00	141,84	241,72	307,81	344,69
				30	0,67	32,18	383,46	120,00	163,95	271,88	343,97	383,46

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

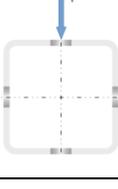
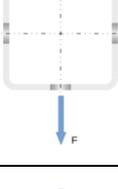
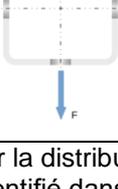
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D25

Tableau D44: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-70 S OC et MT-70 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	500	-		5	0,50	247,05	32,35	120,00	7,01	32,35	32,35	32,35
				10	0,50	502,41	38,36	120,00	8,14	38,36	38,36	38,36
				15	0,50	757,77	51,59	120,00	9,72	46,90	46,90	51,59
				20	0,50	1013,13	156,46	120,00	12,34	62,06	80,63	156,46
				25	0,50	1268,49	195,33	120,00	17,55	88,46	170,56	195,33
				30	0,50	1523,85	210,65	120,00	27,60	155,54	199,01	210,65
1	500	-		5	0,50	247,05	33,21	120,00	7,35	33,21	33,21	33,21
				10	0,50	502,41	40,17	120,00	9,05	40,17	40,17	40,17
				15	0,50	757,77	48,64	120,00	11,37	48,64	48,64	48,64
				20	0,50	1013,13	87,28	120,00	14,52	61,32	66,88	87,28
				25	0,50	1268,49	152,03	120,00	19,08	80,44	107,53	152,03
				30	0,50	1523,85	204,09	120,00	26,54	107,19	158,87	204,09
2	500	-		5	0,80	308,81	34,80	120,00	7,45	34,80	34,80	34,80
				10	0,80	628,01	44,09	120,00	9,33	44,09	44,09	44,09
				15	0,80	947,21	89,44	120,00	12,11	62,12	71,78	89,44
				20	0,80	1266,41	126,51	120,00	17,81	92,92	111,00	126,51
				25	0,80	1585,61	146,44	120,00	32,42	123,99	136,97	146,44
				30	0,80	1904,81	151,99	90,91	58,28	146,85	151,37	-
2	500	-		5	0,80	308,81	34,60	120,00	7,44	34,60	34,60	34,60
				10	0,80	628,01	42,86	120,00	9,23	42,86	42,86	42,86
				15	0,80	947,21	64,64	120,00	11,58	55,84	55,84	64,64
				20	0,80	1266,41	99,95	120,00	15,83	75,67	84,86	99,95
				25	0,80	1585,61	124,97	117,77	25,13	100,20	111,00	-
				30	0,80	1904,81	132,35	86,10	40,33	120,99	-	-
3	500	3		5	0,67	102,94	33,77	120,00	7,27	33,77	33,77	33,77
				10	0,67	209,34	41,46	120,00	8,80	41,46	41,46	41,46
				15	0,67	315,74	76,61	120,00	10,82	53,94	57,32	76,61
				20	0,67	422,14	138,95	120,00	14,43	78,29	107,97	138,95
				25	0,67	528,54	184,65	120,00	22,94	115,77	155,14	184,65
				30	0,67	634,94	206,49	120,00	40,89	155,52	188,56	206,49
3	500	3		5	0,67	102,94	33,74	120,00	7,28	33,74	33,74	33,74
				10	0,67	209,34	41,12	120,00	8,81	41,12	41,12	41,12
				15	0,67	315,74	58,64	120,00	10,77	51,80	51,80	58,64
				20	0,67	422,14	101,04	120,00	14,07	69,47	81,67	101,04
				25	0,67	528,54	138,89	120,00	20,88	94,70	117,43	138,89
				30	0,67	634,94	167,03	120,00	33,06	122,34	145,78	167,03

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

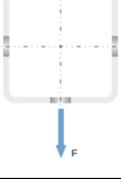
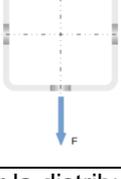
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D26

Tableau D45: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-70 S OC et MT-70 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	800	-		5	0,50	146,30	37,15	120,00	8,03	37,15	37,15	37,15
				10	0,50	305,90	51,36	120,00	10,79	51,36	51,36	51,36
				15	0,50	465,50	104,98	120,00	14,35	70,27	83,77	104,98
				20	0,50	625,10	188,53	120,00	19,81	101,73	143,75	188,53
				25	0,50	784,70	287,59	120,00	30,42	146,59	216,85	287,59
				30	0,50	944,30	328,95	120,00	50,99	199,96	291,64	328,95
1	800	-		5	0,50	146,30	37,59	120,00	8,21	37,59	37,59	37,59
				10	0,50	305,90	52,26	120,00	11,24	52,26	52,26	52,26
				15	0,50	465,50	97,60	120,00	15,13	70,67	81,20	97,60
				20	0,50	625,10	166,31	120,00	20,78	99,10	132,52	166,31
				25	0,50	784,70	230,37	120,00	30,49	138,44	189,70	230,37
				30	0,50	944,30	288,75	120,00	47,64	181,46	240,91	288,75
2	800	-		5	0,88	292,60	43,33	120,00	9,08	43,33	43,33	43,33
				10	0,88	611,80	90,19	120,00	13,76	67,02	75,78	90,19
				15	0,88	931,00	160,84	120,00	20,48	110,06	140,50	160,84
				20	0,88	1250,20	205,97	120,00	34,67	159,09	187,44	205,97
				25	0,88	1569,40	228,43	120,00	71,07	198,04	215,41	228,43
				30	0,88	1888,60	232,96	96,35	114,76	223,65	231,31	-
2	800	-		5	0,88	292,60	42,77	120,00	9,05	42,77	42,77	42,77
				10	0,88	611,80	75,64	120,00	13,56	63,70	66,53	75,64
				15	0,88	931,00	121,54	120,00	19,51	93,48	108,82	121,54
				20	0,88	1250,20	161,78	120,00	30,49	128,95	148,58	161,78
				25	0,88	1569,40	185,20	119,26	53,27	159,84	174,52	-
				30	0,88	1888,60	192,40	86,74	82,82	183,55	-	-
3	800	6		5	0,67	36,57	39,96	120,00	8,52	39,96	39,96	39,96
				10	0,67	76,47	66,72	120,00	12,13	58,08	58,37	66,72
				15	0,67	116,37	135,21	120,00	16,79	84,91	109,54	135,21
				20	0,67	156,27	206,64	120,00	24,72	127,76	171,73	206,64
				25	0,67	196,17	258,44	120,00	42,19	178,22	226,12	258,44
				30	0,67	236,07	301,74	120,00	74,97	221,82	266,99	301,74
3	800	6		5	0,67	36,57	39,97	120,00	8,56	39,97	39,97	39,97
				10	0,67	76,47	63,97	120,00	12,21	57,74	57,74	63,97
				15	0,67	116,37	119,67	120,00	16,86	82,23	100,40	119,67
				20	0,67	156,27	182,25	120,00	24,53	118,83	153,63	182,25
				25	0,67	196,17	225,13	120,00	40,12	161,71	198,90	225,13
				30	0,67	236,07	257,18	120,00	67,32	198,63	234,53	257,18

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

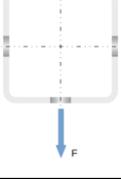
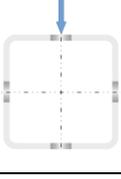
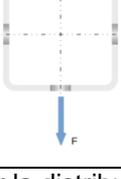
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D27

Tableau D46: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-70 S OC et MT-70 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1100	-		5	0,50	97,78	44,47	120,00	9,57	44,47	44,47	44,47
				10	0,50	213,85	90,08	120,00	14,71	70,67	79,48	90,08
				15	0,50	329,93	170,78	120,00	21,23	103,99	140,03	170,78
				20	0,50	446,00	265,95	120,00	31,02	154,31	218,39	265,95
				25	0,50	562,07	357,23	120,00	49,47	216,07	294,52	357,23
				30	0,50	678,15	429,03	120,00	83,56	277,03	366,09	429,03
1	1100	-		5	0,50	97,78	44,71	120,00	9,68	44,71	44,71	44,71
				10	0,50	213,85	89,97	120,00	14,98	71,12	79,75	89,97
				15	0,50	329,93	164,55	120,00	21,69	103,81	137,45	164,55
				20	0,50	446,00	253,90	120,00	31,52	151,68	210,69	253,90
				25	0,50	562,07	322,83	120,00	49,02	209,61	278,99	322,83
				30	0,50	678,15	382,96	120,00	79,99	264,61	335,99	382,96
2	1100	-		5	0,91	268,90	55,51	120,00	11,38	55,51	55,51	55,51
				10	0,91	588,10	155,74	120,00	20,19	100,15	131,71	155,74
				15	0,91	907,30	236,04	120,00	32,82	169,15	213,11	236,04
				20	0,91	1226,50	289,73	120,00	59,95	229,94	269,43	289,73
				25	0,91	1545,70	316,31	120,00	118,75	272,79	301,35	316,31
				30	0,91	1864,90	324,77	99,78	177,03	304,89	322,28	-
2	1100	-		5	0,91	268,90	54,19	120,00	11,32	54,19	54,19	54,19
				10	0,91	588,10	128,59	120,00	19,76	92,55	112,91	128,59
				15	0,91	907,30	183,94	120,00	30,85	139,04	166,72	183,94
				20	0,91	1226,50	226,11	120,00	51,05	186,85	212,57	226,11
				25	0,91	1545,70	249,89	120,00	88,10	221,42	241,50	249,89
				30	0,91	1864,90	258,55	88,59	128,57	246,83	-	-
3	1100	9		5	0,67	17,93	49,62	120,00	10,47	49,62	49,62	49,62
				10	0,67	39,21	119,82	120,00	17,31	83,49	102,56	119,82
				15	0,67	60,49	210,61	120,00	26,21	131,06	178,51	210,61
				20	0,67	81,77	295,09	120,00	41,55	194,51	255,54	295,09
				25	0,67	103,05	350,43	120,00	74,72	257,63	313,76	350,43
				30	0,67	124,33	389,04	120,00	128,76	307,45	359,45	389,04
3	1100	9		5	0,67	17,93	49,45	120,00	10,47	49,45	49,45	49,45
				10	0,67	39,21	114,95	120,00	17,26	82,45	99,51	114,95
				15	0,67	60,49	193,74	120,00	26,01	126,18	166,73	193,74
				20	0,67	81,77	270,45	120,00	40,72	183,19	236,88	270,45
				25	0,67	103,05	322,62	120,00	70,47	239,32	288,62	322,62
				30	0,67	124,33	358,62	120,00	117,19	285,40	329,77	358,62

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

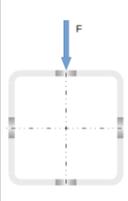
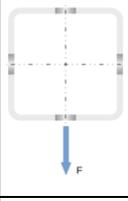
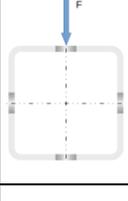
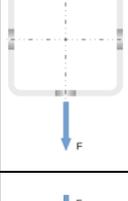
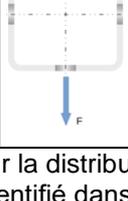
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D28

Tableau D47: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-70 S OC et MT-70 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1400	-		5	0,50	67,92	54,74	120,00	11,73	54,74	54,74	54,74
				10	0,50	159,12	142,09	120,00	20,02	96,57	123,77	142,09
				15	0,50	250,32	245,97	120,00	30,50	147,49	207,15	245,97
				20	0,50	341,52	355,17	120,00	46,11	217,35	301,21	355,17
				25	0,50	432,72	441,62	120,00	74,90	293,35	384,18	441,62
				30	0,50	523,92	518,66	120,00	125,26	361,86	453,77	518,66
1	1400	-		5	0,50	67,92	54,85	120,00	11,79	54,85	54,85	54,85
				10	0,50	159,12	141,66	120,00	20,19	96,74	123,69	141,66
				15	0,50	250,32	241,24	120,00	30,76	146,97	204,90	241,24
				20	0,50	341,52	346,34	120,00	46,31	215,08	296,28	346,34
				25	0,50	432,72	424,05	120,00	74,09	288,31	373,15	424,05
				30	0,50	523,92	484,16	120,00	121,76	353,68	437,07	484,16
2	1400	-		5	0,93	237,72	78,46	120,00	14,30	70,84	78,29	78,46
				10	0,93	556,92	227,82	120,00	28,54	141,73	196,03	227,82
				15	0,93	876,12	314,93	120,00	49,05	233,09	288,77	314,93
				20	0,93	1195,32	377,06	120,00	92,91	305,91	353,78	377,06
				25	0,93	1514,52	410,55	120,00	177,30	354,16	392,80	410,55
				30	0,93	1833,72	419,50	102,67	241,32	388,45	415,60	-
2	1400	-		5	0,93	237,72	71,32	120,00	14,20	68,54	71,32	71,32
				10	0,93	556,92	187,55	120,00	27,75	128,14	166,28	187,55
				15	0,93	876,12	255,33	120,00	45,48	189,49	229,68	255,33
				20	0,93	1195,32	296,37	120,00	76,79	247,30	280,33	296,37
				25	0,93	1514,52	320,84	120,00	127,33	287,74	312,36	320,84
				30	0,93	1833,72	330,23	91,17	178,19	315,43	329,56	-
3	1400	12		5	0,67	9,70	61,83	120,00	12,96	61,83	61,83	61,83
				10	0,67	22,73	180,34	120,00	23,85	114,95	154,70	180,34
				15	0,67	35,76	285,87	120,00	38,00	182,92	249,05	285,87
				20	0,67	48,79	381,63	120,00	62,04	263,59	339,37	381,63
				25	0,67	61,82	446,39	120,00	111,17	335,73	403,85	446,39
				30	0,67	74,85	490,85	120,00	183,11	393,90	453,15	490,85
3	1400	12		5	0,67	9,70	61,63	120,00	12,96	61,63	61,63	61,63
				10	0,67	22,73	174,43	120,00	23,80	113,57	150,82	174,43
				15	0,67	35,76	270,16	120,00	37,76	177,01	237,14	270,16
				20	0,67	48,79	358,58	120,00	60,93	252,16	320,95	358,58
				25	0,67	61,82	420,09	120,00	105,68	317,90	381,99	420,09
				30	0,67	74,85	463,10	120,00	170,07	372,41	426,98	463,10

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

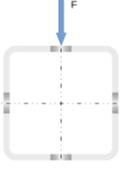
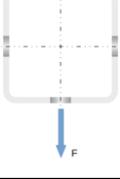
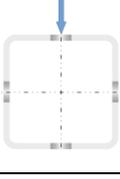
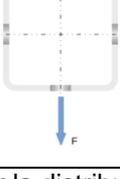
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D29

Tableau D48: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-70 S OC et MT-70 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ⁽³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1700	-		5	0,50	46,84	69,94	120,00	14,60	68,64	69,94	69,94
				10	0,50	121,94	204,84	120,00	26,85	129,43	178,09	204,84
				15	0,50	197,05	328,64	120,00	42,31	199,97	282,63	328,64
				20	0,50	272,16	449,22	120,00	65,25	288,58	390,65	449,22
				25	0,50	347,26	538,95	120,00	106,73	376,39	479,49	538,95
				30	0,50	422,37	614,38	120,00	175,02	452,62	553,18	614,38
1	1700	-		5	0,50	46,84	69,89	120,00	14,64	68,66	69,89	69,89
				10	0,50	121,94	204,21	120,00	26,94	129,39	177,78	204,21
				15	0,50	197,05	325,06	120,00	42,44	199,21	280,66	325,06
				20	0,50	272,16	442,39	120,00	65,22	286,64	386,88	442,39
				25	0,50	347,26	529,51	120,00	105,59	372,33	471,65	529,51
				30	0,50	422,37	592,73	120,00	171,58	447,06	541,47	592,73
2	1700	-		5	0,94	199,06	109,90	120,00	17,78	88,73	108,26	109,90
				10	0,94	518,26	303,22	120,00	38,71	189,58	264,87	303,22
				15	0,94	837,46	401,53	120,00	69,02	299,93	367,24	401,53
				20	0,94	1156,66	466,63	120,00	132,09	384,16	440,74	466,63
				25	0,94	1475,86	507,07	120,00	236,40	438,46	485,68	507,07
				30	0,94	1795,06	518,54	105,72	307,91	474,73	511,91	-
2	1700	-		5	0,94	199,06	98,73	120,00	17,63	85,46	98,73	98,73
				10	0,94	518,26	251,34	120,00	37,44	169,29	224,87	251,34
				15	0,94	837,46	330,79	120,00	63,23	243,87	300,24	330,79
				20	0,94	1156,66	376,42	120,00	107,01	311,08	351,88	376,42
				25	0,94	1475,86	401,45	120,00	169,95	356,87	388,11	401,45
				30	0,94	1795,06	408,28	94,69	230,59	388,17	407,08	-
3	1700	15		5	0,67	5,53	86,08	120,00	16,16	77,60	86,08	86,08
				10	0,67	14,40	250,27	120,00	32,25	154,14	216,36	250,27
				15	0,67	23,26	369,34	120,00	53,18	243,65	327,36	369,34
				20	0,67	32,13	473,79	120,00	88,56	340,78	428,77	473,79
				25	0,67	41,00	546,64	120,00	157,03	420,45	501,97	546,64
				30	0,67	49,86	597,20	120,00	246,32	485,67	554,77	597,20
3	1700	15		5	0,67	5,53	85,23	120,00	16,15	77,31	85,23	85,23
				10	0,67	14,40	243,38	120,00	32,14	152,23	211,60	243,38
				15	0,67	23,26	354,74	120,00	52,77	236,62	315,20	354,74
				20	0,67	32,13	451,39	120,00	86,89	328,37	410,16	451,39
				25	0,67	41,00	520,79	120,00	149,86	402,53	479,92	520,79
				30	0,67	49,86	569,71	120,00	231,67	464,05	530,59	569,71

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D30

Tableau D49: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-70 S OC et MT-70 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ⁽³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	2000	-		5	0,50	30,58	99,99	120,00	18,35	86,97	99,99	99,99
				10	0,50	94,42	277,12	120,00	35,40	169,60	241,74	277,12
				15	0,50	158,26	417,36	120,00	56,88	260,37	364,62	417,36
				20	0,50	222,10	546,67	120,00	88,66	366,19	484,33	546,67
				25	0,50	285,94	644,10	120,00	144,85	463,89	579,38	644,10
				30	0,50	349,78	717,60	120,00	231,73	547,96	657,26	717,60
1	2000	-		5	0,50	30,58	99,86	120,00	18,36	86,93	99,86	99,86
				10	0,50	94,42	276,38	120,00	35,43	169,40	241,26	276,38
				15	0,50	158,26	414,68	120,00	56,89	259,45	362,91	414,68
				20	0,50	222,10	541,40	120,00	88,43	364,44	481,24	541,40
				25	0,50	285,94	636,96	120,00	143,42	460,56	574,24	636,96
				30	0,50	349,78	706,05	120,00	228,32	543,49	648,44	706,05
2	2000	-		5	0,95	152,92	142,95	120,00	21,71	108,34	139,97	142,95
				10	0,95	472,12	380,79	120,00	50,55	241,64	336,23	380,79
				15	0,95	791,32	493,91	120,00	92,41	368,74	448,30	493,91
				20	0,95	1110,52	559,08	120,00	175,95	464,18	530,48	559,08
				25	0,95	1429,72	603,59	120,00	297,78	525,98	581,32	603,59
				30	0,95	1748,92	621,31	110,18	377,74	566,21	611,58	-
2	2000	-		5	0,95	152,92	130,08	120,00	21,55	104,58	129,38	130,08
				10	0,95	472,12	320,01	120,00	48,73	215,12	288,09	320,01
				15	0,95	791,32	410,89	120,00	83,92	302,36	375,57	410,89
				20	0,95	1110,52	461,69	120,00	141,12	378,54	429,59	461,69
				25	0,95	1429,72	489,49	120,00	215,65	429,74	467,18	489,49
				30	0,95	1748,92	492,54	99,12	285,81	464,59	489,30	-
3	2000	18		5	0,67	3,06	117,05	120,00	19,99	96,34	116,61	117,05
				10	0,67	9,44	323,90	120,00	42,11	198,53	282,73	323,90
				15	0,67	15,83	456,93	120,00	70,87	307,58	407,78	456,93
				20	0,67	22,21	565,98	120,00	118,62	418,93	518,14	565,98
				25	0,67	28,59	646,13	120,00	205,08	505,78	599,47	646,13
				30	0,67	34,98	702,80	120,00	309,33	577,22	658,49	702,80
3	2000	18		5	0,67	3,06	116,03	120,00	19,98	96,04	115,76	116,03
				10	0,67	9,44	316,78	120,00	41,99	196,33	277,64	316,78
				15	0,67	15,83	444,49	120,00	70,38	300,16	396,15	444,49
				20	0,67	22,21	545,12	120,00	116,55	406,31	500,28	545,12
				25	0,67	28,59	621,64	120,00	196,92	489,01	578,10	621,64
				30	0,67	34,98	676,52	120,00	294,36	556,41	635,14	676,52

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D31

Tableau D50: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-80 S OC et MT-80 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{(1)}$	$F^{(2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ⁽³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	500	-		5	0,50	695,64	33,01	120,00	3,91	30,49	30,49	33,01
				10	0,50	1402,76	50,48	120,00	4,84	33,95	37,76	50,48
				15	0,50	2109,88	45,66	70,00	6,15	39,48	-	-
				20	0,50	2817,00	32,97	46,67	8,58	-	-	-
				25	0,50	3524,12	12,65	26,67	-	-	-	-
				30	0,50	4231,24	5,59	20,00	-	-	-	-
1	500	-		5	0,50	382,28	33,62	120,00	4,06	31,01	31,01	33,62
				10	0,50	776,04	47,93	120,00	5,26	35,86	40,97	47,93
				15	0,50	1169,80	83,59	120,00	6,89	42,92	58,57	83,59
				20	0,50	1563,56	166,18	120,00	9,55	54,26	102,55	166,18
				25	0,50	1957,32	196,80	120,00	14,50	74,38	162,61	196,80
				30	0,50	2351,08	213,12	120,00	24,49	128,76	188,32	213,12
2	500	-		5	0,80	869,55	37,31	120,00	4,50	32,31	33,44	37,31
				10	0,80	1753,45	47,60	80,00	6,22	38,77	-	-
				15	0,80	2637,35	35,52	48,33	9,35	-	-	-
				20	0,80	3521,25	22,29	30,00	22,29	-	-	-
				25	0,80	4405,15	14,87	21,67	-	-	-	-
				30	0,80	5289,05	7,96	18,33	-	-	-	-
2	500	-		5	0,80	477,85	37,91	120,00	4,87	33,34	34,55	37,91
				10	0,80	970,05	59,61	120,00	6,90	40,77	49,86	59,61
				15	0,80	1462,25	92,47	120,00	10,00	51,18	71,92	92,47
				20	0,80	1954,45	125,08	120,00	14,78	66,66	99,64	125,08
				25	0,80	2446,65	145,57	120,00	22,73	85,89	122,61	145,57
				30	0,80	2938,85	157,86	120,00	35,77	104,68	138,40	157,86
3	500	3		5	0,67	289,85	34,53	120,00	4,24	31,42	31,47	34,53
				10	0,67	584,48	49,08	120,00	5,42	35,90	41,32	49,08
				15	0,67	879,12	55,15	78,33	7,09	42,91	-	-
				20	0,67	1173,75	48,14	55,00	9,69	-	-	-
				25	0,67	1468,38	34,51	40,00	14,38	-	-	-
				30	0,67	1763,02	23,40	28,33	-	-	-	-
3	500	3		5	0,67	159,28	35,97	120,00	4,61	32,55	32,94	35,97
				10	0,67	323,35	53,63	120,00	6,31	38,76	45,94	53,63
				15	0,67	487,42	89,12	120,00	8,53	47,23	66,05	89,12
				20	0,67	651,48	153,84	120,00	11,72	60,54	99,99	153,84
				25	0,67	815,55	189,53	120,00	16,84	81,27	150,90	189,53
				30	0,67	979,62	209,16	120,00	25,74	111,49	180,91	209,16

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D32

Tableau D51: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-80 S OC et MT-80 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{t_{max},B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	900	-		5	0,50	372,18	38,41	120,00	5,01	34,19	35,16	38,41
				10	0,50	765,03	62,99	120,00	7,48	43,31	53,95	62,99
				15	0,50	1157,87	96,15	95,00	10,55	55,06	87,24	-
				20	0,50	1550,72	100,05	68,33	14,79	74,99	-	-
				25	0,50	1943,56	73,57	48,33	21,83	-	-	-
				30	0,50	2336,41	43,88	30,00	43,88	-	-	-
1	900	-		5	0,50	198,10	41,58	120,00	5,97	36,76	38,35	41,58
				10	0,50	416,85	72,90	120,00	9,71	49,38	63,00	72,90
				15	0,50	635,61	133,11	120,00	14,01	64,46	98,39	133,11
				20	0,50	854,36	267,87	120,00	19,39	87,31	158,89	267,87
				25	0,50	1073,12	347,89	120,00	27,13	121,99	267,63	347,89
				30	0,50	1291,87	380,84	120,00	40,86	184,85	336,11	380,84
2	900	-		5	0,89	837,42	48,42	120,00	6,39	38,70	44,35	48,42
				10	0,89	1721,32	66,96	70,00	10,40	55,05	-	-
				15	0,89	2605,22	45,18	41,67	17,10	-	-	-
				20	0,89	3489,12	27,43	28,33	-	-	-	-
				25	0,89	4373,02	19,41	21,67	-	-	-	-
				30	0,89	5256,92	11,67	18,33	-	-	-	-
2	900	-		5	0,89	445,72	50,58	120,00	7,73	41,73	46,94	50,58
				10	0,89	937,92	98,64	120,00	13,24	60,94	84,16	98,64
				15	0,89	1430,12	146,26	120,00	20,95	82,99	121,73	146,26
				20	0,89	1922,32	181,70	120,00	31,11	111,00	158,99	181,70
				25	0,89	2414,52	207,74	120,00	44,91	138,12	187,90	207,74
				30	0,89	2906,72	222,06	120,00	62,64	161,27	204,55	222,06
3	900	7		5	0,67	83,74	41,91	120,00	5,68	36,24	38,79	41,91
				10	0,67	172,13	73,67	120,00	8,68	47,62	62,54	73,67
				15	0,67	260,52	89,81	80,00	12,68	63,50	-	-
				20	0,67	348,91	80,90	56,67	17,95	-	-	-
				25	0,67	437,30	63,43	41,67	26,29	-	-	-
				30	0,67	525,69	51,85	31,67	41,51	-	-	-
3	900	7		5	0,67	44,57	46,58	120,00	7,02	39,74	43,22	46,58
				10	0,67	93,79	87,63	120,00	11,88	56,25	75,43	87,63
				15	0,67	143,01	147,23	120,00	17,94	75,70	115,14	147,23
				20	0,67	192,23	230,52	120,00	25,64	102,55	169,76	230,52
				25	0,67	241,45	303,99	120,00	36,37	137,46	232,77	303,99
				30	0,67	290,67	349,64	120,00	52,31	179,76	291,60	349,64

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D33

Tableau D52: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-80 S OC et MT-80 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax;B}$	$t_{max;B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1300	-		5	0,50	242,13	48,00	120,00	6,89	40,54	44,63	48,00
				10	0,50	514,10	93,62	120,00	11,70	58,34	80,65	93,62
				15	0,50	786,07	182,71	105,00	17,63	80,59	136,98	-
				20	0,50	1058,03	170,61	71,67	25,37	115,22	-	-
				25	0,50	1330,00	146,32	53,33	36,74	-	-	-
				30	0,50	1601,97	116,13	38,33	57,23	-	-	-
1	1300	-		5	0,50	121,60	55,00	120,00	9,06	45,88	51,29	55,00
				10	0,50	273,05	110,47	120,00	16,58	70,40	97,16	110,47
				15	0,50	424,50	191,47	120,00	25,26	97,19	148,91	191,47
				20	0,50	575,94	349,22	120,00	35,81	131,23	234,63	349,22
				25	0,50	727,39	481,09	120,00	49,14	177,04	354,21	481,09
				30	0,50	878,83	542,78	120,00	66,96	253,28	464,02	542,78
2	1300	-		5	0,92	786,91	66,81	120,00	9,38	48,96	62,36	66,81
				10	0,92	1670,81	92,03	63,33	17,16	83,42	-	-
				15	0,92	2554,71	57,77	36,67	29,96	-	-	-
				20	0,92	3438,61	31,31	26,67	-	-	-	-
				25	0,92	4322,51	16,66	20,00	-	-	-	-
				30	0,92	5206,41	17,81	18,33	-	-	-	-
2	1300	-		5	0,92	395,21	68,02	120,00	11,77	53,30	63,88	68,02
				10	0,92	887,41	150,59	120,00	22,44	89,05	130,10	150,59
				15	0,92	1379,61	224,65	120,00	36,85	127,11	189,90	224,65
				20	0,92	1871,81	277,82	120,00	54,93	169,19	241,90	277,82
				25	0,92	2364,01	312,83	120,00	77,30	209,95	286,49	312,83
				30	0,92	2856,21	336,03	120,00	103,18	244,03	317,92	336,03
3	1300	11		5	0,67	37,47	55,11	120,00	8,10	44,38	51,70	55,11
				10	0,67	79,56	118,64	120,00	14,04	67,09	98,97	118,64
				15	0,67	121,65	227,10	81,67	22,06	99,30	-	-
				20	0,67	163,74	165,27	58,33	32,63	-	-	-
				25	0,67	205,83	145,36	43,33	49,41	-	-	-
				30	0,67	247,92	107,85	31,67	81,90	-	-	-
3	1300	11		5	0,67	18,82	63,47	120,00	10,91	50,93	59,51	63,47
				10	0,67	42,26	137,34	120,00	20,46	82,23	118,36	137,34
				15	0,67	65,70	225,20	120,00	32,26	117,06	182,86	225,20
				20	0,67	89,13	327,58	120,00	46,92	161,79	258,81	327,58
				25	0,67	112,57	414,57	120,00	66,30	213,35	333,03	414,57
				30	0,67	136,01	479,56	120,00	93,02	267,96	401,27	479,56

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D34

Tableau D53: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-80 S OC et MT-80 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax;B}$	$t_{max;B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	1700	-		5	0,50	168,95	62,44	120,00	9,66	49,82	58,75	62,44
				10	0,50	376,93	136,59	120,00	17,59	79,31	117,83	136,59
				15	0,50	584,91	269,94	105,00	27,46	115,47	206,03	-
				20	0,50	792,88	260,64	71,67	39,97	170,27	-	-
				25	0,50	1000,86	250,27	55,00	57,92	-	-	-
				30	0,50	1208,83	185,75	40,00	86,70	-	-	-
1	1700	-		5	0,50	76,79	74,67	120,00	13,61	58,99	70,21	74,67
				10	0,50	192,60	163,74	120,00	26,10	98,74	143,60	163,74
				15	0,50	308,41	268,90	120,00	40,58	141,54	221,80	268,90
				20	0,50	424,22	400,99	120,00	58,11	193,51	313,55	400,99
				25	0,50	540,03	552,73	120,00	80,02	254,05	412,05	552,73
				30	0,50	655,85	639,97	120,00	108,54	320,86	535,96	639,97
2	1700	-		5	0,94	718,05	92,79	120,00	13,45	63,16	87,66	92,79
				10	0,94	1601,95	131,09	60,00	26,60	131,09	-	-
				15	0,94	2485,85	76,15	33,33	48,44	-	-	-
				20	0,94	3369,75	35,67	25,00	-	-	-	-
				25	0,94	4253,65	24,91	20,00	-	-	-	-
				30	0,94	5137,55	26,85	18,33	-	-	-	-
2	1700	-		5	0,94	326,35	89,58	120,00	16,82	67,55	84,64	89,58
				10	0,94	818,55	212,46	120,00	34,24	123,48	184,75	212,46
				15	0,94	1310,75	317,02	120,00	57,17	180,56	270,07	317,02
				20	0,94	1802,95	391,17	120,00	85,25	237,59	338,87	391,17
				25	0,94	2295,15	441,73	120,00	118,23	293,09	397,10	441,73
				30	0,94	2787,35	473,10	120,00	154,02	339,46	439,80	473,10
3	1700	15		5	0,67	19,95	73,56	120,00	11,49	55,67	69,72	73,56
				10	0,67	44,50	176,48	120,00	21,36	93,42	147,01	176,48
				15	0,67	69,05	744,33	120,00	34,81	145,87	436,38	744,33
				20	0,67	93,60	802,13	120,00	52,43	282,52	764,75	802,13
				25	0,67	118,16	392,10	46,67	80,08	-	-	-
				30	0,67	142,71	169,01	31,67	130,63	-	-	-
3	1700	15		5	0,67	9,07	85,70	120,00	16,14	65,59	80,89	85,70
				10	0,67	22,74	197,60	120,00	31,68	114,89	171,05	197,60
				15	0,67	36,41	315,56	120,00	50,73	167,78	261,79	315,56
				20	0,67	50,08	433,69	120,00	74,13	230,93	357,41	433,69
				25	0,67	63,75	533,46	120,00	103,95	298,66	445,25	533,46
				30	0,67	77,43	607,61	120,00	142,80	366,38	520,21	607,61

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D35

Tableau D54: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-80 S OC et MT-80 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax,B}$	$t_{max,B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	2100	-		5	0,50	120,16	83,18	120,00	13,57	62,85	79,02	83,18
				10	0,50	288,52	193,72	120,00	25,42	107,14	167,11	193,72
				15	0,50	456,88	432,28	103,33	40,38	160,91	301,21	-
				20	0,50	625,24	454,54	71,67	59,13	242,29	-	-
				25	0,50	793,60	335,47	53,33	85,54	-	-	-
				30	0,50	961,97	271,62	40,00	126,41	-	-	-
1	2100	-		5	0,50	45,55	101,80	120,00	19,93	76,75	96,25	101,80
				10	0,50	139,30	229,82	120,00	38,54	134,63	201,42	229,82
				15	0,50	233,05	368,17	120,00	60,14	195,86	307,61	368,17
				20	0,50	326,80	519,87	120,00	86,18	267,21	421,96	519,87
				25	0,50	420,56	660,20	120,00	118,30	345,93	534,50	660,20
				30	0,50	514,31	785,76	120,00	159,04	428,46	643,89	785,76
2	2100	-		5	0,95	630,82	125,99	120,00	18,61	81,22	119,80	125,99
				10	0,95	1514,72	165,38	56,67	38,79	-	-	-
				15	0,95	2398,62	106,50	31,67	73,38	-	-	-
				20	0,95	3282,52	54,07	25,00	-	-	-	-
				25	0,95	4166,42	35,86	20,00	-	-	-	-
				30	0,95	5050,32	24,72	16,67	-	-	-	-
2	2100	-		5	0,95	239,12	115,35	120,00	22,89	84,53	109,37	115,35
				10	0,95	731,32	284,17	120,00	48,45	163,56	247,68	284,17
				15	0,95	1223,52	421,52	120,00	81,50	242,04	360,67	421,52
				20	0,95	1715,72	515,33	120,00	121,55	315,26	448,60	515,33
				25	0,95	2207,92	577,86	120,00	166,77	386,33	517,77	577,86
				30	0,95	2700,12	617,24	120,00	213,99	444,99	569,82	617,24
3	2100	19		5	0,67	11,47	98,15	120,00	16,00	70,61	93,75	98,15
				10	0,67	27,54	248,72	120,00	30,85	127,22	207,64	248,72
				15	0,67	43,61	783,34	120,00	51,22	204,64	527,36	783,34
				20	0,67	59,68	949,12	120,00	77,86	400,37	857,93	949,12
				25	0,67	75,75	993,65	120,00	119,18	799,47	960,24	993,65
				30	0,67	91,82	258,19	31,67	193,61	-	-	-
3	2100	19		5	0,67	4,35	114,10	120,00	22,88	84,18	108,11	114,10
				10	0,67	13,30	268,38	120,00	45,75	154,39	233,47	268,38
				15	0,67	22,25	417,27	120,00	73,52	227,60	351,66	417,27
				20	0,67	31,19	548,65	120,00	107,21	309,42	465,17	548,65
				25	0,67	40,14	659,76	120,00	148,89	393,45	566,36	659,76
				30	0,67	49,09	741,32	120,00	200,63	473,38	648,91	741,32

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D36

Tableau D55: Déformations basées sur le calcul en cas d'incendie des rails d'installation MT-80 S OC et MT-80 OC

Système			Direction de la charge	σ_B	$V^{1)}$	$F^{2)}$	$\delta_{tmax;B}$	$t_{max;B}$	δ_{30}	δ_{60}	δ_{90}	δ_{120}
Cas de charge	L ³⁾	n		MPa	-	N	mm	min	mm	mm	mm	mm
1	2500	-		5	0,50	84,04	111,94	120,00	18,91	80,51	107,14	111,94
				10	0,50	225,46	266,28	120,00	35,47	142,67	229,51	266,28
				15	0,50	366,88	802,33	110,00	56,71	217,73	444,31	-
				20	0,50	508,31	773,69	75,00	83,20	335,07	-	-
				25	0,50	649,73	553,35	53,33	120,18	-	-	-
				30	0,50	791,16	357,60	38,33	176,40	-	-	-
1	2500	-		5	0,50	21,36	138,02	120,00	28,38	100,04	130,94	138,02
				10	0,50	100,12	308,53	120,00	54,19	178,52	270,72	308,53
				15	0,50	178,87	479,18	120,00	84,29	260,12	405,06	479,18
				20	0,50	257,62	648,90	120,00	120,30	351,28	540,54	648,90
				25	0,50	336,37	799,48	120,00	164,15	447,94	668,01	799,48
				30	0,50	415,12	920,41	120,00	218,40	545,27	783,93	920,41
2	2500	-		5	0,96	525,22	167,24	120,00	25,23	104,23	159,69	167,24
				10	0,96	1409,12	232,67	56,67	54,14	-	-	-
				15	0,96	2293,02	104,86	30,00	104,86	-	-	-
				20	0,96	3176,92	74,04	25,00	-	-	-	-
				25	0,96	4060,82	49,16	20,00	-	-	-	-
				30	0,96	4944,72	33,95	16,67	-	-	-	-
2	2500	-		5	0,96	133,52	145,36	120,00	30,03	104,44	138,15	145,36
				10	0,96	625,72	364,93	120,00	64,95	208,49	318,19	364,93
				15	0,96	1117,92	537,66	120,00	109,40	310,87	461,33	537,66
				20	0,96	1610,12	651,27	120,00	163,48	401,99	569,29	651,27
				25	0,96	2102,32	724,49	120,00	222,40	489,01	648,80	724,49
				30	0,96	2594,52	770,14	120,00	282,41	560,63	708,64	770,14
3	2500	23		5	0,67	6,73	129,65	120,00	21,75	89,60	124,51	129,65
				10	0,67	18,07	334,26	120,00	42,67	168,76	280,38	334,26
				15	0,67	29,40	832,28	120,00	71,46	275,19	464,73	832,28
				20	0,67	40,73	1062,42	120,00	109,03	529,85	903,31	1062,42
				25	0,67	52,06	1146,38	120,00	166,63	807,77	1085,21	1146,38
				30	0,67	63,39	1202,27	120,00	271,92	1102,39	1176,33	1202,27
3	2500	23		5	0,67	1,71	149,31	120,00	31,32	107,01	141,74	149,31
				10	0,67	8,02	348,26	120,00	62,61	200,36	304,42	348,26
				15	0,67	14,33	527,60	120,00	100,39	295,27	450,39	527,60
				20	0,67	20,64	672,83	120,00	145,71	395,98	581,12	672,83
				25	0,67	26,95	792,97	120,00	200,13	496,13	694,65	792,97
				30	0,67	33,26	881,96	120,00	265,20	587,86	785,50	881,96

¹⁾ Facteur de correction pour la distribution du moment sans la contribution du poids propre du rail

²⁾ Dimension du système identifié dans le cas d'un chargement simple

³⁾ Dimensions en mm et pouces

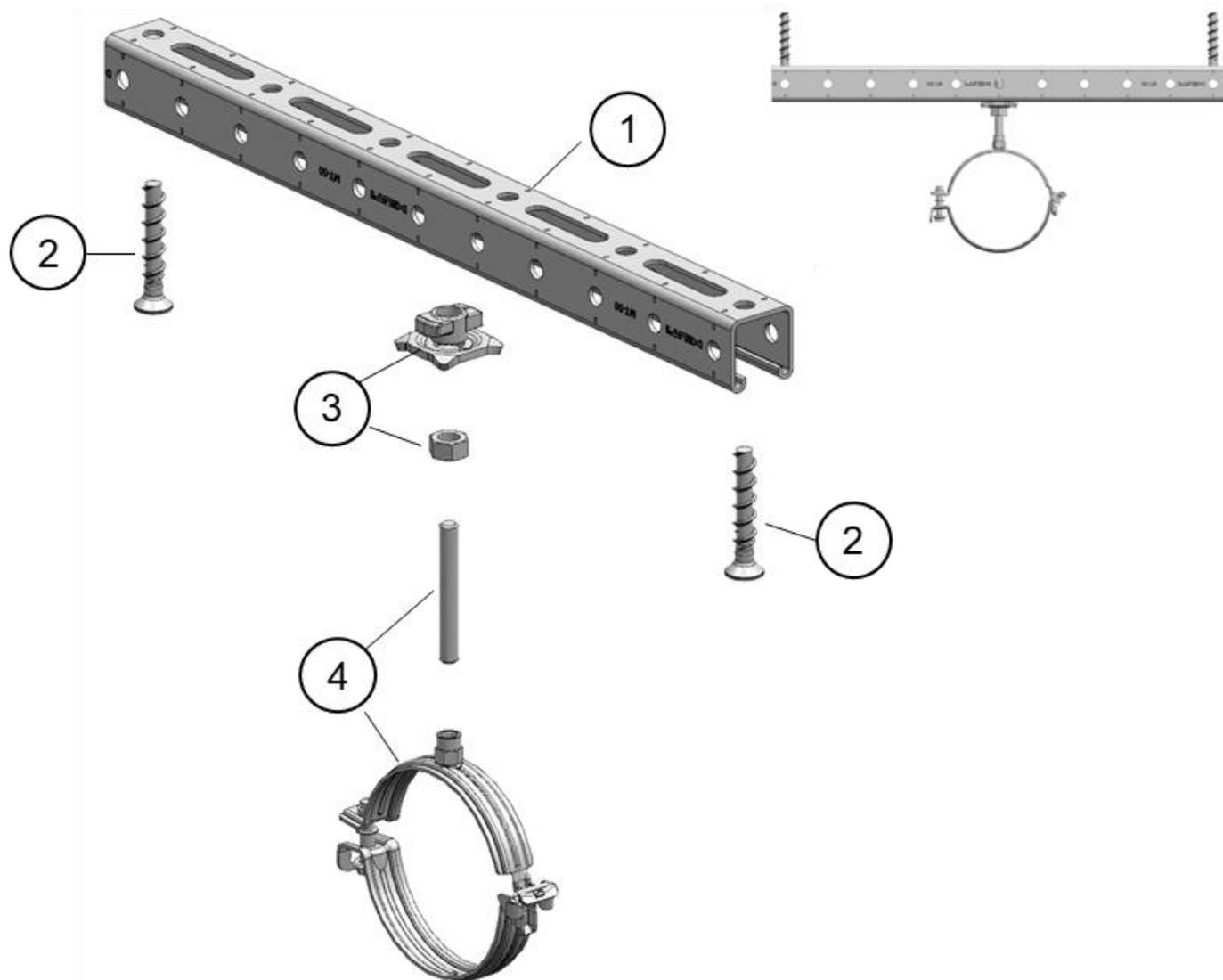
Symboles et références voir Annexe D1

Rails d'installation Hilti MT

Caractéristiques du rail à la flexion en cas d'incendie

Annexe D37

Figure E1: Exemple de cas d'utilisation de rail d'installation Hilti MT utilisés en tant que support



Légende

- 1 MT-30, MT-40, MT-40D or MT-50
- 2 Fixation à la structure porteuse
- 3 MQA-B avec écrou hexagonal
- 4 Collier avec tige filetée

Annexe

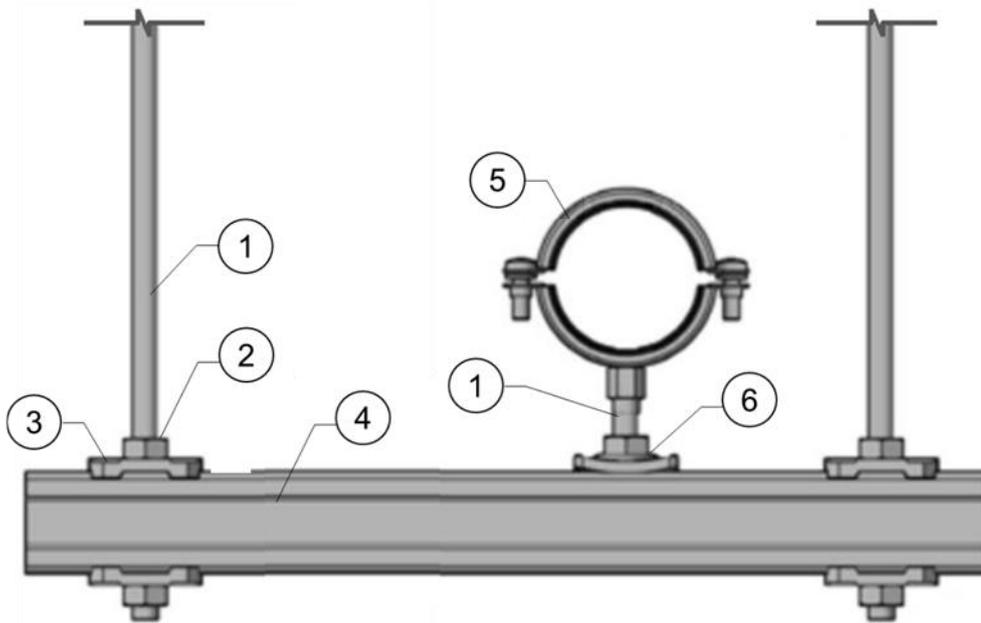
- A1 N'est pas compris dans cette ETA
- N'est pas compris dans cette ETA
- N'est pas compris dans cette ETA

Rails d'installation Hilti MT

Exemple d'utilisation: rail d'installation Hilti MT utilisé comme support

Annexe E1 (informative)

Figure E2: Exemple de cas d'utilisation de rail d'installation Hilti MT utilisé avec une structure trapézoïdale en tiges



Légende

- 1 Tige filetée
- 2 Écrou hexagonal
- 3 Plaques percées MQZ-L
- 4 MT-30, MT-40, MT-40D or MT-50
- 5 Collier
- 6 Ecrou pour rail MQA-B

Annexe

- N'est pas compris dans cette ETA
- N'est pas compris dans cette ETA
- N'est pas compris dans cette ETA
- Annexe A
- N'est pas compris dans cette ETA
- N'est pas compris dans cette ETA

Rails d'installation Hilti MT

Exemple d'utilisation: rail d'installation Hilti MT utilisé comme structure trapézoïdale avec des tiges

**Annexe E2
(informative)**